

"Соглашение N 1 о продлении на 2011 - 2013 годы действия Федерального отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2008 - 2010 годы и внесении в него изменений и дополнений" (утв. Общероссийским профсоюзом работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Российским автотранспортным союзом 10.11.2010)

## РОССИЙСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ СОЮЗ

### ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

10 ноября 2010 года

#### СОГЛАШЕНИЕ N 1

#### О ПРОДЛЕНИИ НА 2011 - 2013 ГОДЫ ДЕЙСТВИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ОТРАСЛЕВОГО СОГЛАШЕНИЯ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ И ГОРОДСКОМУ НАЗЕМНОМУ ПАССАЖИРСКОМУ ТРАНСПОРТУ НА 2008 - 2010 ГОДЫ И ВНЕСЕНИИ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ

Российский автотранспортный союз и Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, руководствуясь [статьями 48 и 49](#) Трудового кодекса Российской Федерации, заключили настоящее Соглашение о следующем:

1. Срок действия Федерального отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2008 - 2010 годы (далее - Отраслевое соглашение) продлить на 2011 - 2013 годы.

2. Внести в Федеральное отраслевое [соглашение](#) по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту следующие дополнения и изменения:

2.1. В [пункте 1.3](#) цифры "2010" заменить цифрами "2013".

2.2. [Абзац первый пункта 3.1](#) изложить в следующей редакции:

"Базовая (минимальная) тарифная ставка рабочих 1-го разряда в организациях автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта устанавливается с 1 января 2011 года в размере 4330 рублей в месяц".

2.3. Дополнить [часть первую пункта 3.5](#) абзацем следующего содержания:

"- выплата работникам, за исключением работников, получающих оклад (должностной оклад), дополнительного вознаграждения за нерабочие праздничные дни, в которые они не привлекались к работе, в размере не менее двух третей тарифной ставки работника исходя из дневной нормальной продолжительности рабочего времени 8 часов. Конкретные размер и порядок выплат определяются коллективным договором, соглашениями, локальным нормативным актом, принимаемым по согласованию с выборным органом первичной профсоюзной организации".

2.4. Дополнить [пункт 7.2](#) абзацами следующего содержания:

"- компенсацию работникам стоимости путевок в летние оздоровительные лагеря для детей работников предприятия в размере не менее 90% за счет различных источников финансирования;";

"- обязательства работодателя организации, на балансе которой находятся оздоровительные учреждения, о взаимодействии с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации по вопросам финансирования отдыха детей и подростков;".

2.5. Дополнить [пункт 8.1](#) следующим абзацем:

"- при необходимости введения на предприятиях режимов неполного рабочего времени в целях сохранения численности работающих в период кризиса, других причин, вызывающих временное уменьшение объемов работ, решения о введении таких режимов и условиях их введения принимаются по согласованию с профкомом;".

2.6. Дополнить [абзац 7 раздела 12](#) "Обеспечение прав и гарантий деятельности профсоюза" следующим предложением:

"Расторжение трудового договора по инициативе работодателя в соответствии с [пунктами 2, 3, 5 части 1 статьи 81](#) Трудового кодекса Российской Федерации руководителей (их заместителей) выборных коллегиальных органов первичных профсоюзных организаций, выборных коллегиальных органов

профсоюзных организаций структурных подразделений организаций (не ниже цеховых и приравненных к ним), не освобожденных от основной работы, допускается помимо общего порядка увольнения только с предварительного согласия вышестоящего выборного профсоюзного органа Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства".

2.7. [Приложение N 3](#) к Федеральному отраслевому соглашению (Состав членов отраслевой комиссии по разработке проекта и заключению федерального отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту) изложить в редакции согласно [приложению N 1](#) к настоящему Соглашению N 1.

3. Изменения и дополнения в Федеральное отраслевое соглашение, принятые настоящим Соглашением, вводятся в действие с 1 января 2011 года.

4. В течение семи дней со дня подписания настоящего Соглашения сторона работодателей представляет в Федеральную службу по труду и занятости данное Соглашение для уведомительной регистрации.

Президент  
Некоммерческой организации  
"Российский автотранспортный союз"  
М.И.КОЗЛОВ

Председатель  
Общероссийского профсоюза  
работников автомобильного  
транспорта и дорожного хозяйства  
В.И.МОХНАЧЕВ

Приложение N 1  
к Соглашению N 1 о продлении  
на 2011 - 2013 годы действия  
Федерального отраслевого соглашения  
по автомобильному и городскому  
наземному пассажирскому транспорту  
на 2008 - 2010 годы и внесении  
в него дополнений и изменений

СПИСОК  
ЧЛЕНОВ ОТРАСЛЕВОЙ КОМИССИИ ПО РАЗРАБОТКЕ И ЗАКЛЮЧЕНИЮ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ОТРАСЛЕВОГО СОГЛАШЕНИЯ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ  
И ГОРОДСКОМУ НАЗЕМНОМУ ПАССАЖИРСКОМУ ТРАНСПОРТУ

Сопредседатели комиссии:

Ломакин Владимир Владимирович - заместитель председателя Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;

Гацулов Виктор Васильевич - руководитель НМЦ - исполнительный директор Некоммерческой организации Российский автотранспортный союз;

от профсоюзной стороны:

Беляев Александр Михайлович - заместитель председателя Московской областной организации профсоюза;

Коренная Нина Степановна - председатель Владимирской областной организации профсоюза;

Моренов Александр Николаевич - председатель Нижегородской областной организации профсоюза;

Шуриков Александр Леонидович - председатель Московской городской организации профсоюза;

Медведев Виктор Георгиевич - председатель Красноярской областной организации профсоюза;

Хохлова Татьяна Михайловна - заведующая отделом экономической защиты аппарата ЦК профсоюза;

от стороны работодателей:

Беляев Вячеслав Евгеньевич - вице-президент Ярославского автотранспортного Союза (Ярославская область);

Винокуров Борис Аркадьевич - президент некоммерческого партнерства "АСМОР" (Московская область);

Касиев Андрей Саакович - президент Ассоциации перевозчиков Ростовской области (г. Ростов-на-Дону Ростовской области);

Сидельников Юрий Анатольевич - генеральный директор ОАО "Тулаавтотранс" (Тульская область);

Чочуа Мераби Профильевич - генеральный директор ГУП "Мосавтотранс" (г. Москва);

Шведова Татьяна Павловна - начальник планово-экономического отдела "Мострансавто" (Московская область)

---