



открытый экологический отчет
ОАО «РЖД» за 2006 год

Открытый экологический отчет ОАО «РЖД» за 2006 год

Обращение Президента ОАО «РЖД» / 4

Характеристика отчета / 6

Общие сведения об ОАО «Российские железные дороги» / 10

Общая характеристика Компании / 11

Итоги работы Компании за 2006 год / 15

Учет экологических приоритетов в процессе реформирования Компании / 16

Управление природоохранной деятельностью в ОАО «РЖД» / 18

Организационная структура управления природоохранной деятельностью ОАО «РЖД» / 19

Экологическое планирование / 22

Планы и программы в области охраны окружающей среды / 26

Экологическая документация / 28

Проектная экологическая документация / 31

Экологическое обучение / 33

Экологический мониторинг и контроль / 34

Соответствие российским и международным требованиям

в области охраны окружающей среды и рационального природопользования / 37

Экономические аспекты природоохранной деятельности предприятий ОАО «РЖД» / 41

Экономическая эффективность природоохранной деятельности / 42

Взаимодействие Компании с заинтересованными сторонами / 48

Основные заинтересованные стороны / 49

Формы взаимодействия / 52

Воздействие на окружающую среду и управление экологическими рисками / 56

Воздействие ОАО «РЖД» на окружающую среду / 57

Мероприятия по охране атмосферного воздуха / 59

Водопотребление / 62

Охрана водных объектов / 64

Обращение с отходами производства и потребления / 67

Инвестиции ОАО «РЖД» в области охраны окружающей среды / 71

Минимизация рисков по предотвращению аварийных ситуаций / 74

Справочная информация / 76

Приложение / 78

открытый экологический отчет
ОАО «РЖД» за 2006 год

Обращение Президента ОАО «РЖД»



Уважаемые партнеры, коллеги и друзья!

Предлагаю Вашему вниманию первый открытый экологический отчет ОАО «Российские железные дороги».

Отчет подготовлен для информирования сотрудников Компании, партнеров по бизнесу, государственных органов, общественных организаций, населения и других заинтересованных сторон об уровне воздействия ОАО «РЖД» на окружающую среду и мерах, принимаемых для улучшения природоохранной деятельности и обеспечения благоприятной экологической ситуации в регионах деятельности Компании.

Миссия Компании состоит в удовлетворении рыночного спроса на перевозки, повышении эффективности деятельности, качества услуг и глубокой интеграции в Евроазиатскую транспортную систему.

Эта миссия реализуется через достижение стратегических целей, направленных на:

- повышение качества работы и безопасности перевозок;
- увеличение масштаба транспортного бизнеса;
- рост производственно-экономической эффективности;
- международную интеграцию;
- повышение финансовой устойчивости и эффективности.

Важной составляющей стратегии развития ОАО «РЖД» является обеспечение экологической безопасности производственно-транспортного комплекса Компании.

Железнодорожный транспорт по своей сути – один из наиболее экологически чистых видов транспорта. Несмотря на это, Компания прилагает постоянные усилия для повышения эффективности своей природоохранной

деятельности. Результатом этих усилий является устойчивое снижение нагрузки на окружающую среду. Показатели выбросов вредных веществ от стационарных объектов в атмосферный воздух, сброса загрязненных сточных вод в поверхностные водные объекты, использования воды на производственные нужды структурными подразделениями филиалов ОАО «РЖД» ежегодно сокращаются от 5 до 15% (по разным показателям).

Экологической политикой ОАО «РЖД» предусмотрены дальнейшее снижение негативного воздействия на окружающую среду при постоянном росте объемов перевозочной работы, минимизация рисков аварийных ситуаций с экологическими последствиями, совершенствование системы организации экологического управления в структурных подразделениях и филиалах Компании.

Сохранение окружающей среды составляет неотъемлемую часть процесса устойчивого развития Компании, триединую основу которого составляют экономическая эффективность, социальная справедливость и экологическая безопасность.

2006 год был годом начала третьего этапа структурной реформы железнодорожного транспорта. В условиях реформирования ОАО «РЖД», выделения самостоятельных хозяйственных единиц руководство Компании обеспечивает внедрение современных методов охраны окружающей среды в своих структурных подразделениях и вновь образуемых дочерних и зависимых обществах, что должно обеспечить техническую устойчивость и экологическую безопасность перевозочного процесса после завершения реформы.

С уважением,
Президент ОАО «Российские железные дороги»

В.И. Якунин



Характеристика отчета



Открытый экологический отчет за 2006 год – это первый публичный отчет ОАО «РЖД» по вопросам охраны окружающей среды.

Отчет составлен с учетом требований по подготовке отчетов об устойчивом развитии Глобальной инициативы по отчетности (GRI) третьего поколения (версия G3).

Компания осознает значимость подобных отчетов и надеется, что с каждым годом экологические отчеты будут совершенствоваться, с тем чтобы полнее отвечать запросам наших читателей и более подробно освещать приоритеты нашей Компании в области охраны окружающей среды.

Структура отчета содержит четыре основных раздела.

В разделе «Общие сведения об ОАО «РЖД» представлены данные о масштабе деятельности и стратегии развития Компании, изложены основные цели реформирования ОАО «РЖД» и результаты, достигнутые в 2006 году.

Раздел «Управление природоохранной деятельностью в ОАО «РЖД» содержит информацию о структуре и основных направлениях природоохранной деятельности Компании, описание существующей системы экологического менеджмента структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД», включая такие элементы, как экологическая политика и планирование, распределение полномочий и ответственность, экологическая нормативная документация,

обучение и компетентность персонала, экологический мониторинг и производственный экологический контроль и др. В разделе приведены оценки соответствия деятельности структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» требованиям природоохранного законодательства, экономической эффективности природоохранной деятельности подразделений Компании.

Информация об основных заинтересованных сторонах Компании по вопросам охраны окружающей среды, формы и стратегия развития взаимодействия изложены в разделе «Взаимодействие Компании с заинтересованными сторонами».

В разделе «Воздействие ОАО «РЖД» на окружающую среду и управление экологическими рисками» представлен анализ воздействия структурных подразделений Компании на окружающую среду в 2006 году и в динамике за три года, охарактеризованы выполненные, реализуемые и запланированные мероприятия по охране окружающей среды и рациональному природопользованию.

Электронная версия отчета размещена на официальном корпоративном сайте www.rzd.ru в разделе «РЖД и охрана окружающей среды».



Компания заинтересована в постоянном совершенствовании отчета относительно полноты, актуальности, ясности изложения, а также в получении рекомендаций и предложений читателей отчета о представленных в нем сведениях и информации. С этой целью в приложении данного отчета представлен проект анкеты, который мы предлагаем заполнить всем заинтересованным читателям и направить по адресу: **ail@css-rzd.ru** (электронный адрес Департамента корпоративных коммуникаций)

Общие сведения об ОАО «Российские железные дороги»

Географические особенности России во многом предопределили успешное развитие железнодорожного транспорта. Как связующее звено между Европой и Азией он является основой единой экономической системы, без него невозможна стабильная деятельность промышленных предприятий в самых отдаленных уголках нашей огромной страны.





Компания перевозит свыше 1,352 млрд. пассажиров и 1,311 млрд. тонн грузов в год.

Общая протяженность российских железных дорог составляет 90,96 тыс. км, эксплуатационная – 86 тыс. км, из них электрифицированные пути составляют около 50%.

Железнодорожный транспорт выполняет более 81% грузооборота транспортной системы страны (без трубопроводного) и

40% пассажирооборота, при этом более 85% грузов и 80% пассажиров перевозится электрической тягой.

В Компании работают специалисты, имеющие высокую квалификацию во всех областях железнодорожного транспорта. ОАО «Российские железные дороги» является крупнейшим работодателем России. 1 300 000 сотрудников Компании составляют более 2% населения России в трудоспособном возрасте.

Российские железные дороги нацелены максимально использовать свои конкурентные преимущества в качестве связующего звена Европы и Азии.

ОАО «РЖД» является членом Организации сотрудничества железных дорог – международной межправительственной организации, главными целями которой являются развитие международных грузовых и пассажирских перевозок, создание единого

железнодорожного транспортного пространства в евроазиатском регионе, повышение конкурентоспособности трансконтинентальных железнодорожных направлений, а также содействие техническому прогрессу и научно-техническому сотрудничеству в области железнодорожного транспорта.



Итоги работы Компании за 2006 год

В 2006 году по российским железным дорогам перевезено:

- 1 млрд. 352 млн. 800 тыс. пассажиров, что на 33 млн. 90 тыс. человек, или на 2,5% больше, чем в 2005 году;
- 1 млрд. 311 млн. 312 тыс. тонн грузов, что на 38,3 млн. тонн, или на 3% больше показателей 2005 года.

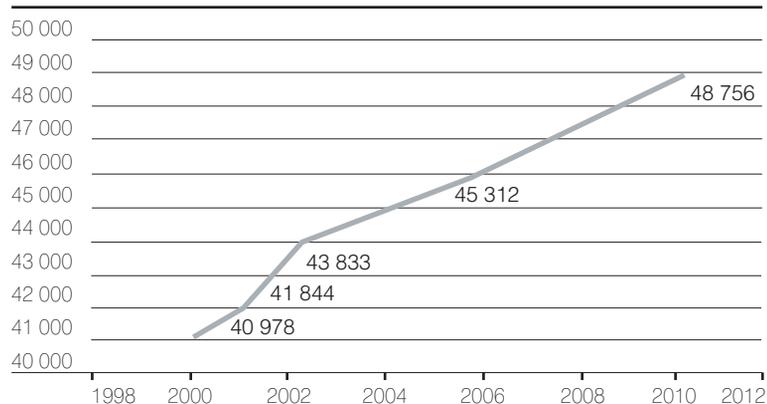
Рост грузовых железнодорожных перевозок в значительной мере обусловлен повышением спроса на перевозку нефти, нефтепродуктов, черных металлов и каменного угля.

В 2006 году ОАО «РЖД» сохранило прочные позиции одного из крупнейших перевозчиков грузов, что составило 40,8% от общего показателя грузовых перевозок по всем видам транспорта по Российской Федерации.

В области международной деятельности ОАО «РЖД» в 2006 году:

- продолжило работу по упрочению позиций Компании на мировом рынке транспортных услуг и ее дальнейшей интеграции в систему международных грузовых и пассажирских сообщений;
- в качестве полноправного члена вступило в Международный союз железных дорог. Компанией были заключены важные соглашения с правительственными органами и крупными железнодорожными компаниями ряда европейских и азиатских стран по расширению грузовой базы евроазиатских перевозок и выходу на зарубежные рынки железнодорожной инфраструктуры, модернизации подвижного состава и инфраструктуры.

Протяженность электрофицированных линий по годам, км



Учет экологических приоритетов в процессе реформирования Компании

В настоящее время

Компания находится в стадии реформирования, в результате которого единая транспортная система будет преобразована в крупный Холдинг. Структурные изменения, происходящие в Компании, реализуются таким образом, чтобы обеспечить возможность удовлетворения потребностей страны в грузовых и пассажирских перевозках при сохранении окружающей среды для будущих поколений.

Принятая на Первом железнодорожном съезде 25 октября 2007 года «Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года» в качестве одного из приоритетных направлений включает в себя обеспечение права граждан Российской Федерации на благоприятную окружающую среду, связанную с экологической безопасностью железнодорожных перевозок (экологичностью) и минимизацией негативного воздействия на окружающую среду структурными подразделениями железнодорожной отрасли.

Реконструкция и перевооружение основного производства позволят к 2030 году снизить объемы вредных выбросов более чем в три раза, что будет способствовать обеспечению благоприятной окружающей среды, безопасности и экологичности железнодорожных перевозок.





Управление природоохранной деятельностью в ОАО «РЖД»



Организационная структура управления природоохранной деятельностью ОАО «РЖД»

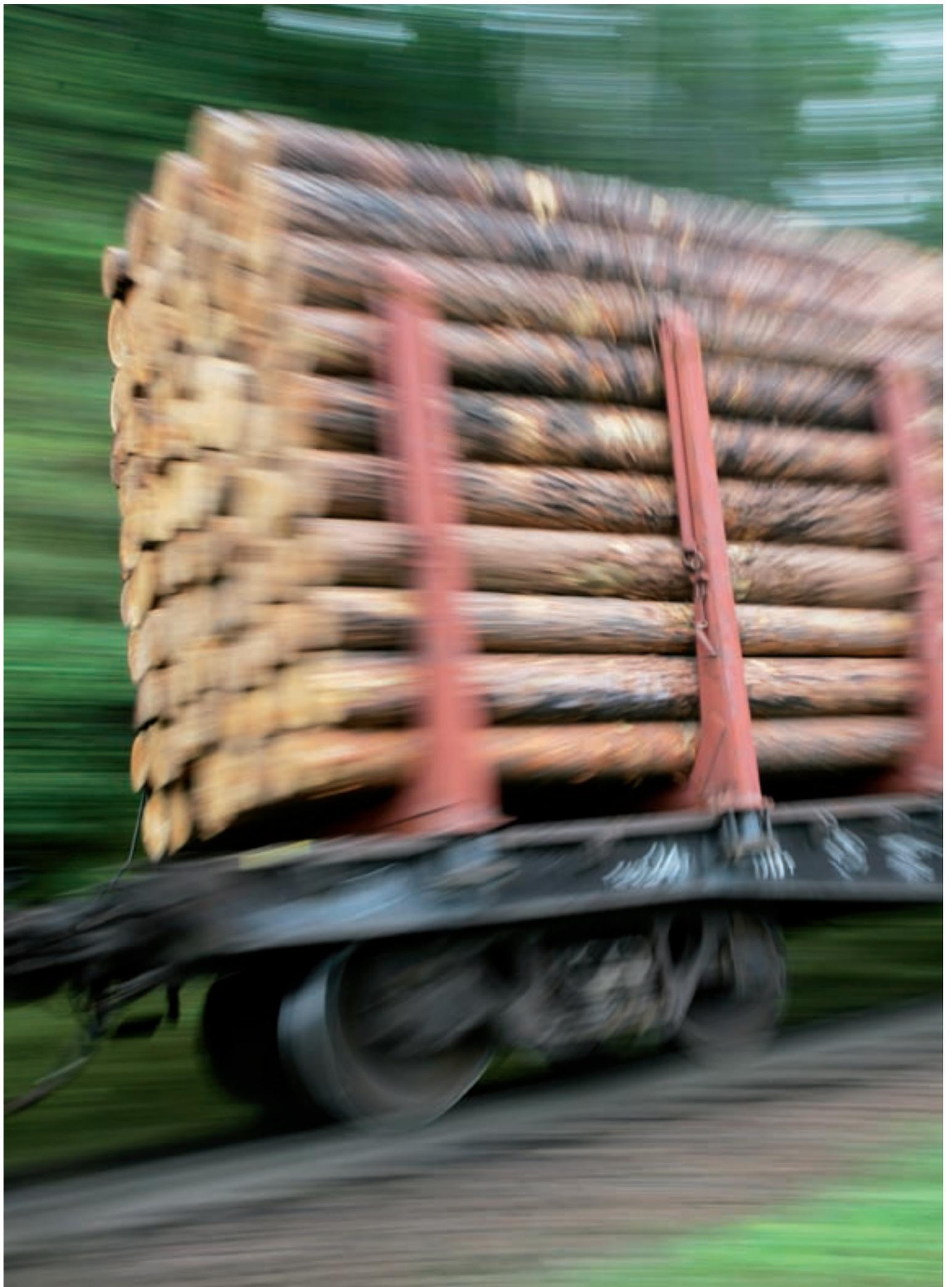
Управление природоохранной деятельностью в ОАО «Российские железные дороги» осуществляется на четырех основных уровнях:

- Центральный аппарат управления Компании.
- Управления железных дорог и другие филиалы Компании.
- Отделения железных дорог.
- Структурные подразделения отделений железных дорог и иных филиалов.

В центральном аппарате ОАО «РЖД» природоохранные функции выполняет Управление охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля.

Структура экологического управления ОАО «РЖД»





На пятнадцати железных дорогах самостоятельные отделы охраны природы, на двух других – сектора охраны природы.

На уровне отделений железных дорог секторы охраны природы сформированы в 44 отделениях, на остальных природоохранные функции выполняют отдельные специалисты или экологические лаборатории.

В целом в ОАО «РЖД» в области природоохранной деятельности в 2006 году было занято более 500 штатных сотрудников, включая персонал экологических лабораторий.

Основными задачами ОАО «РЖД» в структурных подразделениях железных дорог являются:

- соблюдение природоохранного законодательства Российской Федерации;
- проведение экологической политики ОАО «РЖД»;
- обеспечение экологической безопасности;

- снижение негативного воздействия от хозяйственной и иной деятельности филиалов ОАО «РЖД» на окружающую среду в целях повышения инвестиционной привлекательности и конкурентоспособности ОАО «РЖД»;
- рациональное использование природных ресурсов;
- обеспечение оперативности при ликвидации экологических последствий аварийных ситуаций;
- повышение экологических требований к подвижному составу, транспортной инфраструктуре, топливу;
- принятие управленческих решений с учетом экологических факторов;
- развитие единого комплексного подхода к использованию, утилизации и обезвреживанию отходов, обеспечивающего экологический и экономический эффект;
- проведение экологического аудита ОАО «РЖД»;
- сертификация ОАО «РЖД» на соответствие требованиям международного стандарта ИСО 14001.

В составе Компании действует специализированный Научно-производственный центр по охране окружающей среды – филиал ОАО «РЖД».

Научно-методическое обеспечение природоохранной деятельности выполняется рядом отраслевых научных и учебных заведений, включая Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта, Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ); Петербургский государственный университет путей сообщения; Научно-производственный центр по охране окружающей среды – филиал ОАО «РЖД» и др.

Экологическое планирование

Политика и стратегия ОАО «РЖД» в области охраны окружающей среды

На протяжении всего периода существования Компания включает экологические цели и задачи в число основных приоритетов своей деятельности.

К настоящему моменту выполнены работы по подготовке документов об экологической политике и экологической стратегии Компании.

Экологическая политика ОАО «РЖД» является базовым документом системы экологического менеджмента Компании и содержит основные долгосрочные обязательства и приоритеты ОАО «РЖД» в области охраны окружающей среды.

Экологической стратегией определены основные цели ОАО «РЖД» в области охраны окружающей среды:

- снижение негативного воздействия на окружающую среду филиалами Компании;
 - повышение экономической эффективности природоохранной деятельности;
 - внедрение единых корпоративных принципов и норм экологического управления в структурных подразделениях Компании, ее дочерних и зависимых обществах;
 - совершенствование взаимодействия Компании с внешними заинтересованными сторонами по вопросам охраны окружающей среды.
- Для выполнения этих обязательств ОАО «РЖД» определены следующие экологические приоритетные направления природоохранной деятельности:
- Улучшение экологических показателей филиалов Компании за счет:
 - применения технологий перевозочного процесса и других производственных технологий, обеспечивающих минимизацию воздействия на окружающую среду;
 - разработки и внедрения эффективных природоохранных технологий и оборудования, в том числе: внедрения экономически эффективных технологий по обращению с отходами производства и потребления, строительства и реконструкции сооружений по очистке сточных вод, промышленных выбросов и т. д.;

- своевременного выявления, оценки и определения эффективных мер контроля над экологическими рисками деятельности Компании;
- принятия превентивных эффективных мер по предупреждению и ликвидации аварийных ситуаций с экологическими последствиями.

- Повышение экономической эффективности природоохранной деятельности путем:
 - оптимизации затрат структурных подразделений на природоохранную деятельность;
 - повышения экономического эффекта от выполняемых природоохранных мероприятий.

Стратегические цели и приоритетные направления деятельности ОАО «РЖД» в области экологии





- Внедрение единых корпоративных принципов и норм экологического управления в филиалах Компании, ее дочерних и зависимых обществах:
 - унификация организационной структуры управления природоохранной деятельностью;
 - совершенствование нормативной базы экологического управления;
 - совершенствование внутреннего информационного обмена по вопросам экологической безопасности;
- внедрение в структурных подразделениях филиалов Компании систем экологического менеджмента в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 14001:2004.
- Совершенствование взаимодействия Компании с заинтересованными сторонами, включая государственные органы, общественные организации, население, по вопросам охраны окружающей среды путем:
 - проведения политики информационной открытости;
 - внедрения инициативных подходов по взаимодействию с заинтересованными сторонами;
 - развития международного сотрудничества и глобального партнерства с транспортными системами мирового сообщества с целью сохранения, защиты и восстановления целостности экосистем, восстановления нарушенных экосистем в экологически неблагоприятных регионах.
- Постоянное осуществление подготовки и повышения квалификации персонала Компании с целью повышения уровня его экологической сознательности и информированности, понимания личной ответственности за состояние окружающей среды и здоровье общества.



Экологическая политика ОАО «РЖД» определяет основные принципы и обязательства Компании по обеспечению экологической безопасности, охране окружающей среды и рациональному природопользованию на долгосрочный период.

Руководство Компании осознает свою ответственность за обеспечение надежного и экологически безопасного производства, совершенствование системы управления природоохранной деятельностью.

Эта ответственность формирует обязательства Компании в области обеспечения экологической безопасности, охраны окружающей среды и рационального природопользования.

ОАО «РЖД» обязуется:

- Соблюдать требования законодательных и нормативных требований международного, федерального, регионального, отраслевого и корпоративного уровня в области охраны окружающей среды и рационального природопользования.
- Обеспечивать неуклонное снижение негативного воздействия на окружающую среду.
- Постоянно улучшать систему экологического менеджмента в Компании, в том числе путем внедрения и поддержания в рабочем состоянии систем экологического менеджмента в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 14001:2004.

Для выполнения обязательств ОАО «РЖД» определены следующие экологические приоритеты:

- Улучшение экологических показателей Компании.
- Повышение экономической эффективности природоохранной деятельности.
- Внедрение единых корпоративных принципов и норм экологического управления в филиалах Компании, ее дочерних и зависимых обществах.
- Совершенствование взаимодействия Компании с заинтересованными сторонами.
- Постоянное осуществление подготовки и повышения квалификации персонала Компании в области охраны окружающей среды.

Планы и программы в области охраны окружающей среды

В 2006 году в Компании разрабатывались корпоративные и региональные планы и программы природоохранных мероприятий долгосрочного и краткосрочного характера.

Характерной чертой инвестиционных программ Компании является наличие специальных разделов по обеспечению экологической безопасности. В 2006 году экологический раздел инвестиционной программы Компании (инвестиционный проект «Обеспечение экологической безопасности») содержал мероприятия по строительству и реконструкции природоохранных объектов, приобретению техники и оборудования для обеспечения производственного экологического контроля, предупреждения и ликвидации экологических последствий аварийных ситуаций и выполнения других целей в области охраны окружающей среды. Мероприятиями инвестиционной программы были охвачены все филиалы Компании.







Экологическая документация

28 — 29 **Нормативно-методическая документация**

В ОАО «РЖД» за последние годы подготовлен ряд нормативно-методических документов, регулирующих природоохранную деятельность как на уровне Компании в целом, так и на уровне железных дорог, филиалов и их подразделений.

В Компании разрабатываются и внедряются единые корпоративные нормативные требования ОАО «РЖД» по основным элементам природоохранной деятельности структурных подразделений филиалов Компании, включая инвентаризацию источников загрязнения, планирование и организацию природоохранных мероприятий, экологический мониторинг и контроль, ведение экологической отчетности и платежей, экологическое обучение.

В 2006 году в Компании разработаны и введены в действие на всех железных дорогах такие базовые нормативные документы в области экологии, как:

- «Требования по обеспечению экологической безопасности структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД»;
- «Инструктивные указания по организации системы управления охраной окружающей среды» в ОАО «РЖД» в соответствии с требованиями стандартов ГОСТ Р ISO 14000 и 19000»;
- «Методические указания по организации и проведению производственного экологического контроля за загрязнением окружающей среды структурными подразделениями филиалов ОАО «РЖД»;

- «Методика проведения работ по оценке загрязнения приземных слоев воздуха на инфраструктуре железнодорожного транспорта летучими компонентами опасных грузов с использованием вагона-обсерватории» и др.

Наличие этой документации позволяет улучшить организацию и координацию природоохранной деятельности, учитывать специфику железнодорожной отрасли при планировании и реализации мероприятий по охране окружающей среды.



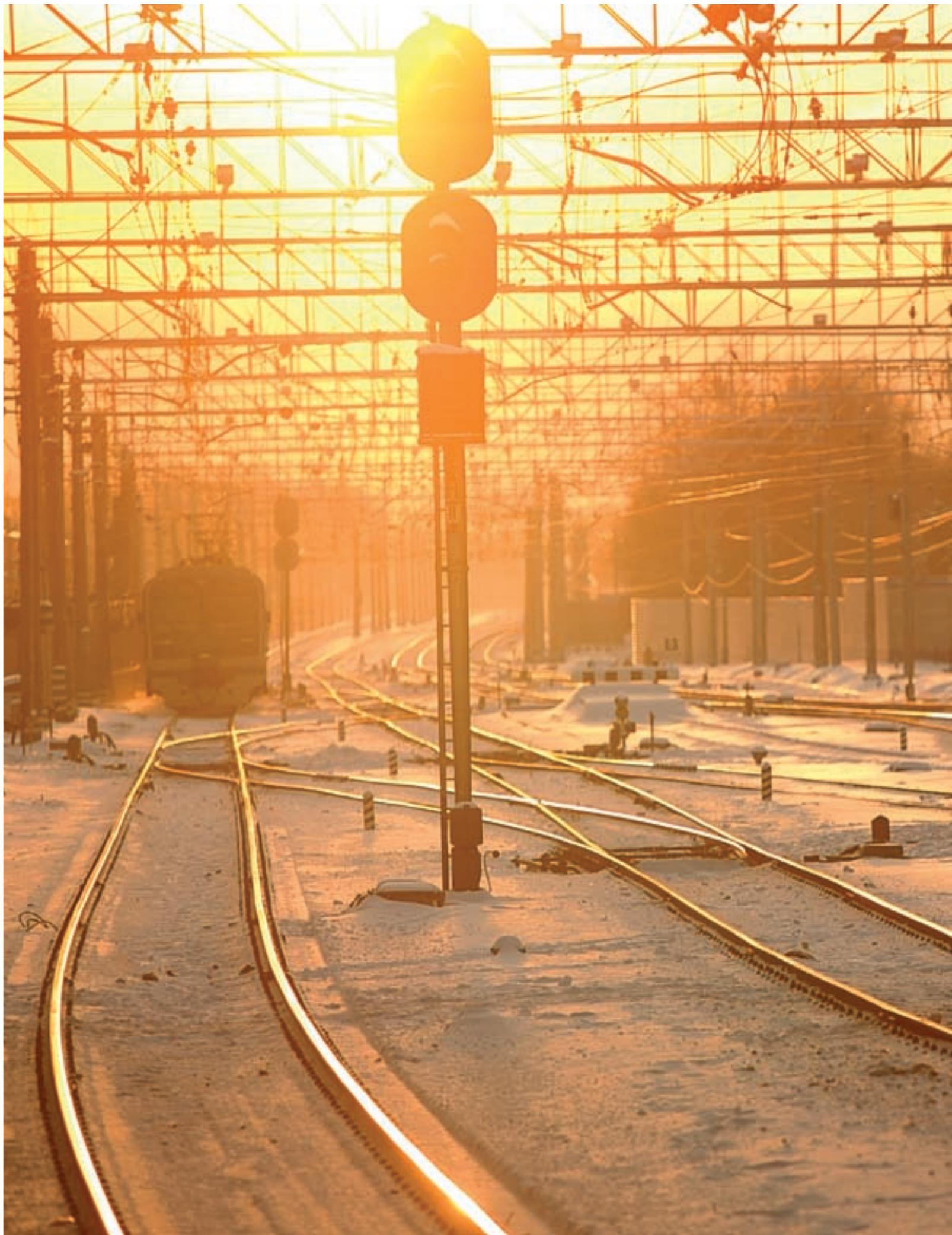


Проектная экологическая документация

Экологами филиалов ОАО «РЖД» в 2006 году проводилась значительная работа по разработке и согласованию проектной экологической документации. Основная часть этих документов подготовлена собственными силами экологических подразделений Компании без привлечения сторонних организаций.

Данные о выполненных работах по разработке и согласованию проектной экологической документации в ОАО «РЖД» в 2006 году

Разработано экологической документации: томов ПДВ, ПДС, ПНООЛР (штук)	1 464
Проведена инвентаризация источников выбросов, сбросов, видов отходов (штук)	26 221
Продлено разрешений на выбросы, сбросы, размещение отходов (штук)	3 648





Экологическое обучение

Обучение персонала Компании по вопросам охраны окружающей среды осуществляется на масштабной и регулярной основе в системе учебных заведений железнодорожного профиля, а также с привлечением других специализированных учебных организаций.

Спектр образовательных программ, по которым обучаются уже работающие и потенциальные сотрудники Компании, очень широк и охватывает программы высшего, среднего, дополнительного образования. Образовательными экологическими программами охвачены сотрудники всех филиалов и дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД».

В 2006 году в шести высших учебных заведениях железнодорожного профиля (университетах путей сообщения) подготовлено более 150 инженеров-экологов.

Целенаправленное дополнительное обучение сотрудников Компании по вопросам охраны окружающей среды проводится на базе Научно-производственного центра по охране окружающей среды в Ярославле и на специальных курсах Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзора), Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзора). К концу 2006 года проведено повышение квалификации практически всего состава экологов, руководителей структурных подразделений.



Экологический мониторинг и контроль

В 2006 году контроль за выбросами в атмосферу, сбросами загрязняющих веществ в водные объекты и загрязнением почв осуществлялся:

- от стационарных объектов 56-ю экологическими лабораториями, включая 8 вагонов-лабораторий с бортовым комплексом аналитического оборудования и 31 лаборатория на автомобильном ходу;
- от передвижных источников (тепловозов) – 121-м пунктом экологического контроля.

Все тепловозы после ремонта двигателей проходят обязательное тестирование на указанных пунктах по экологическим показателям. В течение 2006 года экологическими лабораториями железных дорог произведено около 190 тысяч анализов по воздуху, сбрасываемым стокам, почвам; выполнена инвентаризация 26,2 тыс. источников выбросов и сбросов вредных веществ в окружающую среду.

Организационная структура экологического мониторинга и контроля атмосферного воздуха в ОАО «РЖД»



На всех 17 железных дорогах – филиалах ОАО «РЖД» действуют передвижные экологические лаборатории.

Их поставка осуществлена в рамках программы «Обеспечение экологической безопасности».

Экологические комплексы предназначены для контроля состояния окружающей среды. Данные лабораторные комплексы предназначены для постоянного контроля состояния окружающей среды.

В случае экстренных ситуаций с их помощью можно оперативно определить уровень загрязнения атмосферы, воды или почвы.

Это позволяет в кратчайший срок начать ликвидацию последствий аварии. Кроме того, мобильные лаборатории обеспечивают консервацию и быструю доставку проб с места загрязнения в научные центры для более точных химических анализов.



Соответствие российским и международным требованиям в области охраны окружающей среды и рационального природопользования

Природоохранная деятельность ОАО «РЖД» осуществляется в соответствии с требованиями нормативных документов международного, федерального, регионального, отраслевого и корпоративного уровня в области охраны окружающей среды и рационального природопользования. К ним относятся:

- Конституция Российской Федерации.
- Федеральный закон «Об охране окружающей среды».
- Указы Президента Российской Федерации «О Концепции перехода Российской Федерации к устойчивому развитию» и «О Концепции национальной безопасности Российской Федерации».
- Экологическая доктрина Российской Федерации.
- Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года.
- Стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса ОАО «РЖД».
- Международные документы:
 - Декларация ООН по окружающей среде и развитию, Рио-де-Жанейро, 1992 год.
 - Базельская конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением, Базель, 1990 год.
 - Рамочная конвенция Организации Объединенных Наций об изменении климата, 1992 год, Киотского протокола, 2004 год и другие международные документы.

ОАО «РЖД» придает важное значение внедрению на структурных подразделениях филиалов Компании систем экологического менеджмента в соответствии с требованиями стандарта ISO 14001.

Компания рассматривает создание корпоративной системы экологического менеджмента и ее сертификацию как непереносимое условие успеха ОАО «РЖД» на внутреннем и международном рынках транспортных услуг.

Эффективное управление природоохранной деятельностью позволяет структурным подразделениям филиалов ОАО «РЖД» планомерно снижать воздействие на окружающую среду, оптимизировать потребление природных ресурсов с целью улучшения экологической обстановки в регионах деятельности Компании.

Соответствие требованиям этого международного стандарта необходимо также для того, чтобы создать условия для успешной интеграции ОАО «РЖД» в Евро-Азиатскую транспортную сеть.







Экономические аспекты природоохранной деятельности филиалов ОАО «РЖД»

Затраты на охрану окружающей среды

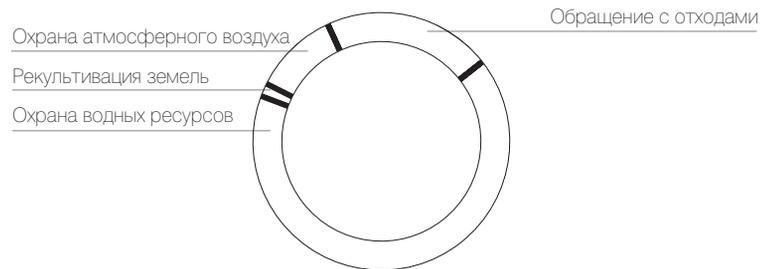
В 2006 году текущие затраты на выполнение мероприятий по охране окружающей среды составили 2 187,4 млн. рублей, что на 47,8 млн. рублей выше аналогичных затрат в 2005 году и на 409,1 млн. рублей – в 2004 году.

Плата за загрязнение окружающей среды в 2006 году составила 215,4 млн. рублей. Доля за сверхнормативное воздействие по сравнению с 2004 годом снизилась на 12% и составила 23% от общей платы за загрязнение окружающей среды.

В 2006 году на реализацию инвестиционного проекта «Обеспечение экологической безопасности» Компанией израсходовано 501,1 млн. рублей капитальных вложений, в том числе:

- построено, реконструировано и введено в эксплуатацию 15 природоохранных объектов. Внедрено 242 установки по очистке выбросов вредных веществ в атмосферный воздух, доочистке сточных вод, обезвреживанию отходов;
- для обеспечения производственного экологического контроля, оперативных выездов на места чрезвычайных ситуаций на сеть железных дорог поставлено 14 передвижных экологических лабораторий на базе автомобилей «Газель» и один вагон-лаборатория;
- для стационарных экологических лабораторий поставлено 23 комплекта лабораторной мебели и оборудования.

Текущие затраты на окружающую среду



Динамика экологических затрат ОАО «РЖД», млн. рублей

Наименование затрат	2004 год	2005 год	2006 год
Текущие затраты на выполнение природоохранных мероприятий	1 778,3	2 139,6	2 187,4
Капитальные вложения	141,1	353,1	501,1



**Экономическая
эффективность
природоохранной
деятельности**

Система природоохранной деятельности и производственного экологического контроля, действующая на железных дорогах, обеспечивает не только экологический, но и экономический эффект.

**Повышение
экономической
эффективности
природоохранной
деятельности в Компании
достигается за счет:**

- внедрения современных высокоэффективных и ресурсосберегающих технологий, а также оборудования природоохранного назначения;
- проведения специальных природоохранных мероприятий.

В 2006 году на выполнение программы по экологической безопасности на Восточно-Сибирской железной дороге израсходовано 32,8 млн. рублей. На эти средства завершена реконструкция локальных очистных сооружений локомотивного депо ст. Северобайкальск, построены поля фильтрации и иловые площадки канализационных очистных сооружений ст. Мысовая. Приобретено 74 единицы специального природоохранного оборудования. Экономический эффект от внедрения новинок составил 3,02 млн. рублей.



Показатели экономического эффекта природоохранной деятельности в 2006 году с разбивкой по железным дорогам

Железные дороги	Экономические показатели, полученные в 2006 году (тыс. рублей)					
	*1	*2	*3	*4	*5	*6
Октябрьская		19687,2	8897,5	920,9	1628,6	31134,2
Калининградская		1096,2	0	284,4	56,5	1437,1
Московская		34614,2	23319,4	165,3	18925,4	77024,3
Горьковская		4917,2	3677,4	10874,1	33,0	19501,7
Северная		4503,3	8949,7	27501,1	3837,4	44791,5
Северо-Кавказская		33735,7	11571,9	3117,8	114,5	48539,9
Юго-Восточная		12732,7	1011,6	2359,3	13687,4	29791,0
Приволжская		6678,1	6175,0	1596,4	340,0	14789,5
Куйбышевская		5384,9	266,4	114,8	0	5766,1
Свердловская		3230,9	50,0	3346,4	0	6627,3
Южно-Уральская		990,5	415,0	1544,7	1620,0	4570,2
Западно-Сибирская		31776,5	0	110,0	13220,5	45107
Красноярская		4686,7	121,0	411,9	0	5219,6
Восточно-Сибирская		3042,7	44,0	3285,1	2045,2	8417
Забайкальская		8527,4	0	902,0	141,5	9570,9
Дальневосточная		15836,4	150,0	1924,3	1368,0	19278,7
Сахалинская		1100,0	0	140,0	251,6	1491,6
По сети		192540,6	64648,9	58598,5	57269,6	373057,6

*1. Железные дороги.

*2. Стоимость выполнения работ экологами железных дорог по разработке нормативной документации, инвентаризации источников, продлению разрешений, проведению анализов.

*3. Защита интересов предприятий при решении спорных вопросов с природоохранными органами.

*4. Снижение платежей в связи с уменьшением выбросов, сбросов, образования отходов по результатам корректировки с природоохранными органами.

*5. Экономический эффект от внедрения новых природоохранных технологий на предприятиях.

*6. Всего сокращено эксплуатационных затрат железной дороги (сумма граф 2, 3, 4, 5).

С начала 2006 года экономический эффект от работы передвижной экологической лаборатории на Западно-Сибирской магистрали составил более полумиллиона рублей. С помощью передвижной лаборатории обследованы структурные подразделения дорожного подчинения и Новосибирского отделения дороги, произведено 1 250 анализов по контролю выхлопных газов, промышленных выбросов, сточных вод. Экономический эффект составил 540 тыс. рублей.

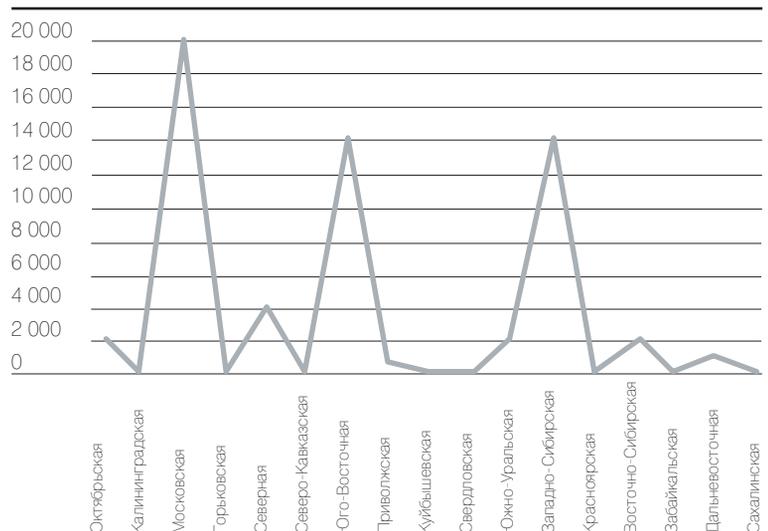




В целом эффективность системы управления природоохранной деятельностью в структурных подразделениях Компании строится на принципах:

- гармоничного сочетания современного подвижного состава и инфраструктуры железных дорог с природоохранной деятельностью;
- долгосрочного прогнозирования возможных экологических последствий;
- принятия превентивных природоохранных мер;
- предупреждения аварийных ситуаций;
- эколого-экономической эффективности;
- финансирования природоохранной деятельности в соответствии с долгосрочной инвестиционной программой;
- учета экологических требований в многоуровневых процессах принятия решений по модернизации железнодорожного транспорта;
- доступа общественности и других заинтересованных сторон к информации о природоохранной деятельности ОАО «РЖД».

Экономический эффект от внедрения новых природоохранных технологий в структурных подразделениях железных дорог, тыс. рублей



Взаимодействие Компании с заинтересованными сторонами

Компания постоянно совершенствует нормативную базу экологического управления и внутренний информационный обмен по вопросам экологической безопасности.

Для обеспечения потребностей сотрудников, работающих в природоохранных подразделениях, создаются информационные системы, обеспечивающие их доступ к нормативно-методической и оперативной информации.

Расширяется взаимодействие Компании с филиалами и дочерними и зависимыми обществами по вопросам реализации экологической стратегии Компании.



Основные заинтересованные стороны

В вопросах охраны окружающей среды ОАО «РЖД» взаимодействует со многими заинтересованными сторонами – юридическими и физическими лицами, которые оказывают влияние на деятельность Компании и ее общественный имидж.

Цели, задачи и интересы заинтересованных сторон образуют множество влияний, которые легли в основу направлений природоохранной деятельности, определенных экологической политикой ОАО «РЖД». Компания активно взаимодействует со многими заинтересованными сторонами. Это:

- Внешние заинтересованные стороны:
 - акционер – Российская Федерация;

- инвесторы, участвующие в реализации инвестиционных проектов Компании;
- подрядные организации;
- федеральные органы власти и надзорные органы: Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор), Федеральная служба по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор), Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор) и др.;
- региональные и местные органы власти;
- международные организации: Международная организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Международный союз железных дорог (МСЖД),

Европейская Экономическая комиссия ООН, Европейское бюро Всемирной организации здравоохранения (ЕЭК ООН и ВОЗ);

- общественные (неправительственные) организации;
- средства массовой информации (СМИ);
- население, проживающее в зоне влияния железных дорог;
- исследовательские, образовательные и культурные организации.

- Внутренние заинтересованные стороны:
 - филиалы ОАО «РЖД», дочерние и зависимые общества;
 - менеджеры высшего звена управления Компании и филиалов.

Региональные и местные органы власти взаимодействуют с филиалами Компании по вопросам соответствия их деятельности требованиям природоохранного законодательства, выполнения мероприятий по охране окружающей среды, обеспечения своевременной ликвидации экологических последствий аварий на железнодорожном транспорте и возмещения нанесенного экологического ущерба.

Международные организации вырабатывают согласованные требования по охране окружающей среды железных дорог стран – членов ОСЖД, по обеспечению безопасных условий транспортной деятельности, применению странами наиболее экологичных видов транспортных средств.





Компания понимает, что производственная деятельность воздействует на население, проживающее вблизи железных дорог. ОАО «РЖД» в рамках мероприятий по охране окружающей среды предпринимает меры по снижению воздействия железнодорожного транспорта на близлежащие территории и проживающее население, проводит мероприятия по информированию жителей.

Дочерние и зависимые общества, филиалы ОАО «РЖД» как заинтересованные стороны взаимодействуют с ОАО «РЖД» в соответствии с установленными федеральными нормативными правовыми требованиями и требованиями нормативных документов ОАО «РЖД».

Менеджеры высшего звена управления ОАО «РЖД», его филиалов и структурных подразделений определяют стратегические направления развития экологической деятельности Компании, обеспечивают проведение единой научно-технической политики в области охраны окружающей среды и устойчивого функционирования железнодорожного транспорта, определяют политику взаимодействия со всеми заинтересованными сторонами.



Формы взаимодействия

ОАО «РЖД» использует различные формы взаимодействия с заинтересованными сторонами; при выборе конкретных форм взаимодействия Компания ориентируется прежде всего на мнения заинтересованных сторон.

Для обеспечения эффективного взаимодействия с государственными органами, администрациями субъектов Российской Федерации Компанией заключен ряд соглашений о взаимодействии и сотрудничестве в области железнодорожного транспорта. В соглашениях отражены основные направления

сотрудничества, в частности: по информационному взаимодействию, организации пассажирских и грузовых перевозок, в области инвестиционной деятельности, налоговой политики, образования, здравоохранения, жилищно-коммунального хозяйства, содействия занятости населения, экологической безопасности и др.

К настоящему времени заключены такие соглашения, как:

— генеральное соглашение о сотрудничестве с Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор);

в рамках этого документа организован обмен информацией по вопросам лицензирования, экологической, промышленной и энергетической безопасности, консультационное и методологическое взаимодействие;

— рамочное соглашение о сотрудничестве с Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор);

— соглашение о взаимодействии с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор);

— соглашение с Правительством Москвы, в котором предусматриваются совместная разработка и реализация комплекса мероприятий по развитию пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок, сотрудничество в области информационного обслуживания, инвестиционной деятельности, образования, здравоохранения, жилищно-коммунального хозяйства, безопасности движения поездов и экологической безопасности, обеспечения правопорядка и сохранности перевозимых грузов и т. д.



- соглашение о взаимодействии и сотрудничестве в области железнодорожного транспорта с правительством Саратовской области на 2006 – 2008 годы;
- соглашения с администрациями Кемеровской, Челябинской, Орловской, Курской областей и др. о взаимодействии и сотрудничестве на 2006 год.

Эти соглашения позволяют осуществлять взаимовыгодное сотрудничество по решению природоохранных проблем, разработке эффективных природоохранных мероприятий и новых нормативных документов, повышению квалификации персонала Компании.

Так, в рамках соглашения о сотрудничестве с Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзором) организованы обмен информацией по вопросам лицензирования, экологической,

промышленной и энергетической безопасности, консультационное и методологическое взаимодействие. Кроме того, проводятся объединенные семинары и конференции, ведутся научно-методическая и разъяснительная работа с последующей выработкой решений по тем или иным проблемам.

Взаимодействие с международными организациями позволяет обеспечивать безопасные условия транспортной деятельности, развивать

сотрудничество по проблеме «Транспорт и окружающая среда» между странами Центральной, Восточной Европы и Азии, строить скоординированное и взаимовыгодное сотрудничество между железнодорожными компаниями разных стран, в том числе в сфере охраны окружающей среды. Этому способствует участие Компании в совещаниях министров железнодорожного транспорта, конференциях Союза железных дорог, организация и проведение встреч и презентаций, международный обмен информацией.





Природоохранная деятельность Компании во многом направлена на то, чтобы снизить неблагоприятные воздействия на население. Поэтому в ОАО «РЖД» придается большое значение взаимодействию с ним, используя при этом разные формы общения: проведение общественных слушаний и консультаций по строящимся объектам, информирование общественности путем размещения общественно значимой информации на Web-сайте Компании, в центральных, региональных и местных СМИ, подготовка информационных программ, подготовка и публикация отчетов по экологической деятельности.

ОАО «РЖД» в рамках реализации экологической стратегии обеспечивает свои филиалы необходимыми финансовыми и техническими ресурсами для проведения природоохранных мероприятий, применения экологически чистых и ресурсосберегающих технологий, оказывает им информационно-консультативную помощь, проводит совместные совещания, конференции и семинары по проблемным вопросам охраны окружающей среды, экологические аудиты, доводит до них нормативно-методическую документацию и пр. Это взаимодействие позволило в последние несколько лет добиться устойчивого снижения нагрузки на окружающую среду.

Компания планирует дальнейшее развитие взаимодействия с заинтересованными сторонами по вопросам охраны окружающей среды за счет:

- проведения политики информационной открытости (размещения актуальной информации на сайтах Компании и филиалов, подготовки и размещения на сайте открытых экологических отчетов, организации через сайты обратной связи с заинтересованными сторонами, организации системной работы по обращениям и жалобам, большего использования возможностей СМИ, например в рамках реализации совместных информационных проектов, и пр.);
- внедрения инициативных подходов по взаимодействию с заинтересованными сторонами (разработки планов по взаимодействию с разными группами стейкхолдеров с учетом их интересов и для сближения интересов Компании и этих сторон);
- развития международного сотрудничества и глобального партнерства с транспортными системами мирового сообщества с целью сохранения, защиты и восстановления целостности нарушенных экосистем.

Воздействие на окружающую среду и управление экологическими рисками ОАО «РЖД» является одним из крупнейших хозяйствующих субъектов страны; филиалы Компании расположены в большинстве субъектов Российской Федерации. Это определяет значительность масштаба взаимодействия ОАО «РЖД» с окружающей средой.

**Воздействие
ОАО «РЖД»
на окружающую среду**

**Воздействие
на окружающую среду
Компании выражается в:**

- выбросах вредных веществ в атмосферу от двигателей тепловозов и специального подвижного состава и от стационарных источников;
- сбросах сточных и ливневых вод в поверхностные водные объекты;

- загрязнении земель на территориях железнодорожных объектов;
- образовании отходов;
- шуме и вибрациях от подвижного состава;
- электромагнитном излучении;
- аварийных ситуациях с экологическими последствиями.

По отношению к другим видам транспорта масштаб воздействия на окружающую среду железнодорожного

транспорта является незначительным. Общий объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от хозяйственной деятельности филиалов ОАО «РЖД» составляет меньше 1% от общего объема выбросов в Российской Федерации и меньше 8% от всей транспортной отрасли страны.

Количество сбрасываемых сточных вод составляет примерно 0,1% от всего количества сбрасываемых сточных вод в Российской Федерации.

Железнодорожный транспорт имеет самые низкие среди других видов транспорта показатели по потреблению энергетических ресурсов на одну тонну перевозимого груза и сравнительно низкое воздействие на окружающую среду.

Для инфраструктуры железных дорог требуется значительно меньший отвод земли, чем для других видов транспорта.

Динамика выбросов загрязняющих веществ от железнодорожного транспорта в Российской Федерации, тыс. тонн

	2005 год	2006 год
Количество	169,9	157,6

Динамика сброса загрязненных сточных вод от железнодорожного транспорта в Российской Федерации, млн. м³

	2005 год	2006 год
Количество	23,6	18,7



Мероприятия по охране атмосферного воздуха

В ОАО «РЖД» наблюдается устойчивая тенденция снижения валовых выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников. В 2006 году выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух снизились на 28% по сравнению с 2002 годом.

Основной вклад в формирование валовых выбросов от стационарных источников ОАО «РЖД» вносят загрязняющие вещества, образующиеся при сжигании топлива в котельных: оксиды азота, оксид углерода, диоксид серы, углеводороды, твердые вещества. За 2004 – 2006 годы наблюдалось снижение количества загрязняющих веществ по оксидам азота на 12,2%, по оксиду углерода на 47%, по диоксиду серы на 34,6%, по углеводородам на 0,3%, по твердым веществам на 44,4%.

Для снижения выбросов загрязняющих веществ от котельных Компанией разрабатываются и внедряются технологии, направленные на повышение эффективности сжигания топлива, позволяющие таким образом значительно снизить выбросы загрязняющих веществ. К таким технологиям относятся:

- технология сгорания угля в «псевдокипящем слое», обеспечивающая более полное сгорание твердого топлива;
- применение экономичных акустических горелок для сжигания жидкого топлива, обеспечивающих снижение выбросов углекислого газа, сажи и окислов азота;
- использование водо-мазутной эмульсии для сжигания жидкого топлива.

Снижение объемов выбросов загрязняющих веществ достигается также за счет снижения потребления топлива, экономии тепла, перевода котельных на более экологичные виды топлива. Внедрение современных котельных модульного типа с автоматизированными процессами горения в зависимости от температуры наружного воздуха, замена металлических трубопроводов тепловых сетей на синтетические трубы, неподверженные коррозии, автоматизация систем отопления и перевод систем теплоснабжения с пара на горячую воду позволят сэкономить потребление топлива и значительно снизить выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников по сравнению с 2004 годом увеличились; это в первую очередь обусловлено увеличением количества грузо- и пассажироперевозок. При этом в 2006 году количество грузоперевозок выросло на 7% по сравнению с 2004 годом, а объем выбросов загрязняющих веществ увеличился только на 6%.

Компанией повсеместно производится замена морально устаревшего подвижного состава с наименьшими показателями потребления топлива и улучшенными экологическими характеристиками. Расширяется использование электрической тяги, производится перевод пассажирских вагонов с отопления углем на электроотопление. Все это позволяет значительно снизить выбросы загрязняющих веществ на единицу грузо- и пассажироперевозок.

Объемы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных объектов ОАО «РЖД», тыс. тонн

2002	203
2003	176,3
2004	181,3
2005	169,9
2006	157,6

Количество основных загрязняющих веществ от стационарных источников ОАО «РЖД», тыс. тонн

СО	
2004	65,4
2005	49,8
2006	48
Углеводороды	
2004	1,8
2005	1,3
2006	1,3
NOx	
2004	16,8
2005	13,3
2006	13,2
SO₂	
2004	42,5
2005	35,8
2006	35,6
Твердые вещества	
2004	48,8
2005	46,7
2006	45,4



На ряде котельных Красноярской и Забайкальской железных дорог внедрена технология сгорания угля в «псевдокипящем слое», обеспечивающая более полное сжигание топлива и уменьшение выбросов в атмосферу.

На Красноярской железной дороге функционируют несколько пунктов экологического контроля выбросов от тепловозов. При ремонте двигателей тепловозов производится их специальная настройка для снижения выбросов углекислого газа и сажи в атмосферу при эксплуатации.

Применение электрической тяги обеспечивает снижение выбросов вредных веществ от тепловозов в атмосферный воздух и уменьшение загрязнения почв тяжелыми металлами. Кроме этого на Свердловской железной дороге введен в эксплуатацию первый на сети железных дорог трансформатор нового типа, в котором исключено применение трансформаторного масла, что в полной мере обеспечивает его экологичность. Практика применения таких трансформаторов будет расширена.

При капитальном ремонте тепловозов осуществлялась замена устаревших двигателей на современные, более экологичные двигатели отечественного производства, которые повышают топливную экономичность отремонтированных тепловозов на 15%, улучшают экологические показатели на 30%. Такую модернизацию в 2006 году прошли порядка 150 тепловозов.



Водопотребление

В целом в ОАО «РЖД» за последние годы наметилась устойчивая тенденция к снижению потребления воды как для технических, так и для хозяйственно-бытовых нужд.

Основными объектами потребления питьевой воды являются пассажирские вагоны, техническая вода используется для промывки цистерн, вагонов, деталей подвижного состава.

Снижение водопотребления является одной из основных экологических задач ОАО «РЖД». С этой целью на производственных объектах Компании внедряются водосберегающие технологии: автоматизированные системы заполнения питьевой водой пассажирских вагонов (позволяют значительно снизить использование питьевой воды); внедрение оборотных и замкнутых систем водопользования для предприятий путевого, вагонного, пассажирского, локомотивного хозяйств.

Использование воды в структурных подразделениях ОАО «РЖД», млн. м³

Использование воды	
2003	224,4
2004	204,9
2005	190,1
2006	180,7
Хозяйственно-питьевые нужды	
2003	126,5
2004	112,4
2005	99,2
2006	89,4
Технические нужды	
2003	92,8
2004	89,4
2005	87,7
2006	87,2

На Приволжской железной дороге в 2006 году введены в эксплуатацию две универсальные мобильные промывочные станции для отмывки внутренних поверхностей железнодорожных цистерн на основе бессточной технологии. Производительность одной станции – 25 цистерн в сутки. На оборотное водопользование переводятся все основные технологические процессы с большим водопотреблением, а также процессы, вызывающие сильное загрязнение сточных вод на промывочно-пропарочных станциях, ремонтных заводах и в депо. Кроме того, по замкнутому циклу используются моющие растворы и промывочные воды для обработки подвижного состава, его узлов и деталей. Положительный опыт длительного использования моющих растворов накопили в вагонном депо Чусовая Свердловской и в локомотивном депо Люблино Московской железных дорог. Для сбора и очистки поверхностных стоков с территории станций и других структурных подразделений железнодорожного транспорта применяют флотаторы-отстойники, снижающие загрязненность стоков на 80%. Специфика предприятий и транспорта позволяет применять замкнутые (бессточные) системы водоснабжения, в которых вода используется в обороте при упрощенной промежуточной ее очистке. Бессточные системы водоснабжения строятся на Новороссийском вагоноремонтном заводе, в Калининградском железнодорожном узле, практикуется на ряде предприятий в Тынде, Москве. Внедрение замкнутой системы водопользования на промывочно-пропарочных станциях железнодорожного транспорта позволяет экономить 2 млн. м³ воды в год. Для очистки производственных и бытовых сточных вод сооружают биологические пруды. Устройство и эксплуатация таких прудов не требует больших затрат, в то же время применение их возможно в различных климатических условиях.



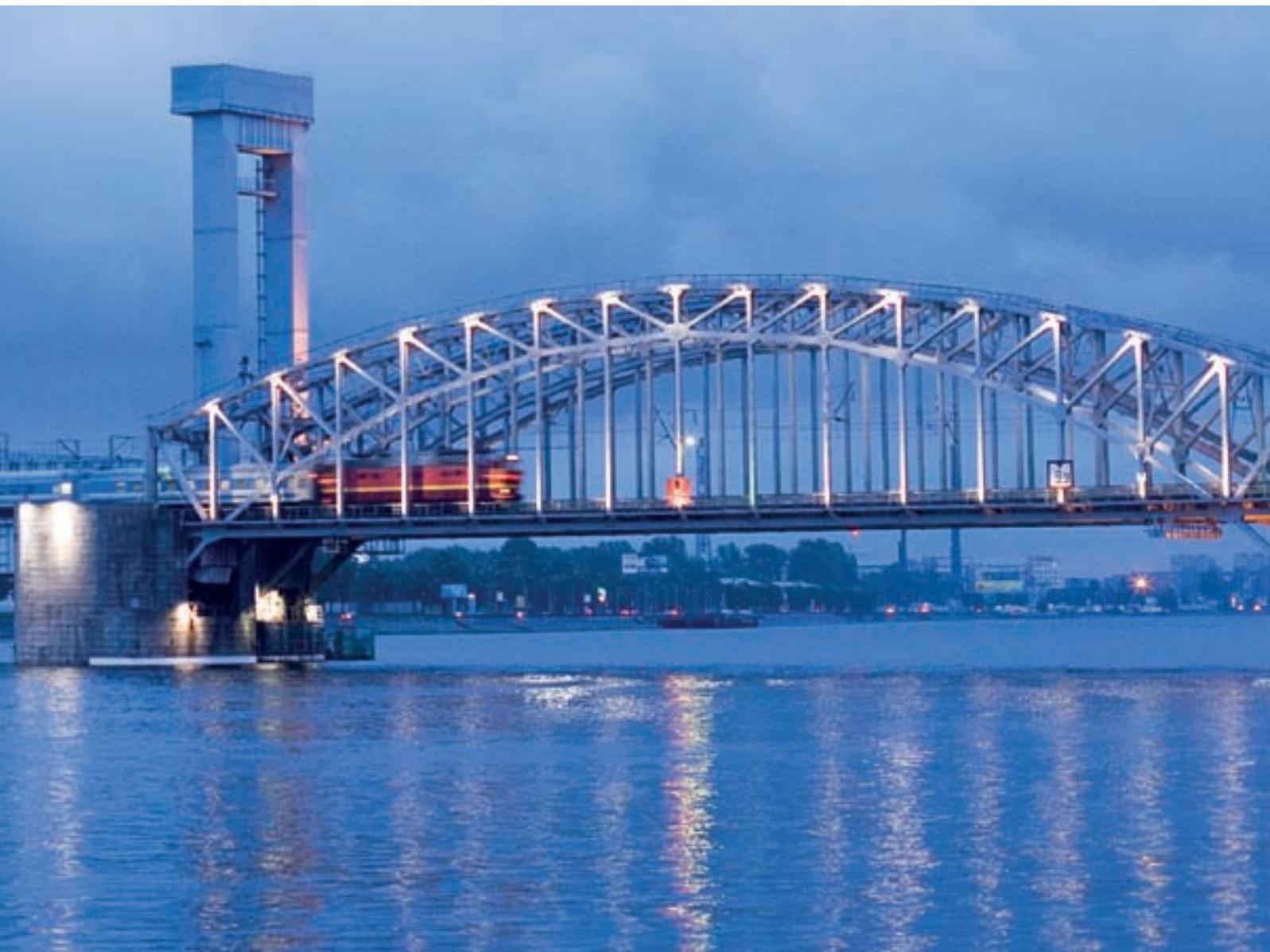
Охрана водных объектов

В отношении сброса сточных вод наблюдается устойчивое снижение их общего объема. Общий объем сточных вод в 2006 году уменьшился в 2,2 раза по сравнению с 2002 годом.

Основными загрязняющими компонентами сточных вод являются взвешенные вещества, нефтепродукты, нитриты, нитраты, фосфор общий, СПАВ, хлориды, сульфаты. Поступление взвешенных веществ в 2006 году снизилось на 30% по сравнению с 2005 годом, нефтепродуктов на 15%, нитритов на 32,5%, нитратов на 26,8%, фосфора общего на 2,7%, хлоридов на 10,7%, сульфатов на 25%, СПАВ без изменения –

Объемы сточных вод от ОАО «РЖД», млн. м³

2002	41,6
2003	37,9
2004	33,2
2005	23,6
2006	18,7



Основными видами сточных вод на предприятиях ОАО «РЖД» являются:

- воды, образующиеся при мойке цистерн, деталей и узлов подвижного состава;
- производственные ливневые воды;
- хозяйственно-бытовые сточные воды.

Снижение объемов сточных вод и количества сбрасываемых загрязняющих веществ обеспечивается за счет внедрения водосберегающих технологий, реконструкции и строительства канализационных очистных сооружений с использованием новых фильтрующих материалов и сорбентов.

Объемы загрязняющих веществ, сброшенных в водные объекты в 2005 – 2006 годах

	2005 год	2006 год
Взвешенные вещества	722,0	504,3
Нитраты	222,0	162,5
Нефтепродукты	10,6	9,0
Нитриты	8,3	5,6
Фосфор общий	22,5	21,9
СПАВ	4,2	4,2
Хлориды	2,8	2,5
Сульфаты	1,6	1,2



Обращение с отходами производства и потребления

Одним из наиболее значимых экологических аспектов деятельности ОАО «РЖД» является организация эффективного обращения с отходами.

В 2006 году в ОАО «РЖД» образовалось 2 734,0 тыс. тонн отходов, что на 132 тыс. тонны меньше, чем в 2005 году и на 306,1 тыс. тонн меньше, чем в 2004 году.

Основной объем отходов, образующихся на производственных объектах ОАО «РЖД», относится к IV и V классам опасности (около 83% от общего объема отходов).

Большая часть остающихся на балансе отходов – нефтешламы, деревянные шпалы, негодные к повторной укладке в путь, отсев щебеночного балласта, различные виды отходов, загрязненных нефтепродуктами, в том числе грунтов.

Компания активно занимается вопросами утилизации накопленных отходов и разрабатывает технологии по их обезвреживанию и вторичному использованию. Для обезвреживания отходов применяются экологически чистые термические установки с очисткой газовых выбросов и рекуперацией полученной теплоты.

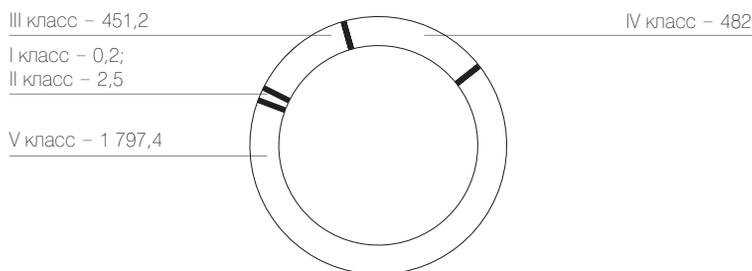
Большое внимание уделяется технологиям использования отходов в качестве вторичного сырья. С этой целью применяются следующие технологии и технические решения:

- переработка шлаков, золы с получением вторичных строительных материалов;
- переработка пластмасс, резины с получением вторичных изделий, применяемых в технологических процессах технического содержания и ремонта подвижного состава, инфраструктуры железных дорог;
- регенерация масел и смазок, электролитов аккумуляторных батарей с получением вторичных продуктов;
- переработка нефтесодержащих отходов (грунтов) биологическими методами.

Руководство ОАО «РЖД» уделяет большое внимание уменьшению образования отходов. С этой целью в Компании разрабатываются и внедряются эффективные технологии, позволяющие снизить объемы образующихся отходов. К ним относятся:

- замена пропитанных антисептиками деревянных шпал на экологически чистые железобетонные шпалы;
- оснащение вагонов пассажирских поездов экологически чистыми туалетными комплексами.

Объем образования отходов по классам опасности, тыс. тонн



Объем отходов по способам обращения, тыс. тонн

Использовано и обезврежено	
2004	888,2
2005	843,8
2006	823,2
Передано другим предприятиям	
2004	2 000
2005	2 115,7
2006	1 873,2
Наличие отходов на конец года	
2004	280,8
2005	104,9
2006	105,5



На шпалопропиточном заводе (ст. Решоты) отработанные и не подлежащие восстановлению нефтепродукты обезвреживают на специальной установке «Вихрь».

При капитальном ремонте пути заменялись деревянные шпалы (пропитанные антисептиками) на экологически чистые железобетонные. Главный путь на железобетонных шпалах в 2006 году увеличился на 3,8 тыс. км, протяженность главного пути на деревянных шпалах сократилась на 3,6 тыс. км. На шпалопропиточных заводах применялся нефтяной антисептик ЖТК, имеющий IV класс опасности и не содержащий фенола. Таким антисептиком в 2006 году обработано 3,7 млн. деревянных шпал.

Для предотвращения бактериального загрязнения железнодорожного полотна и прилегающих территорий фекальной микрофлорой приобретались вагоны пассажирских поездов с экологически чистыми туалетными комплексами отечественного производства. В 2006 году таких вагонов было поставлено на железные дороги в количестве 628 единиц.



Инвестиции ОАО «РЖД» в области охраны окружающей среды

С учетом значительного роста объемов пассажиро- и грузоперевозок Компании снижение воздействия на окружающую среду остается важной задачей ОАО «РЖД». Достижение таких результатов невозможно без существенных инвестиций в основные производственные мощности, внедрения самых современных природоохранных технологий.

В ОАО «РЖД» разработан и реализуется инвестиционный проект в области охраны окружающей среды.

В рамках этого проекта производится:

- строительство и реконструкция очистных сооружений;
- строительство полигонов и площадок для временного накопления нефтесодержащих грунтов;

- строительство современных котельных и перевод существующих котельных на экологически чистые виды топлива;
- приобретение природоохранного оборудования и технических средств.

Основными целевыми задачами общей инвестиционной политики ОАО «РЖД» являются замена подвижного состава, приобретение принципиально нового оборудования, позволяющего снизить воздействие на окружающую среду, электрификация железных дорог.

В части замены подвижного состава в среднесрочной перспективе с учетом использования механизма лизинга планируется заменить более 20 000 единиц подвижного состава.

Замена подвижного состава позволит улучшить как экономические, так и экологические показатели за счет снижения выбросов загрязняющих веществ.

В локомотивном депо станции Красноярск действует установка по производству сорбента (вещество для очистки воды и почвы от нефтепродуктов) – «униполимет».

Один грамм «униполимета» способен впитать в себя около 40 граммов нефтепродуктов.

Более того, вещество пожаростойкое.

К примеру, обработанная им древесина не горит. Этот метод не имеет аналогов за рубежом и в два раза экономичнее всех существующих методов очистки воды и почвы.

С июня 2006 года в локомотивном депо Раменское Московской железной дороги были начаты пуско-наладочные работы нового дробеструйно-окрасочного комплекса с применением импортного оборудования.

Новый комплекс состоит из четырех камер-помещений – камеры-дробеструйки и трех окрасочно-сушильных камер.

Все камеры комплекса обеспечены устройствами безопасности.

Для исключения попадания вредных веществ в атмосферу на входных и выходных расширительных камерах установлены мощные фильтры.



Создание и внедрение нового механизированного дробеструйно-окрасочного комплекса позволяет применять новые технологии обработки поверхностей и нанесения лакокрасочных материалов повышенной прочности, увеличения сроков службы вагонов. Кроме того, при вводе в эксплуатацию данного комплекса исключен труд маляров, которые все работы по грунтовке, зачистке и покраске выполняют механизировано. Постепенно процедуру окраски в новом комплексе пройдет весь пригородный парк столичной магистрали.



Минимизация рисков по предотвращению аварийных ситуаций

В Компании используется принцип предосторожности, опережающего принятия эффективных мер по предупреждению ухудшения состояния окружающей среды, особенно при крушениях и авариях поездов с опасными грузами.

Для снижения риска возникновения аварийных ситуаций на железных дорогах действует четко организованная система управления перевозками опасных грузов.

Основными техническими мероприятиями, направленными на минимизацию рисков возникновения аварийных ситуаций, являются:

- применение вагонов нового поколения для перевозки сыпучих опасных грузов, исключающих просыпание опасных грузов;
- применение упрочненных цистерн для перевозки жидких опасных грузов, оборудованных техническими средствами защиты от разгерметизации и аварийного теплового воздействия.

Одним из приоритетных направлений инвестиционного проекта Компании «Обеспечение экологической безопасности» является приобретение эффективных технических средств для локализации и ликвидации аварийных ситуаций с нефтепродуктами.

В рамках инвестиционного проекта «Обеспечение экологической безопасности» в 2006 году для ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов на железные дороги осуществлена поставка технических средств в количестве 193 единиц (вакуумные нефтесборщики, скиммеры, заградительные боны).

До конца 2010 года на железные дороги ОАО «РЖД» планируется поставить более 350 единиц технических средств для локализации и ликвидации аварийных ситуаций с нефтепродуктами и другими наливными грузами. В их числе: заградительные боны, системы для откачки и сбора высоковязких жидкостей с водной и земной поверхности, магнитные пластыри для устранения аварийных течей в цистернах.

Справочная информация



Экологический отчет опубликован на веб-сайте www.rzd.ru на русском языке.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
107174, Россия, Москва, Новая Басманная, 2

Управление охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля
тел.: (495) 262-04-77 – приемная;
факс: (495) 262-16-26
107174, Россия, Москва, Новая Басманная, 2

Департамент корпоративных коммуникаций
тел.: (495) 262-13-73 – оперативный дежурный, (495) 262 -66 -70 – пресс-служба,
(495) 262-20-79 – делопроизводство
107174, Россия, Москва, Новая Басманная, 2

Приложение

Анкета

1. Удовлетворяет ли Вас открытый экологический отчет ОАО «РЖД» за 2006 год с точки зрения:

- | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| — уровня раскрытия информации | <input type="checkbox"/> да | <input type="checkbox"/> нет |
| — удобства поиска информации | <input type="checkbox"/> да | <input type="checkbox"/> нет |
| — содержания и структуры | <input type="checkbox"/> да | <input type="checkbox"/> нет |
| — дизайна и полиграфии | <input type="checkbox"/> да | <input type="checkbox"/> нет |

2. Какой из разделов открытого экологического отчета Вам наиболее интересен?

3. Какую дополнительную информацию об ОАО «РЖД» Вы бы хотели видеть в следующем открытом экологическом отчете?

4. Какую из указанных ниже категорий Вы представляете?

- Акционер / инвестор
- Сотрудник Компании
- Аналитик
- Представитель государственных служб
- Представитель общественных организаций
- Представитель СМИ
- Студент
- Другое

5. Считаете ли Вы необходимым публикацию подобных отчетов на сайте Компании?

Дополнительная информация о Компании
ОАО «Российские железные дороги»
на сайте www.rzd.ru
Департамент корпоративных коммуникаций ОАО «РЖД»

