



**КОМИТЕТ ПО
МЕЖДУНАРОДНОМУ
СОТРУДНИЧЕСТВУ**

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ
СОВЕТ
ПО СОТРУДНИЧЕСТВУ
И ИНВЕСТИЦИЯМ
при РСПП**



**НЕДЕЛЯ
РОССИЙСКОГО
БИЗНЕСА
2012**

Генеральный партнер конференции



THE BOSTON CONSULTING GROUP

**Конференция
«Транспортно-логистическая инфраструктура:
роль государства и участников рынка»**

*Эффективные механизмы взаимодействия государства и
частного бизнеса как главное условие развития
транспортной инфраструктуры России*

8 февраля 2012 г.

13.00-15.00

**Ритц-Карлтон,
Тверская, д.3**

В конференции участвуют руководители министерств, ведомств, региональных администраций и главы крупнейших российских и зарубежных компаний, представители финансовых кругов, эксперты.

Вопросы для обсуждения:

Вследствие активного роста экономики Российской Федерации за последние десять лет значительно увеличились объемы как внутреннего, так и экспортно-импортного грузооборота страны. Нагрузка на транспортную инфраструктуру растет значительно быстрее, чем реализуются проекты по её модернизации и развитию. Как следствие, сформировался комплекс задач, решение которых критически важно как для развития конкретных отраслей и экспортного потенциала, так и для пространственного развития страны в целом. Данная конференция послужит площадкой для обсуждения задач развития

инфраструктуры и возможных механизмов взаимодействия для их решения всеми участниками рынка - государством, операторами и грузоотправителями.

1. Основные проблемы грузоотправителей при транспортировке сырья, продукции и возможные пути их решения
 - Пропускная способность транспортной инфраструктуры
 - Взаимодействие участников рынка

2. Планы по развитию инфраструктуры и требования со стороны операторов рынка к другим участникам.
 - Приоритеты развития инфраструктуры по направлениям (железнодорожный транспорт, порты, автомобильный транспорт)
 - Реализация сетевого контракта в России

3. Подходы к развитию транспортно-логистической инфраструктуры и финансированию инфраструктурных проектов в других странах.
 - Эффект от привлечения частного капитала в инфраструктурные проекты

4. Методы и финансовые инструменты для стимулирования и тиражирования как внутреннего, так и международного опыта реализации инфраструктурных проектов; способы привлечения частного капитала без ущерба интересам государства и общества.
 - Применение новых инструментов (в том числе долговых) для финансирования объектов инфраструктуры
 - Перспективы тарифного регулирования: использование инвестиционной составляющей или расширение прямого участия грузоотправителей в финансировании развития инфраструктуры

5. Взаимодействие и государственная поддержка решения инфраструктурных задач, включая изменение регулирования транспортной отрасли и обновления законодательной базы.
 - Разграничение ролей между государственным и частным секторами при владении и оперировании объектами транспортной инфраструктуры
 - Планируемые регуляторные изменения ближайших лет

По вопросам участия в конференции просим вас обращаться в Boston Consulting Group (Андрей Гавриленко) gavrilenko.andrey@bcg.com и в Российский союз промышленников и предпринимателей rspp@rspp.ru