**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**К ПРОЕКТУ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА**

**«Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров»**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Раздел 1 «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций | 3 |
| 2 | Раздел 2 «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта» | 6 |
| 3 | Раздел 3 «Обсуждение проекта профессионального стандарта» | 10 |
| 4 | Раздел 4 «Согласование проекта профессионального стандарта» | 11 |

**Раздел 1. «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций»**

Проект профессионального стандарта «Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров» (далее – профессиональный стандарт) разработан на основе результатов анализа состояния вида профессиональной деятельности, перспектив его развития, а также нормативной, методической и технологической документации.

Анализ вида профессиональной деятельности «Деятельность по сопровождению технического обслуживания и ремонта вагонов и контейнеров» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

совершенствование и внедрение многофункциональных систем диагностики подвижного состава (специализированных технических средств для диагностики колесных пар, тормозного и автосцепного оборудования, лазерных измерительных систем для обнаружения сползания буксовых узлов, телевизионных и лазерных систем для обнаружения вагонов с отрицательной динамикой, устройств обнаружения сходоопасных вагонов, лазерных измерительных систем для обнаружения износов и перекосов колесных пар) требует от работников, производящих мониторинг соответствия геометрических параметров узлов подвижного состава нормативам с применением регистрирующих приборов, дальнейшего повышения уровня их квалификации, знаний и умений.

Основной целью вида профессиональной деятельности является: Содержание вагонов и контейнеров в исправном техническом состоянии.

Профессиональный стандарт разрабатывается для организаций железнодорожного транспорта (вид экономической деятельности – 52.21.13. деятельность железнодорожной инфраструктуры).

В соответствии с Общероссийским классификатором занятий работники, выполняющие работы по содержанию вагонов и контейнеров в исправном техническом состоянии, относятся к группам занятий – 7232 механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава.

Обобщенные трудовые функции и трудовые функции, входящие в профессиональный стандарт, распределены между 2-ым и 3-им уровнями квалификации (таблица № 1), потому что:

работники, выполняющие дистанционное сопровождение подготовительных и завершающих работ при техническом обслуживании вагонов и контейнеров с пульта управления осуществляют деятельность под руководством с элементами самостоятельности при выполнении знакомых заданий. Выполняя стандартные задания они должны уметь выбирать способ действия по инструкции, применять специальные знания;

работники, выполняющие дистанционное сопровождение технического обслуживания и ремонта вагонов и контейнеров осуществляют деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении типовых практических задач. Выполняя поставленные перед ними задачи они должны уметь решать типовые практические задачи, выбирать способ действия на основе знаний и практического опыта, применять специальные знания.

Таблица № 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Цель | Обобщенные функции | Трудовые функции |
| Содержание вагонов и контейнеров в исправном техническом состоянии | Дистанционное сопровождение подготовительных и завершающих работ при техническом обслуживании вагонов и контейнеров с пульта управления с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации | Дистанционное сопровождение централизованного опробования автоматических тормозов вагонов |
| Поддержание связи между парками пункта технического обслуживания при техническом обслуживании вагонов и контейнеров |
| Дистанционное сопровождение технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением автоматизированных систем дистанционного контроля с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации | Дистанционная подготовка вагонов и контейнеров к началу, окончанию и проведению их технического обслуживания |
| Дистанционное ведение процесса технического обслуживания вагонов и контейнеров |
| Дистанционное опробование автоматических и электропневматических тормозов вагонов |
| Дистанционное сопровождение ремонта вагонов и контейнеров с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации | Информационное сопровождение ремонта вагонов и контейнеров |
| Дистанционное ведение процесса ремонта вагонов и контейнеров на автоматических и поточных линиях |

В состав трудовых функций включены конкретные трудовые действия, выполняемые операторами по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров в процессе работы.

Численность операторов по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров вагонных эксплуатационных депо Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД», составляет 4397 человек, в том числе по региональным дирекциям (таблица № 2).

Таблица № 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование региональной дирекции | Численность операторов по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров (человек) |
| **Всего по сети железных дорог** | | **4397** |
| 1. | Октябрьский | 371 |
| 2. | Калининградский | 17 |
| 3. | Московский | 380 |
| 4. | Горьковский | 226 |
| 5. | Северный | 310 |
| 6. | Северо-Кавказский | 399 |
| 7. | Юго-Восточный | 260 |
| 8. | Приволжский | 165 |
| 9. | Куйбышевский | 216 |
| 10. | Свердловский | 364 |
| 11. | Южно-Уральский | 300 |
| 12. | Западно-Сибирский | 484 |
| 13. | Красноярский | 124 |
| 14. | Восточно-Сибирский | 360 |
| 15. | Забайкальский | 186 |
| 16. | Дальневосточный | 235 |

Численность операторов по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров вагонных ремонтных депо ОАО «Вагонная ремонтная компания-1» составляет 80 человек, в том числе по региональным представительствам, в границах которых расположены вагонные ремонтные депо (таблица № 3):

Таблица № 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование представительств, в границах которых расположены вагонные ремонтные депо | Численность операторов по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров (человек) |
| **Всего по ОАО «ВРК-1»:** | | **80** |
| 1. | Санкт-Петербургский филиал | 23 |
| 2. | Ростовский филиал | 16 |
| 3. | Самарский филиал | 15 |
| 4. | Новосибирский филиал | 26 |

Численность операторов по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров вагонных ремонтных депо ОАО «Вагонная ремонтная компания-2» составляет 64 человека, в том числе по железным дорогам, в границах которых расположены вагонные ремонтные депо (таблица № 4):

Таблица № 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование железных дорог, в границах которых расположены вагонные ремонтные депо | Численность операторов по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров (человек) |
| **Всего по сети железных дорог** | | **64** |
| 1. | Октябрьская | 5 |
| 2. | Московская | 3 |
| 3. | Горьковская | 4 |
| 4. | Северная | 3 |
| 5. | Северо-Кавказская | 4 |
| 6. | Юго-Восточная | 3 |
| 7. | Куйбышевская | 2 |
| 8. | Свердловская | 16 |
| 9. | Южно-Уральская | 7 |
| 10. | Западно-Сибирская | 6 |
| 11. | Восточно-Сибирская | 9 |
| 12. | Дальневосточная | 2 |

Численность операторов по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров вагонных ремонтных депо ОАО «Вагонная ремонтная компания-3» составляет 81 человек, в том числе по региональным представительствам, в границах которых расположены вагонные ремонтные депо (таблица № 5):э

Таблица № 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование представительств, в границах которых расположены вагонные ремонтные депо | Численность слесарей по ремонту подвижного состава (человек) |
| **Всего по ОАО «ВРК-3»:** | | **81** |
| 1. | Ярославское представительство | 18 |
| 2. | Новосибирское представительство | 23 |
| 3. | Челябинское представительство | 19 |
| 4. | Саратовское представительство | 21 |

**Раздел 2. «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта»**

Разработчиком проекта профессионального стандарта является Общероссийское объединение работодателей «Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП).

В разработке проекта профессионального стандарта участвовали: Департамент по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД», Департамент управления персоналом ОАО «РЖД», Центр организации труда и проектирования экономических нормативов - филиал ОАО «РЖД» (приложение № 1).

Ответственные за разработку и оформление проекта профессионального стандарта определены приказом ЦОТЭН ОАО «РЖД» от 14 января 2015 г. № 2 «О назначении ответственных за разработку и оформление профессиональных стандартов».

Выбор экспертов, привлекаемых к профессионально-общественному обсуждению проекта данного профессионального стандарта, обусловлен следующим:

1) эксперт должен обладать компетенциями необходимыми для успешного выполнения вида деятельности, описанного в данном профессиональном стандарте;

2) эксперт должен быть квалифицированным специалистом в данном виде деятельности;

3) эксперт должен иметь опыт работы в данной области не менее 5-ти лет;

4) эксперт должен быть осведомлен о требованиях, предъявляемых к разработке профессиональных стандартов;

5) эксперт должен представлять всю цепочку квалификационных уровней по данному виду деятельности и категории работ.

Перечень экспертов и информация о них прилагается. (приложение № 1).

В согласовании проекта профессионального стандарта участвовали: Управление вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД», АО «Вагонная ремонтная компания-1», ОАО «Вагонная ремонтная компания-2», ОАО «Вагонная ремонтная компания-3», АО «Федеральная пассажирская компания», общая численность которых составляет 75,9 тысяч человек, в том числе: 50,4 тысячи человек, 9 тысяч человек, 9,7 тысяч человек, 6,8 тысяч человек, 9 тысяч человек, тысяч человек, соответственно.

Количество эксплуатационных вагонных депо, входящих в состав Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» и вагонных ремонтных депо, входящих в состав АО «Вагонная ремонтная компания-1», ОАО «Вагонная ремонтная компания-2» и ОАО «Вагонная ремонтная компания-3», составляет 188 организаций, в том числе по региональным дирекциям и представительствам (таблица № 6, таблица № 7, таблица № 8, таблица № 9 соответственно):

Численность работников Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД», в состав которой входят 80 организаций, с разбивкой по региональным дирекциям, составляет:

Таблица № 6

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование региональной дирекции | Эксплуатационные вагонные депо | Общая численность работающих в организациях (тысяч человек) | Средняя численность в организациях региона  (тысяч человек) |
| **Всего по сети железных дорог** | | **80** | **50,406** | **0,63** |
| 1. | Октябрьская | 7 | 3,738 | 0,53 |
| 2. | Калининградская | 2 | 0,313 | 1,16 |
| 3. | Московская | 9 | 4,336 | 0,48 |
| 4. | Горьковская | 4 | 2,666 | 0,67 |
| 5. | Северная | 5 | 2,701 | 0,54 |
| 6. | Северо-Кавказская | 5 | 3,894 | 0,78 |
| 7. | Юго-Восточная | 6 | 2,992 | 0,5 |
| 8. | Приволжская | 3 | 2,195 | 0,73 |
| 9. | Куйбышевская | 5 | 2,674 | 0,53 |
| 10. | Свердловская | 7 | 4,620 | 0,66 |
| 11. | Южно-Уральская | 4 | 3,103 | 0,78 |
| 12. | Западно-Сибирская | 6 | 5,472 | 0,91 |
| 13. | Красноярская | 3 | 1,932 | 0,64 |
| 14. | Восточно-Сибирская | 4 | 3,335 | 0,83 |
| 15. | Забайкальская | 5 | 3,210 | 0,64 |
| 16. | Дальневосточная | 5 | 3,225 | 0,65 |

Численность работников, входящих в состав АО «Вагонная ремонтная компания-1» состоит из 39 организаций, в том числе по региональным представительствам, в границах которых расположены вагонные ремонтные депо (таблица №7):

Таблица № 7

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование представительств, в границах которых расположены вагонные ремонтные депо | Вагонные ремонтные депо | Общая численность работающих в организациях (тысяч человек) | Средняя численность в организациях региона  (тысяч человек) |
| **Всего по АО «ВРК-1»** | | **39** | **9,048** | **0,23** |
| 1. | Санкт-Петербургский филиал | 12 | 2,596 | 0,22 |
| 2. | Ростовский филиал | 7 | 1,388 | 0,20 |
| 3. | Самарский филиал | 8 | 1,669 | 0,21 |
| 4. | Новосибирский филиал | 12 | 3,395 | 0,28 |

Численность работников, входящих в состав ОАО «Вагонная ремонтная компания-2» состоит из 36 организаций, в том числе по железным дорогам, в границах которых расположены вагонные ремонтные депо (таблица № 8):

Таблица №8

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование железных дорог, в границах которых расположены вагонные ремонтные депо | Вагонные ремонтные депо | Общая численность работающих в организациях (тысяч человек) | Средняя численность в организациях региона  (тысяч человек) |
| **Всего по ОАО «ВРК-2»** | | **36** | **9,739** | **0,27** |
| 1. | Октябрьская | 3 | 0,764 | 0,25 |
| 3. | Московская | 5 | 0,887 | 0,17 |
| 4. | Горьковская | 2 | 0,450 | 0,23 |
| 5. | Северная | 3 | 0,709 | 0,24 |
| 6. | Северо-Кавказская | 3 | 0,595 | 0,20 |
| 7. | Юго-Восточная | 3 | 0,783 | 0,26 |
| 8. | Приволжская | 2 | 0,353 | 0,18 |
| 9. | Куйбышевская | 1 | 0,381 | 0,38 |
| 10. | Свердловская | 3 | 1,564 | 0,52 |
| 11. | Южно-Уральская | 2 | 0,869 | 0,43 |
| 12. | Западно-Сибирская | 4 | 1,156 | 0,29 |
| 13. | Восточно-Сибирская | 1 | 0,526 | 0,53 |
| 14. | Забайкальская | 1 | 0,248 | 0,25 |
| 15. | Дальневосточная | 3 | 0,454 | 0,15 |

Численность работников, входящих в состав ОАО «Вагонная ремонтная компания-3» состоит из 33 организаций, в том числе по региональным представительствам, в границах которых расположены вагонные ремонтные депо (таблица № 9):

Таблица № 9

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование представительств, в границах которых расположены вагонные ремонтные депо | Вагонные ремонтные депо | Общая численность работающих в организациях (тысяч человек) | Средняя численность в организациях региона  (тысяч человек) |
| **Всего по ОАО «ВРК-3»** | | **33** | **6,816** | **0,21** |
| 1. | Ярославское представительство | 8 | 1,632 | 0,20 |
| 2. | Новосибирское представительство | 9 | 2,005 | 0,22 |
| 3 | Челябинское представительство | 6 | 1,704 | 0,28 |
| 4. | Саратовское представительство | 10 | 1,475 | 0,15 |

Проект профессионального стандарта разработан в соответствии с:

нормативно-правовыми документами:

Законом «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации (в части законодательного определения понятия профессионального стандарта, порядка его разработки и утверждения);

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики»,

Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов» (в ред. 23 сентября 2014 г.);

Указом Президента Российской Федерации от 16 апреля 2014 г. № 249 «О Национальном совете при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям»;

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2014 г. № 487-р (Комплексный план мероприятий по разработке профессиональных стандартов, их независимой профессионально-общественной экспертизе и применению на 2014 - 2016 годы);

приказами Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации:

от 12.04.2013 № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»;

от 29.09.2014 № 665н «Изменения, вносимые в Макет профессионального стандарта, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013 г. № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»;

от 12.04.2013 № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;

от 29.04.2013 № 170н «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке профессиональных стандартов»;

от 30.09.2014 № 671н «Об утверждении Методических рекомендаций по организации профессионально-общественного обсуждения и экспертизы проектов профессиональных стандартов».

При разработке профессионального стандарта были использован метод структурно-функционального анализа: изучение нормативных документов, анкетирование.

Анализ состояния и перспектив развития деятельности по содержанию вагонов и контейнеров в исправном техническом состоянии показал, что квалификационная характеристика профессии «Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров», утвержденная приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 18.02.2013 № 68н «Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, выпуск 52, раздел «Железнодорожный транспорт» актуальна и в связи с этим положена в основу разработки проекта профессионального стандарта.

По результатам проведенного анализа нормативной, методической, учебной, технологической документации в области выполнения работ по содержанию вагонов и контейнеров в исправном техническом состоянии в основу разработки проекта профессионального стандарта положены следующие документы:

Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

«Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286;

Федеральный Закон Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

назначение, устройство и правила эксплуатации системы централизованного опробования автоматических тормозов вагонов;

инструкцию управлением стационарной установкой опробования тормозов с пульта управления;

устройство, назначение тормозной системы пассажирских и грузовых вагонов, кранов машиниста, контрольно-измеритильных приборов, воздухораспределителей и электровоздухораспределителей;

инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования;

другие нормативные документы, регулирующие организацию сопровождения технического обслуживания и ремонта вагонов и контейнеров.

В целях уточнения трудовых функций, умений и знаний разработчиками была разработана Анкета для проведения опроса в целях разработки профессионального стандарта. Было опрошено 209 респондентов 47 организаций по сети железных дорог Российской Федерации с общей численностью более 28,3 тысяч работающих:

154 респондента – операторы по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров (эксплуатационные вагонные депо, ремонтные вагонные депо, пассажирские вагонные депо),

23 респондента – осуществляющих непосредственное руководство операторами по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров (эксплуатационные вагонные депо, ремонтные вагонные депо, пассажирские вагонные депо),

32 респондента - руководителей эксплуатационных, ремонтных и пассажирских вагонных депо.

Получено - 94 замечаний, принято – 6 замечаний. В основном замечания имели конструктивный характер.

**Раздел 3. «Обсуждение проекта профессионального стандарта»**

Обсуждение проекта профессионального стандарта проходило путем:

размещения проекта профессионального стандарта на сайте Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте (далее - СПКЖДТ) (<https://drive.google.com/folderview?id=0B39P9u4z2OOtNWxmYjVxWno2d2s&usp=sharing>) и сайте РСПП (<http://www.rspp.ru/simplepage/781>);

проведения семинара-совещания представителей организаций членов Объединения «Желдортранс», собраний по общественному обсуждению;

в обсуждении проекта профессионального стандарта участвовали эксперты в количестве 63 человек

Обсуждение проекта профессионального стандарта проходило на заседаниях:

Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте;

Рабочей группы по разработке и экспертизе профессиональных стандартов Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте;

Корпоративного центра развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»;

Института экономики и финансов Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ);

Института экономики и финансов Московского государственного университета путей сообщения (РОАТ МИИТ);

Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей.

Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта приведены в приложении № 2.

**Раздел 4. «Согласование проекта профессионального стандарта»**

Трудовые функции, включенные в профессиональный стандарт, особо регулируемые законодательством, а именно:

Федеральным законом Российской Федерации от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

«Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286.

В связи с этим проект профессионального стандарта согласован:

Общероссийским отраслевым объединением работодателей железнодорожного транспорта,

Российским профессиональным союзом железнодорожников и транспортных строителей.

Проект профессионального стандарта представляется в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации для утверждения в установленном порядке.

Приложение № 1

Сведения об организациях и экспертах, привлеченных к разработке и согласованию проекта профессионального стандарта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятие | Дата  проведения | Организации | Участники | |
| Должность | ФИО |
| Разработка проекта профессионального стандарта | | | | |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015  по 10.10.2015 | ООР «РСПП» | Исполнительный вице-президент | Кузьмин Дмитрий Владимирович |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015  по 10.10.2015 | ОАО «РЖД» | Начальник Департамента по организации, оплате и мотивации труда | Саратов  Сергей Юрьевич |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015  по 10.10.2015 | ОАО «РЖД» | Заместитель начальника Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» | Чирва  Игорь Петрович |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015  по 10.10.2015 | ОАО «РЖД» | Директор  Центра организации труда и проектирования экономических нормативов | Семерова  Татьяна Георгиевна |
| Профессионально-общественное обсуждение проекта профессионального стандарта | | | | |
| Заседание Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | 13.05.2015 | ОАО «РЖД» | Вице-президент ОАО «РЖД», член национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям | Шаханов Дмитрий Сергеевич |
| Объединение «Желдортранс» | Генеральный директор | Чаплинский Сергей Игоревич |
| Начальник управления профессиональных квалификаций | Куликов Олег Васильевич |
| Капотненское отделение МГОАО «Промжелдортранс» | Директор Капотненского отделения МГОАО «Промжелдортранс» | Брюханов Сергей Алексеевич |
| Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Заместитель председателя Профсоюза | Железнов Сергей Петрович |
| АО «Федеральная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора | Паристая Людмила Анатольевна |
| Министерство транспорта России | Директор департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта | Петренко Вячеслав Александрович |
| АО «Федеральная грузовая компания» | Начальник департамента управления персоналом | Пономарева Галина Анатольевна |
| Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Проректор по среднему профессиональному образованию - директор Института прикладных технологий | Разинкин Николай Егорович |
| Министерство транспорта России | Заместитель директора административного департамента | Щегловская Ольга Васильевна |
| ОАО «РЖД» | Начальник сектора Корпоративного центра развития профессионального обучения персонала | Архангельская Оксана Васильевна |
| Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Проректор по учебной работе | Виноградов Валентин Васильевич |
| Объединение «Желдортранс» | Начальник управления организационной работы | Внучков Алексей Сергеевич |
| ОАО «РЖД» | Первый заместитель начальника департамента управления персоналом | Захаров Николай Александрович |
| ООО «Локомотивные технологии» | Начальник управления оплаты труда | Качановская Мария Михайловна |
| Центральная дирекция по ремонту пути ОАО «РЖД» | Начальник службы управления персоналом | Козлова Татьяна Викторовна |
| Объединение «Желдортранс» | Главный специалист | Кузина Мария Александровна |
| Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Первый заместитель руководителя департамента социального партнерства, труда и заработной платы | Лашин Михаил Анатольевич |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела департамента управления дочерними и зависимыми обществами | Левина Людмила Анатольевна |
| Объединение «Желдортранс» | Начальник отдела | Орлов Игорь Юрьевич |
| Газета «Гудок» | Корреспондент | Россихина Надежда Викторовна |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела департамента управления персоналом | Румянцева Полина Сергеевна |
| ОАО «РЖД» | Заместитель начальника департамента управления персоналом | Сельский Андрей Константинович |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела корпоративного центра развития профессионального обучения персонала | Сергутина Ирина Васильевна |
| «Союз работодателей атомной промышленности, энергетики и науки России» | Заместитель генерального директора | Серебряков Владимир Викторович |
| ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» | Директор | Старых Ольга Владимировна |
| ОАО «РЖД» | Начальник корпоративного центра развития профессионального обучения персонала | Сухомлинов Алексей Вячеславович |
| ГУП «Московский метрополитен» | Начальник сектора отдела организации груда и заработной платы | Ткаченко Максим Юрьевич |
| Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Заместитель руководителя технической инспекции труда | Туров Леонид Сергеевич |
| АО «Федеральная пассажирская компания» | Начальник Центра методологии и нормирования финансово-экономической деятельности | Урусов Олег Михайлович |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела департамента по организации, оплате и мотивации труда | Хромова Ирина Борисовна |
| Федеральное агентство железнодорожного транспорта | Начальник отдела управления учебных заведений и правового обеспечения | Царицынский Владислав Викторович |
| Cеминар-совещание представителей организаций  членов Объединения «Желдортранс» | 30.06.2015 | ОАО «РЖД» | Вице-президент | Шаханов Дмитрий Сергеевич |
| ЕМУП «Екатеринбургский метрополитен» | Начальник отдела кадров | Адамович Марина Александровна |
| Начальник экономического отдела | Козлова Тамара Витальевна |
| ООО «Газпромтранс» | Начальник управления по работе с персоналом | Румянцев Олег Арнольдович |
| Заместитель начальника отдела кадров и трудовых отношений | Бобкова Елена Владимировна |
| Заместитель начальника управления по работе с персоналом | Швецова Екатерина владимировна |
| ЗАО «ТрансКласс Сервис» | Заместитель Генерального директора по транспортной безопасности и охране труда | Гнетов Сергей Евгеньевич |
| ГУП «Петербургский метрополитен» | Начальник службы управления персоналом | Богомолов Игорь Викторович |
| Московская конфедерация промышленников и предпринимателей | Представитель управления социального партнерства и межрегиональных отношений | Кузнецов Николай Николаевич |
| Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Проректор – директор Российской открытой академии транспорта | Апатцев Владимир Иванович |
| ПАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах» «ТрансКонтейнер» | Заместитель генерального директора | Аверков Николай Константинович |
| Начальник отдела процессного управления и организационного развития | Стовба Максим Андреевич |
| Заместитель начальника отдела труда и заработной платы | Шиханцова Юлия Викторовна |
| ОАО «РЖДстрой» | Начальник управления по работе с персоналом | Мельничук Елена Ивановна |
| Главный специалист управления персоналом | Макаров Дмитрий Геннадьевич |
| ОАО «Росжелдорпроект» | Заместитель директора по персоналу – полномочный представитель | Герасимова Ирина Николаевна |
| Начальник отдела кадрового администрирования и социальных вопросов | Фокина Ольга Владимировна |
| ОАО «ЭЛТЕЗА» | Главный специалист отдела кадров и управления персоналом | Павелкина Елена Юрьевна |
| ОАО «Абдулинский ПРМЗ «Ремпутьмаш»  ОАО «Верещагинский ПРМЗ «Ремпутьмаш»  ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш»  ОАО «Оренбургский ПРМЗ «Ремпутьмаш»  ОАО «Пермский МРЗ «Ремпутьмаш»  ОАО «Ярославский ВРЗ «Ремпутьмаш»  ОАО Свердловский ПРМЗ «Ремпутьмаш» | Заместитель генерального директора | Еськов-Сосковец Александр Михайлович |
| ЗАО «Желдорипотека» | Начальник отдела кадров | Корнева Елена Львовна |
| ОАО «БЭТ» | Начальник управления делами | Шишмарев Анатолий Андреевич |
| OАО «Железнодорожная торговая компания» | Начальник отдела кадров | Максименко Анастасия Алексеевна |
| ОАО «ВНИИЖТ» | Заместитель генерального директора по управлению персоналом и социальным вопросам | Пархаев Алексей Александрович |
| ОАО «Вагонреммаш» | Начальник службы управления персоналом | Гордова Яна Васильевна |
| ОАО «Рославльский ВРЗ» | Начальник отдела управления персоналом | Храмцова Елена Валерьевна |
| ОАО «СЗППК» | Исполняющая обязанности по кадрам и социальным вопросам | Никулина Наталья Николаевна |
| ОАО «Свердловская пригородная компания» | Заместитель генерального директора по управлению персоналом | Борисова Татьяна Юрьевна |
| ОАО «Новосибирский стрелочный завод» | Заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам | Стрекаловский Николай Анатольевич |
| ОАО «НИИАС» | Начальник управления по работе с персоналом | Песнохорова Ольга Александровна |
| ООО ЧОП «РЖД-ОХРАНА» | Начальник отдела по управлению персоналом и социальным вопросам | Брешкова Елена Алексеевна |
| ОАО "Владикавказский ВРЗ" | Помощник генерального директора по социальным вопросам | Бароева Татьяна Васильевна |
| АО «Федеральная грузовая компания» | Начальник департамента управления персоналом Московского представительства АО «ФГК». | Пономарева Галина Анатольевна |
| ОАО «РейлТрансАвто» | Заместитель начальника отдела кадров | Юркевич Людмила Геннадьевна |
| ОАО «Московский ЛРЗ» | Директор по персоналу | Данник Анна Валерьевна |
| ОА «Федеральная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора | Паристая Людмила Анатольевна |
| Начальник центра методологии и нормирования финансово-экономической деятельности | Урусов Олег Михайлович |
| ООО «Аэроэкспресс» | Заместитель генерального директора по работе с персоналом и административным вопросам | Степанец Павел Анатольевич |
| ООО «Трасса ГСМ» | Директор по персоналу | Пирогова Юлиана Евгеньевна |
| ОАО «ППК Черноземье» | Ведущий специалист по управлению персоналом | Хасанова Кристина Илдаровна |
| ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» | Начальник отдела кадров | Букина Ирина Николаевна |
| ОАО «Башкортостанская ППК» | Начальник отдела кадров | Кузнецова Галина Юрьевна |
| ОАО «Забайкальская пригородная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора | Жеребцов Вячеслав Александрович |
| ОАО «Кузбасс-пригород» | Начальник отдела по управлению персонала | Толстиков Александр Валентинович |
| АО «Вагонная ремонтная компания-1» | Начальник отдела управления персоналом и социальных вопросов | Иванищева Марина Борисовна |
| Начальник отдела труда, заработной платы и оргштатной работы | Холодзинская Марина Николаевна |
| ОАО «Вагонная ремонтная компания-2» | Начальник отдела управления персоналом и социальных вопросов | Захаркин Олег Владимирович |
| Начальник отдела труда и заработной платы | Хотченко Екатерина Витальевна |
| ОАО «Вагонная ремонтная компания-3» | Начальник отдела управления персоналом и социальных вопросов | Агафонова Елена Васильевна |
| Заместитель начальника экономического отдела | Гранкина Майя Владимировна |
| ОАО «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора по управлению персоналом и социальной работе | Алтунин Валерий Борисович |
| ОАО «Содружество» | Заместитель генерального директора по экономике и финансам | Максимова Галина Геннадьевна |
| Главный инженер | Рузанов Сергей Владимирович |
| Председатель Совета трудового коллектива, заместитель начальника Центра оперативного управления | Мартынов Владимир Николаевич |
| ОАО «Экспресс Приморья» | Начальник отдела кадров | Яненко Алена Александровна |
| ОАО «Институт экономики и развития транспорта» | Начальник сектора управления персоналом и социального развития | Виноградова Ирина Александровна |
| ОАО «Торговый дом РЖД» («ТД РЖД») | Начальник департамента управления персоналом | Мусиенко Ирина Александровна |
| АО «РЖД Логистика» | Директор по управлению персоналом | Рокотянская Юлия Владимировна |
| ОАО «Вологодский ВРЗ» | Заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам | Кононов Александр Владимирович |
| ОАО Акционерная Компания «Железные дороги Якутии» | Заместитель генерального директора | Кондратов Дмитрий Викторович |
| Заместитель руководителя Представительства | Ряснова Юлия Ивановна |
| ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ» | Руководитель службы управления персоналом | Галатин Михаил Петрович |
| Коммерческий директор | Казьмин Алексей Анатольевич |
| ЗАО «Специализированный Пенсионный Администратор» | Начальник Отдела кадров | Сашенков Александр Викторович |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 02.07.2015 | АО «Вагонная ремонтная компания-1» | Генеральный директор | Гладких Василий Иванович |
| Заместитель начальника отдела труда, заработной платы и оргштатной работы | Горбунова Жанна Владимировна |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 02.07.2015 | ОАО «Вагонная ремонтная компания-2» | Генеральный директор | Сапетов Михаил Владимирович |
| Начальник отдела труда, заработной платы и оргштатной работы | Ходченко Екатерина Витальевна |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 02.07.2015 | ОАО «Вагонная ремонтная компания-3» | Генеральный директор | Волокитин Игорь Анатольевич |
| Заместитель начальника экономического отдела | Гранкина Майя Владимировна |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 02.07.2015 | Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Заведующий кафедрой «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» | Епишкин Илья Анатольевич |
| Совещание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 03.07.2015 | Центральная дирекция инфраструктуры ОАО «РЖД» | Начальник службы организации и оплаты труда | Никитин Владимир Николаевич |
| Главный инженер управления | Комиссаров Александр Федорович |
| Заместитель начальника технического отдела | Лукс Дмитрий Юрьевич |
| Ведущий экономист | Игнашкина Ирина Витальевна |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 08.07.2015 | АО «Федеральная пассажирская компания» | Начальник Центра методологии и нормирования финансово-экономической деятельности | Урусов Олег Михайлович |
| Заместитель начальника управления – начальник отдела текущего ремонта и эксплуатации вагонов | Лушин Николай Владимирович |
| Начальник сектора нормирования труда | Филимонова Валентина Николаевна |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 21.07.2015 | Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Заведующая кафедрой «Экономика, финансы и управление на транспорте» РОАТ МИИТ, доктор экономических наук, профессор | Шкурина Лидия Владимировна |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 27.07.2015 | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД» | Начальник центра | Сухомлинов Алексей Вячеславович |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 05.08.2015 | Совет по профессиональным квалификациям в области сварки | Ответственный секретарь совета по профессиональным квалификациям в области сварки | Чупрак Александр Иванович |
| Совещание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 17.08.2015 | Центральная дирекция инфраструктуры ОАО «РЖД» | Начальник службы организации и оплаты труда | Никитин Владимир Николаевич |
| Начальник службы управления персоналом и социального развития | Сиротин Леонид Дмитриевмч |
| Заместитель начальника технического отдела управления вагонного хозяйства | Лукс Дмитрий Юрьевич |
| Ведущий экономист управления вагонного хозяйства | Игнашкина Ирина Витальевна |
| АО «Федеральная пассажирская компания» | Начальник Центра методологии и нормирования финансово-экономической деятельности | Урусов Олег Михайлович |
| Заместитель начальника управления персонала и социального развития | Бранцевич Марина Евгеньевна |
| Заместитель начальника управления – начальник отдела текущего ремонта и эксплуатации вагонов | Лушин Николай Владимирович |
| Заседание рабочей группы Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | 19.08.2015 | Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | Заместитель председателя рабочей группы Совета, первый заместитель начальника департамента по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД» | Тихомиров Андрей Николаевич |
| Заседание Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | 27.08.2015 | Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | Вице-президент ОАО «РЖД», председатель Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | Шаханов Дмитрий Сергеевич |
| Согласование проекта профессионального стандарта | | | | |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 17.08.2015 | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Заместитель председателя Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей | Железнов Сергей Петрович |

Приложение № 2

Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | ФИО  эксперта | Организация, должность | Замечание, предложение | Принято, отклонено, частично принято (с обоснованием принятия или отклонения) |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»  Начальник центра | В требования к образованию и обучению включить повышение квалификации | Принято |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»  Начальник центра | В необходимые знания всех трудовых функций включить знания: правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и инструкций по безопасности движения поездов в объеме, необходимом для выполнения работ | Принято |
|  | Чупрак А.И. | Совет по профессиональным квалификациям в области сварки | Исключить трудовое действие «Пользоваться персональным компьютером» | Принято |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей  Заместитель председателя | Выделить в отдельную обобщенную трудовую функцию работы оператора 3-его разряда | Принято. Обобщенная трудовая функция «Дистанционное сопровождение подготовительных и завершающих работ при техническом обслуживании вагонов и контейнеров с пульта управления» |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей  Заместитель председателя | В необходимых знаниях «Локальные нормативные акты по…(далее по тексту)» всех трудовых функций дополнить «в объеме, необходимом для выполнения работ» | Принято. Необходимые знания «Локальные нормативные акты по…(далее по тексту)» всех трудовых функций изложены в следующей редакции: «Локальные нормативные акты по…(далее по тексту) в объеме, необходимом для выполнения работ». |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей  Заместитель председателя | В необходимых знаниях «Правила электробезопасности» всех трудовых функций дополнить «в объеме, необходимом для выполнения работ» | Принято. Необходимые знания «Правила электробезопасности» всех трудовых функций изложены в следующей редакции: «Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ». |
|  | Морозова Рита Равильевна | Эксплуатационное вагонное депо Тайшет Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры, Центральная дирекция инфраструктуры ОАО «РЖД»  Заместитель начальника депо по кадрам и социальным вопросам | Исключить обобщенную трудовую функцию «Дистанционное сопровождение ремонта вагонов и контейнеров с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации», т.к. ее выполняют на участке текущего отцепочного ремонта вагонов мастер или бригадир | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) не является основанием для ее исключения. |
|  | Морозова Рита Равильевна | Эксплуатационное вагонное депо Тайшет Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры, Центральная дирекция инфраструктуры ОАО «РЖД»  Заместитель начальника депо по кадрам и социальным вопросам | Включить перечень знаний, необходимых для выполнения трудовой функции оператора в обучающую программу при подготовке и повышения квалификации | Разработка обучающих программ производится иными исполнителями |
|  | Репин Юрий Алексеевич | Эксплуатационное вагонное депо Лянгасово Горьковской дирекция инфраструктуры, Центральная дирекция инфраструктуры ОАО «РЖД»  И.о. заместителя начальника эксплуатационного вагонного депо | Исключить обобщенную трудовую функцию «Дистанционное сопровождение подготовительных и завершающих работ при техническом обслуживании вагонов и контейнеров с пульта управления с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Репин Юрий Алексеевич | Эксплуатационное вагонное депо Лянгасово Горьковской дирекция инфраструктуры, Центральная дирекция инфраструктуры ОАО «РЖД»  И.о. заместителя начальника эксплуатационного вагонного депо | Дополнить следующей обобщенной трудовой функцией «Выполнение работ по передаче гарантии на поезд» с трудовыми функциями - «Передача сообщения 221 (гарантия на поезд)» с трудовыми действиями «Передача электронного сообщения 221 (гарантия на поезд); Контроль отправки сообщения 221 без ошибок)» | Не принято. Реализовано в обобщенной трудовой функции «Дистанционное сопровождение технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением автоматизированных систем дистанционного контроля с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» |
|  | Лаврин Сергей Викторович | Эксплуатационное вагонное депо Лянгасово Горьковской дирекция инфраструктуры, Центральная дирекция инфраструктуры ОАО «РЖД»  Старший осмотрщик-ремонтник вагонов (мастер смены) | Исключить обобщенную трудовую функцию «Дистанционное сопровождение технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением автоматизированных систем дистанционного контроля с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Кудрицкий Юрий Витальевич | Эксплуатационное вагонное депо Астрахань Приволжская дирекция инфраструктуры, Центральная дирекция инфраструктуры ОАО «РЖД»  Главный инженер | Исключить обобщенную трудовую функцию «Дистанционное сопровождение подготовительных и завершающих работ при техническом обслуживании вагонов и контейнеров с пульта управления с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Кудрицкий Юрий Витальевич | Эксплуатационное вагонное депо Астрахань Приволжская дирекция инфраструктуры, Центральная дирекция инфраструктуры ОАО «РЖД»  Главный инженер | Исключить обобщенную трудовую функцию «Дистанционное сопровождение ремонта вагонов и контейнеров с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Мухин Сергей Валентинович | Эксплуатационное вагонное депо Астрахань Приволжская дирекция инфраструктуры, Центральная дирекция инфраструктуры ОАО «РЖД»  И.о. начальника ПТО Аксарайская | Дополнить обобщенную трудовую функцию «Дистанционное сопровождение технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением автоматизированных систем дистанционного контроля с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» трудовым действием «Дублирование по рации передачи данных головного и хвостового осмотрщика вагонов» | Принято |
|  | Баев Сергей Викторович | Эксплуатационное вагонное депо Инская Западно-Сибирская дирекция инфраструктуры, Центральная дирекция инфраструктуры ОАО «РЖД»  Заместитель начальника депо | Исключить обобщенную трудовую функцию «Дистанционное сопровождение подготовительных и завершающих работ при техническом обслуживании вагонов и контейнеров с пульта управления с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Баев Сергей Викторович | Эксплуатационное вагонное депо Инская Западно-Сибирская дирекция инфраструктуры, Центральная дирекция инфраструктуры ОАО «РЖД»  Заместитель начальника депо | Исключить обобщенную трудовую функцию «Дистанционное сопровождение технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением автоматизированных систем дистанционного контроля с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Баев Сергей Викторович | Эксплуатационное вагонное депо Инская Западно-Сибирская дирекция инфраструктуры, Центральная дирекция инфраструктуры ОАО «РЖД»  Заместитель начальника депо | Исключить обобщенную трудовую функцию «Дистанционное сопровождение ремонта вагонов и контейнеров с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Полынин Дмитрий Сергеевич | Вагонное ремонтное депо Вологда – обособленное структурное подразделение акционерного общества «Вагонная ремонтная компания-1» Заместитель начальника депо по ремонту | Исключить обобщенную трудовую функцию «Дистанционное сопровождение ремонта вагонов и контейнеров с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Смирнов Игорь Андреевич | Вагонное ремонтное депо Вологда – обособленное структурное подразделение акционерного общества «Вагонная ремонтная компания-1»  Мастер ВСУ | Исключить обобщенную трудовую функцию «Дистанционное сопровождение ремонта вагонов и контейнеров с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Ельчанинов Михаил Васильевич | Вагонное ремонтное депо Кандалакша - структурное подразделение акционерного общества «Вагонная ремонтная компания-1»  Заместитель начальника депо по ремонту | Исключить обобщенную трудовую функцию «Дистанционное сопровождение ремонта вагонов и контейнеров с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Леонов Дмитрий Александрович | Вагонное ремонтное депо Кандалакша - структурное подразделение акционерного общества «Вагонная ремонтная компания-1»  Старший мастер вагонного депо | Исключить обобщенную трудовую функцию «Дистанционное сопровождение ремонта вагонов и контейнеров с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Юрчик Сергей Сергеевич | Вагонное ремонтное депо Люблино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «Вагонная ремонтная компания – 1»  Заместитель начальника депо по ремонту | Исключить обобщенную трудовую функцию «Дистанционное сопровождение ремонта вагонов и контейнеров с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Никитенко Иван Викторович | Вагонное ремонтное депо Магнитогорск – структурное подразделение акционерного общества «Вагонная ремонтная компания – 1»  Заместитель начальника депо по ремонту | Исключить обобщенную трудовую функцию «Дистанционное сопровождение ремонта вагонов и контейнеров с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Летовальцев Михаил Петрович | Вагонное ремонтное депо Магнитогорск – структурное подразделение акционерного общества «Вагонная ремонтная компания – 1»  Старший мастер вагонного депо | Исключить обобщенную трудовую функцию «Дистанционное сопровождение ремонта вагонов и контейнеров с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Васильев Владимир Александрович | Вагонное ремонтное депо Нижнеудинск – структурное подразделение акционерного общества «Вагонная ремонтная компания – 1»  Заместитель начальника депо по ремонту | Исключить обобщенную трудовую функцию «Дистанционное сопровождение ремонта вагонов и контейнеров с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Аверьянова Елена Павловна | Вагонное ремонтное депо Нижнеудинск – структурное подразделение акционерного общества «Вагонная ремонтная компания – 1»  Мастер участка производства 1 группы | Исключить обобщенную трудовую функцию «Дистанционное сопровождение ремонта вагонов и контейнеров с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Марков Сергей Васильевич | Вагонное ремонтное депо Орск – структурное подразделение акционерного общества «Вагонная ремонтная Компания-2»  Заместитель начальника депо по ремонту | Дополнить обобщенную трудовую функцию «Дистанционное сопровождение ремонта вагонов и контейнеров с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» следующими трудовыми действиями:  - ежесменно по системам КСАРМ ВЧД и СС КСАРМ проводит мониторинг и анализирует количество поступающих на регион вагонов в адрес ВЧДР (с разбивкой по родам и собственникам вагонов);  - по паспортам в системе КСАРМ ВЧД проверяет вагоны, планируемые к постановке в ремонт;  - анализирует информацию по паспортам вагонов – требуемый вид ремонта, необходимость перебраковки вагонов;  - после браковки в системе КСАРМ ВЧД вводит электронное сообщение ВУ-23 и ставит вагоны в начало ремонта;  - записывает вагоны в книгу ВУ-31;  - формирует сообщение 4624, готовит вагоны к выпуску;  - выпускает подготовленные вагоны, передает сообщение 1354 по системе АСУ ВРК;  - после выпуска вагонов делает соответствующие записи в книге ВУ-31;  - осуществляет ведение сетевого графика (анализирует постановку в цех, работу цехов, учет простоя оборудования, время работы локомотива). | Принято. |
|  | Кишкин Иван Юрьевич | Вагонное ремонтное депо Орск – структурное подразделение акционерного общества «Вагонная ремонтная Компания-2»  Старший мастер | Дополнить обобщенную трудовую функцию «Дистанционное сопровождение ремонта вагонов и контейнеров с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» следующими трудовыми действиями:  - после браковки в системе КСАРМ ВЧД вводит электронное сообщение ВУ-23 и ставит вагоны в начало ремонта;  - записывает вагоны в книгу ВУ-31;  - формирует сообщение 4624, готовит вагоны к выпуску;  - выпускает подготовленные вагоны, передает сообщение 1354 по системе АСУ ВРК;  - после выпуска вагонов делает соответствующие записи в книге ВУ-31. | Принято. |
|  | Дремина Екатерина Николаевна | Вагонное ремонтное депо Орск – структурное подразделение акционерного общества «Вагонная ремонтная Компания-2»  Технолог 1 категории | Дополнить обобщенную трудовую функцию «Дистанционное сопровождение ремонта вагонов и контейнеров с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» следующими трудовыми действиями:  - ежесменно по системам КСАРМ ВЧД и СС КСАРМ проводит мониторинг и анализирует количество поступающих на регион вагонов в адрес ВЧДР (с разбивкой по родам и собственникам вагонов);  - по паспортам в системе КСАРМ ВЧД проверяет вагоны, планируемые к постановке в ремонт;  - анализирует информацию по паспортам вагонов – требуемый вид ремонта, необходимость перебраковки вагонов;  - осуществляет ведение сетевого графика (анализирует постановку в цех, работу цехов, учет простоя оборудования, время работы локомотива). | Принято. |