



Выступление  
вице-президента ОАО «РЖД»

**С.М. БАБАЕВА**

**Конференция «Развитие российской транспортно-логистической инфраструктуры: роль государства и участников рынка»**

г. Москва,

8 февраля 2012 г.



## ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ЗА 2011 Г. И ПРОГНОЗ НА 2015 Г.

**2011 г. – 1392,2 млн т**  
**2011 г. – 1241,5 млн т**

**Перевозки грузов**  
**Погрузка грузов**

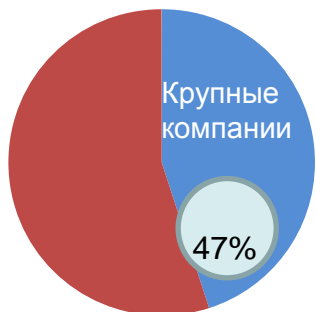
**2015 г. – 1671,1 млн т**  
**2015 г. – 1493,4 млн т**

**2011 г.**

Всего погрузка	1241,5 млн т
----------------	--------------

в том числе:

Уголь	296,2
Нефтегрузы	250,0
Рудные грузы	131,7
Черные металлы	74,4
Химические и минеральные удобрения	46,5
Остальные грузы	442,7



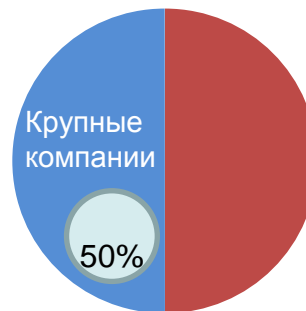
**2015 г.**

**+ к 2011 г.,  
млн т**

Всего погрузка	1493,4 млн т	+251,9
----------------	--------------	--------

в том числе:

Уголь	355,5	+59,3
Нефтегрузы	266,8	+16,8
Рудные грузы	158,7	+27,0
Черные металлы	95,7	+21,3
Химические и минеральные удобрения	56,9	+10,4
Остальные грузы	559,8	+117,1



**Рост объемов перевозок предопределяет необходимость развития транспортно-логистической инфраструктуры**

## ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОГО БИЗНЕСА ХОЛДИНГА «РЖД» ДО 2015 ГОДА



Создание терминально-логистических комплексов, охватывающих всю сеть российских железных дорог



Повышение эффективности функционирования существующего терминально-складского комплекса (грузовых дворов)



Развитие контрактной (3PL) логистики



Реализация комплекса мероприятий, направленных на увеличение контейнеризации перевозок



Реализация проектов по получению в оперативное управление или созданию совместно с грузовладельцами совместных компаний по эксплуатации подъездных путей



Развитие информационных систем и повышение качества информационного обеспечения грузовладельцев

# МОДЕЛЬ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СЕТИ ТЕРМИНАЛЬНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ



Инвестиции в создание сети терминально-логистических центров оцениваются в размере 165-260 млрд. рублей

# ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ ТЕРМИНАЛЬНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА «БЕЛЫЙ РАСТ»

Контейнерный терминал  
 общая площадь терминала – 6,3 га  
 полезная площадь складирования – 3,3 га  
 годовой объем переработки – 270 000 ДФЭ  
 суточный объем переработки - 370 ваг.

Терминал обработки тяжеловесных грузов  
 общая площадь терминала – 9 га  
 полезная площадь складирования – 3 га  
 годовой объем переработки – 4,3 млн. т.  
 суточный объем переработки - 196 ваг.

Терминал переработки инертных грузов  
 общая площадь терминала 10,5 га.  
 Годовой объем переработки - 5,5 млн. т.  
 суточный объем переработки - 250 ваг.

Рефрижераторный склад  
 общая площадь – 6 912 м2  
 годовой объем переработки – 0,37 млн. т.  
 суточный объем переработки – 25 ваг.

Терминал обработки сверх тяжелых грузов  
 общая площадь терминала – 2 га.  
 полезная площадь складирования – 1800 м2  
 годовой объем переработки – 0,13 млн. т.  
 суточный объем переработки – 2 ваг.

Склад класса «А»  
 общая площадь – 24 192 м2  
 годовой объем переработки – 1,08 млн. т.  
 суточный объем переработки - 72 ваг.



Склад СВХ  
 площадь склада – 17 280 м2  
 годовой объем переработки – 96 700 ДФЭ  
 суточный объем переработки - 3 696 т.

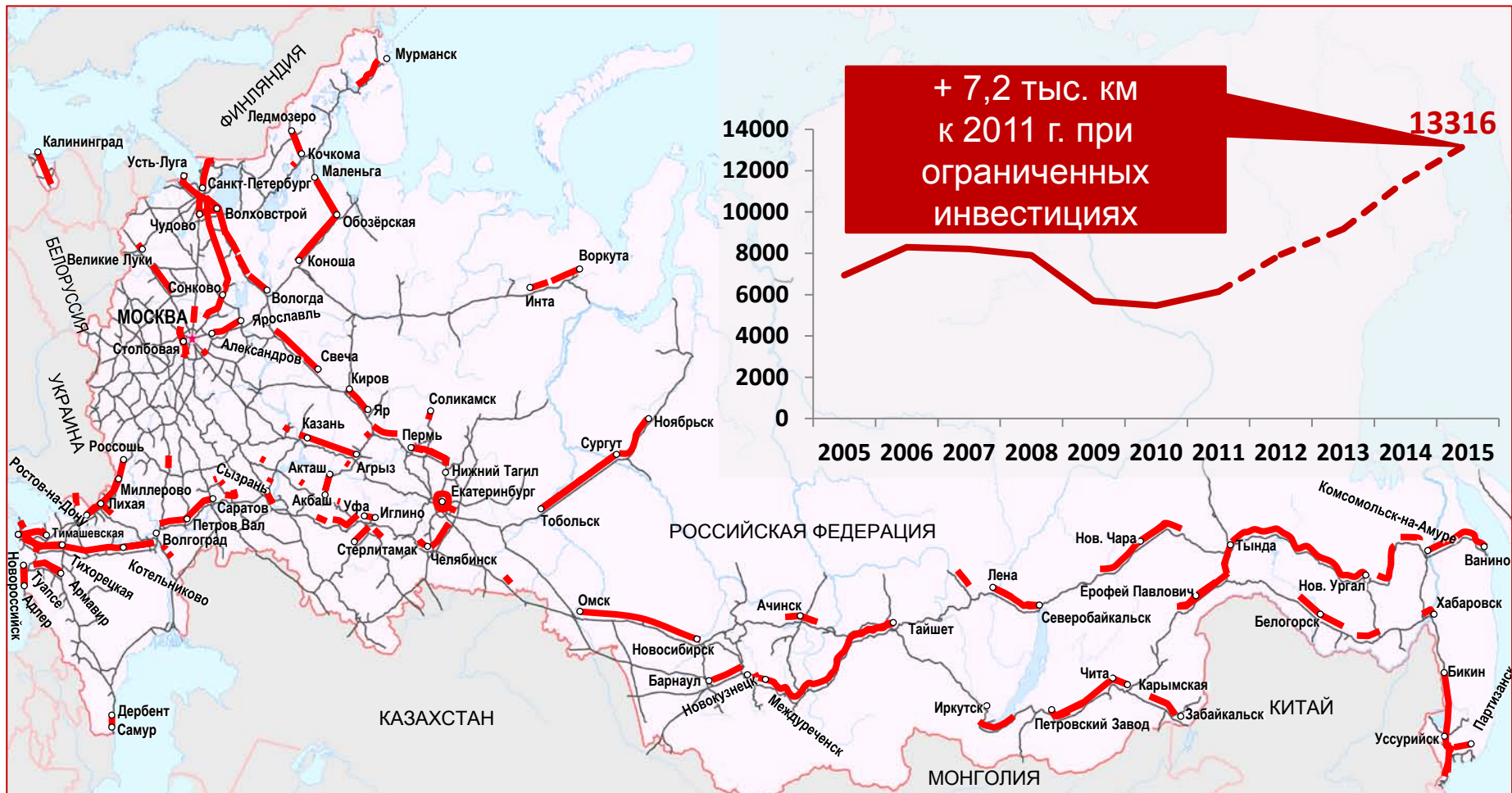
Склад СВХ  
 Площадь склада – 5 180 м2  
 годовой объем переработки – 178,5 тыс. т.  
 суточный объем переработки – 12 ваг.

Терминал погрузки/выгрузки автотехники  
 общая площадь терминала – 5,3 га  
 полезная площадь складирования – 3 га  
 годовой объем переработки – 37 300 ед.  
 суточный объем переработки – 34 ваг.

Склад класса «С»  
 общая площадь – 12 672 м2  
 годовой объем переработки – 0,54 млн. т.  
 суточный объем переработки - 36 ваг.

Контейнерный терминал  
 (Центр таможенного оформления)  
 общая площадь терминала – 16 га.  
 полезная площадь складирования - 16 800 м2  
 годовой объем переработки – 96 700 ДФЭ  
 суточный объем переработки – 132 ваг.

## ПРОТЯЖЕННОСТЬ «УЗКИХ МЕСТ» НА СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ОАО «РЖД»



Для полного освоения прогнозируемых на 2015 год объемов перевозок грузов необходимы дополнительные средства на развитие железнодорожной инфраструктуры в размере более 400 млрд. рублей

## ПУТИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ ВОСПОЛНЕНИЯ ДЕФИЦИТА ИНВЕСТИЦИЙ В РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



Государственные инвестиции, в т.ч. на основе заключения между государством и собственником инфраструктуры регуляторного (сетевого) контракта



Развитие института частно-государственного партнерства

***Решения, поддержанные Председателем Правительства РФ В.В.Путиным при обсуждении 24.01.2012 г. вопроса «Об итогах реструктуризации и перспективах развития угольной промышленности»:***

*-подписание между крупнейшими грузоотправителями и ОАО «РЖД» соглашения, консолидирующего интересы государства, грузоотправителей и ОАО «РЖД» в области развития железнодорожной инфраструктуры под гарантированные в долгосрочной перспективе объемы перевозок грузов;*

*-проработка вопроса выпуска инфраструктурных облигаций, предусмотрев возможность соответствия срока их погашения сроку реализации инфраструктурных проектов, реализуемых во исполнение обязательств ОАО «РЖД» по вывозу грузов по двусторонним соглашениям с промышленными организациями.*



Развитие отечественного публичного рынка долгосрочного инвестирования