**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**К ПРОЕКТУ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА**

**«Работник по обслуживанию и ремонту контактной сети железнодорожного транспорта»**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Раздел 1 «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций | 3 |
| 2 | Раздел 2 «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта» | 8 |
| 3 | Раздел 3 «Обсуждение проекта профессионального стандарта»  | 11 |
| 4 | Раздел 4 «Согласование проекта профессионального стандарта» | 12 |

**Раздел 1. «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций»**

Проект профессионального стандарта «Работник по обслуживанию и ремонту контактной сети железнодорожного транспорта» (далее – профессиональный стандарт) разработан на основе результатов анализа состояния вида профессиональной деятельности, перспектив его развития, а также нормативной, методической и технологической документации.

Анализ вида профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и текущий ремонт контактной сети, воздушных линий, подвешенных на опорах контактной сети или на самостоятельных опорах» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

внедрение технических средств диагностики:

съемные и переносные средства диагностики (переносная инфракрасная камера (тепловизор) типа ТН7700 (ТН7800), система быстродействующей компьютерной диагностики изоляторов РЕТОМ-51М, тепловизор типа TermaCAM и т.д.);

мобильные средства диагностики: вагон-лаборатория для испытания контактной сети – ВИКС, оснащенный быстродействующей лазерной системой измерения износа контактного провода «Износ»;

замена старотипных опор контактной сети на железобетонные опоры типа С1-85 и металлические опоры МС-8;

внедрение самонесущих защищенных (изолированных) проводов СИП вместо традиционных воздушных линий ВЛ.

Основной целью вида профессиональной деятельности является: обеспечение бесперебойного токосъема при движении поездов с установленными скоростями, весовыми нормами, размерами движения при расчетных климатических условиях района, в котором расположен электрифицированный участок, с оптимальным значением износа контактных проводов и контактных вставок токоприемников.

 Принцип эффективности средств технического диагностирования, заключается в том, что эти средства должны выявлять все скрытые и развивающиеся дефекты диагностируемых объектов на ранней стадии и, следовательно, служить гарантией недопущения внезапного отказа. Приборы и устройства диагностики значительно снижают эксплуатационные расходы, за счет кардинального повышения производительности труда и ускоряют процесс перехода обслуживания электрооборудования в хозяйстве электрификации и электроснабжения вместо фиксированной периодичности на обслуживание «по техническому состоянию».

Профессиональный стандарт разрабатывается для организаций железнодорожного транспорта (вид экономической деятельности – 52.21.13. деятельность железнодорожной инфраструктуры).

В соответствии с Общероссийским классификатором занятий работники, выполняющие работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети постоянного и переменного тока, воздушных линий, подвешенных на опорах контактной сети или на самостоятельных опорах, относятся к группам занятий – 7412 электромеханики и монтеры электрического оборудования, 2151 инженеры-электрики.

Обобщенные трудовые функции и трудовые функции, входящие в профессиональный стандарт, распределены со 2-ого по 6-ой уровни квалификации (таблица № 1), потому что:

работники, выполняющие вспомогательные и простые работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи осуществляют деятельность под руководством с элементами самостоятельности при выполнении знакомых заданий. Выполняя стандартные задания они должны уметь выбирать способ действия по инструкции, применять специальные знания;

работники, выполняющие сложные работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи осуществляют деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении типовых практических задач. Выполняя поставленные перед ними задачи они должны уметь решать типовые практические задачи, выбирать способ действия на основе знаний и практического опыта, применяют специальные знания;

работники, выполняющие работы по диагностическим испытаниям и измерениям параметров устройств контактной сети и воздушных линий электропередачи осуществляют самостоятельную деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении практических задач, требующих анализа ситуации и ее изменений, несут ответственность за решение поставленных задач. Они должны уметь решать различные типы практических задач, выбирать способ действия из известных на основе знаний и практического опыта, применять специальные знания;

 работники, выполняющие работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи на участках с высокоскоростным движением и в опасных местах осуществляют самостоятельную деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений, несут ответственность за решение поставленных задач. Они должны уметь решать различные типы практических задач с элементами проектирования, выбирать способ решения в изменяющихся условиях рабочей ситуации, применять профессиональные знания технического и методического характера;

работники, выполняющие работы по руководству, организации и контролю за выполнением работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети и воздушных линий электропередачи осуществляют самостоятельную деятельность, предполагающую определения задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели, обеспечивают взаимодействия сотрудников и смежных подразделений. Они должны уметь разрабатывать, внедрять, контролировать, оценивать и корректировать направления профессиональной деятельности, технологических или методических решений. Применять профессиональные знания технологического или методического характера, в том числе инновационные.

Таблица № 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Цель | Обобщенные функции | Трудовые функции |
| Обеспечение бесперебойного токосъема при движении поездов с установленными скоростями, весовыми нормами, размерами движения при расчетных климатических условиях района, в котором расположен электрифицированный участок, с оптимальным значением износа контактных проводов и контактных вставок токоприемников | Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативных документов | Подготовка к выполнению вспомогательных работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи |
| Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередач |
| Выполнение простых работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативных документов | Подготовка к выполнению простых работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи со снятием напряжения и вдали от частей, находящихся под напряжением |
| Выполнение простых работ по техническому обслуживанию контактной сети, воздушных линий электропередачи со снятием напряжения и вдали от частей, находящихся под напряжением |
| Выполнение простых работ по текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи со снятием напряжения и вдали от частей, находящихся под напряжением |
| Подготовка к выполнению простых работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи под напряжением и вблизи частей, находящихся под напряжения |
| Выполнение простых работ по техническому обслуживанию контактной сети, воздушных линий электропередачи под напряжением и вблизи частей, находящихся под напряжением |
| Выполнение простых работ по текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи под напряжением и вблизи частей находящихся, под напряжением |
| Выполнение сложных работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативных документов | Подготовка к выполнению сложных работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи под напряжением и вблизи частей, находящихся под напряжением |
| Выполнение сложных работ по техническому обслуживанию контактной сети, воздушных линий электропередачи под напряжением и вблизи частей, находящихся под напряжением |
| Выполнение сложных работ по текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи под напряжением и вблизи частей, находящихся под напряжением |
| Выполнение работ по диагностическим испытаниям и измерениям параметров устройств контактной сети и воздушных линий электропередачи с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативных документов | Подготовка к выполнению работ по диагностическим испытаниям и измерениям параметров устройств контактной сети и воздушных линий электропередачи |
| Выполнение работ по осмотру и диагностике устройств контактной сети и воздушных линий электропередачи.  |
| Выполнение работ по испытаниям и измерениям устройств контактной сети при помощи переносной и стационарной диагностической аппаратуры |
| Выполнение работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи в опасных местах на участках с высокоскоростным движением с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативных документов | Подготовка к выполнению работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи в опасных местах на участках с высокоскоростным движением |
| Выполнение работ по техническому обслуживанию контактной сети, воздушных линий электропередачи в опасных местах на участках с высокоскоростным движением |
| Выполнение работ по текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи в опасных местах на участках с высокоскоростным движением |
| Руководство работами по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети и воздушных линий электропередачи с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативных документов | Координация действий при выполнении работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети и воздушных линий электропередачи |
| Контроль за исполнителями при выполнении работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети и воздушных линий электропередачи  |
| Организация и контроль за выполнением работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети и воздушных линий электропередачи с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативных документов | Организация работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети и воздушных линий электропередачи |
| Контроль за выполнением работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети и воздушных линий электропередачи |
| Обеспечение рабочих мест материалами, деталями, измерительными приборами, защитными средствами, инструментом и приспособлениями, технической документацией |
| Проведение технических занятий с работниками участка |

В состав трудовых функций включены конкретные трудовые действия, выполняемые работниками по обслуживанию и ремонту контактной сети железнодорожного транспорта в процессе работы.

Численность работников по обслуживанию и ремонту контактной сети железнодорожного транспорта составляет 11604 человека на сети железных дорог Российской Федерации, в том числе по региональным дирекциям (таблица № 2).

Таблица № 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование региональной дирекции | Численность электромонтеров контактной сети (человек) | Численность электромехаников (человек) |
| **Всего по сети железных дорог** | **9470** | **2134** |
| 1. | Октябрьский  | 719 | 195 |
| 2. | Калининградский | 11 | 3 |
| 3. | Московский | 1007 | 162 |
| 4. | Горьковский | 671 | 198 |
| 5. | Северный | 427 | 86 |
| 6. | Северо-Кавказский | 720 | 189 |
| 7. | Юго-Восточный | 540 | 83 |
| 8. | Приволжский | 273 | 62 |
| 9. | Куйбышевский | 616 | 186 |
| 10. | Свердловский | 695 | 147 |
| 11. | Южно-Уральский | 698 | 191 |
| 12. | Западно-Сибирский | 935 | 193 |
| 13. | Красноярский | 453 | 79 |
| 14. | Восточно-Сибирский | 685 | 139 |
| 15. | Забайкальский | 620 | 133 |
| 16. | Дальневосточный | 400 | 88 |

**Раздел 2. «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта»**

Разработчиком проекта профессионального стандарта является Общероссийское объединение работодателей «Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП).

В разработке проекта профессионального стандарта участвовали: Департамент по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД», Департамент управления персоналом ОАО «РЖД», Центр организации труда и проектирования экономических нормативов - филиал ОАО «РЖД» (приложение № 1).

Ответственные за разработку и оформление проекта профессионального стандарта определены приказом ЦОТЭН ОАО «РЖД» от 14 января 2015 г. № 2 «О назначении ответственных за разработку и оформление профессиональных стандартов».

Выбор экспертов, привлекаемых к профессионально-общественному обсуждению проекта данного профессионального стандарта, обусловлен следующим:

1) эксперт должен обладать компетенциями необходимыми для успешного выполнения вида деятельности, описанного в данном профессиональном стандарте;

2) эксперт должен быть квалифицированным специалистом в данном виде деятельности;

3) эксперт должен иметь опыт работы в данной области не менее 5-ти лет;

4) эксперт должен быть осведомлен о требованиях, предъявляемых к разработке профессиональных стандартов;

5) эксперт должен представлять всю цепочку квалификационных уровней по данному виду деятельности и категории работ.

Перечень экспертов и информация о них прилагается (приложение № 1).

В согласовании проекта профессионального стандарта участвовало Управление электрификации и электроснабжения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД», общая численность хозяйства электрификации и электроснабжения составляет 35911 тысяч человек.

Количество региональных дирекций, входящих в состав Управления электрификации и электроснабжения Центральной дирекции инфраструктуры, - 16. Количество дистанций электроснабжения – 158, в том числе по региональным дирекциям (таблица № 3):

Таблица № 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование региональной дирекции | Количество дистанций электроснабжения | Общая численность работающих в дистанциях электроснабжения (тысяч человек) | Средняя численность в дистанциях электроснабжения (тысяч человек) |
| **Всего по сети железных дорог** | **158** | **35,911** | **0,227** |
| 1. | Октябрьская  | 13 | 3,295 | 0,253 |
| 2. | Калининградская | 1 | 0,106 | 0,106 |
| 3. | Московская | 18 | 3,714 | 0,206 |
| 4. | Горьковская | 9 | 2,191 | 0,243 |
| 5. | Северная | 8 | 1,733 | 0,217 |
| 6. | Северо-Кавказская | 11 | 2,607 | 0,237 |
| 7. | Юго-Восточная | 9 | 1,773 | 0,197 |
| 8. | Приволжская | 6 | 1,205 | 0,201 |
| 9. | Куйбышевская | 11 | 2,644 | 0,240 |
| 10. | Свердловская | 12 | 2,849 | 0,237 |
| 11. | Южно-Уральская | 11 | 2,451 | 0,223 |
| 12. | Западно-Сибирская | 13 | 2,892 | 0,222 |
| 13. | Красноярская | 7 | 1,508 | 0,215 |
| 14. | Восточно-Сибирская | 9 | 2,109 | 0,234 |
| 15. | Забайкальская | 10 | 2,419 | 0,242 |
| 16. | Дальневосточная | 10 | 2,415 | 0,242 |

Проект профессионального стандарта разработан в соответствии с:

нормативно-правовыми документами:

Законом «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации (в части законодательного определения понятия профессионального стандарта, порядка его разработки и утверждения);

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики»;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов» (в ред. 23 сентября 2014 г.);

Указом Президента Российской Федерации от 16 апреля 2014 г. № 249 «О Национальном совете при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям»;

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2014 г. № 487-р (Комплексный план мероприятий по разработке профессиональных стандартов, их независимой профессионально-общественной экспертизе и применению на 2014 - 2016 годы);

приказами Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации:

от 12.04.2013 № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»;

от 29.09.2014 № 665н «Изменения, вносимые в Макет профессионального стандарта, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013 г. № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»;

от 12.04.2013 № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;

от 29.04.2013 № 170н «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке профессиональных стандартов»;

от 30.09.2014 № 671н «Об утверждении Методических рекомендаций по организации профессионально-общественного обсуждения и экспертизы проектов профессиональных стандартов».

При разработке профессионального стандарта были использован метод структурно-функционального анализа: изучение нормативных документов, анкетирование.

Анализ состояния и перспектив развития деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий, подвешенных на опорах контактной сети или на самостоятельных опорах показал, что квалификационная характеристика профессии «Электромонтер контактной сети», утвержденная приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 18.02.2013 № 68н «Об утверждении единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, выпуск 52, раздел «Железнодорожный транспорт» и квалификационная характеристика должности «Электромеханик», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 18.06.2006 № 1505р «Об утверждении квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и служащих открытого акционерного общества «Российские железные дороги» актуальны и в связи с этим положены в основу разработки проекта профессионального стандарта.

По результатам проведенного анализа нормативной, методической, учебной, технологической документации в области выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий, подвешенных на опорах контактной сети или на самостоятельных опорах в основу разработки проекта профессионального стандарта положены следующие документы:

Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

«Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 г. № 286;

Федеральный Закон Российской Федерации от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей;

Правила безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей;

Правила безопасности при эксплуатации контактной сети, автоблокировки, энергетики и осмотра крышевого оборудования электроподвижного состава;

Правила и инструкции технического обслуживания устройств контактной сети, электроснабжения СЦБ и электроэнергетики;

Технологические карты на работы по содержанию, ремонту и техническому обслуживанию устройств контактной сети, воздушных линий, устройств электроснабжения;

Другие нормативные документы по техническому обслуживанию и текущему ремонт контактной сети, воздушных линий, подвешенных на опорах контактной сети или на самостоятельных опорах.

В целях уточнения трудовых функций, умений и знаний разработчиками была разработана Анкета для проведения опроса в целях разработки профессионального стандарта. Было опрошено 140 респондентов 30 организаций по сети железных дорог Российской Федерации с общей численностью около 8 тысяч работающих:

84 респондента – электромехаников (включая старших), электромонтеров контактной сети;

56 респондентов – руководителей дистанций электроснабжения и региональных дирекций инфраструктуры.

Получено - 101 замечание, принято – 7 замечаний. В основном замечания имели конструктивный характер.

**Раздел 3. «Обсуждение проекта профессионального стандарта»**

Обсуждение проекта профессионального стандарта проходило путем:

размещения проекта профессионального стандарта на сайте Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте (далее - СПКЖДТ) (<https://drive.google.com/folderview?id=0B39P9u4z2OOtNWxmYjVxWno2d2s&usp=sharing>) и сайте РСПП (<http://www.rspp.ru/simplepage/781>);

проведения семинара-совещания представителей организаций членов Объединения «Желдортранс», собраний по общественному обсуждению;

в обсуждении проекта профессионального стандарта участвовали эксперты в количестве 79 человек.

Обсуждение проекта профессионального стандарта проходило на заседаниях:

Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте;

Рабочей группы по разработке и экспертизе профессиональных стандартов Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте;

Корпоративного центра развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»;

Института экономики и финансов Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ);

Института экономики и финансов Московского государственного университета путей сообщения (РОАТ МИИТ);

Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей.

Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта приведены в приложении № 2.

**Раздел 4. «Согласование проекта профессионального стандарта»**

Трудовые функции, включенные в профессиональный стандарт, особо регулируемые законодательством, а именно:

Федеральным законом Российской Федерации от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

«Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286.

В связи с этим проект профессионального стандарта согласован:

Общероссийским отраслевым объединением работодателей железнодорожного транспорта,

Российским профессиональным союзом железнодорожников и транспортных строителей.

Проект профессионального стандарта представляется в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации для утверждения в установленном порядке.

Приложение № 1

Сведения об организациях и экспертах, привлеченных к обсуждению проекта профессионального стандарта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Мероприятие | Датапроведения | Организации | Участники |
| Должность | ФИО |
| Разработка проекта профессионального стандарта |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015по 10.10.2015 | ООР «РСПП» | Исполнительный вице-президент | Кузьмин Дмитрий Владимирович |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015по 10.10.2015 | ОАО «РЖД» | Начальник Департамента по организации, оплате и мотивации труда | Саратов Сергей Юрьевич |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015по 10.10.2015 | ОАО «РЖД» | Заместитель начальника Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» | Чирва Игорь Петрович |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015по 10.10.2015 | ОАО «РЖД» | Директор Центра организации труда и проектирования экономических нормативов | СемероваТатьяна Георгиевна |
| Профессионально-общественное обсуждение проекта профессионального стандарта |
| Заседание Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | 13.05.2015 | ОАО «РЖД» | Вице-президент ОАО «РЖД», член национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям | Шаханов Дмитрий Сергеевич |
| Объединение «Желдортранс» | Генеральный директор | Чаплинский Сергей Игоревич |
| Начальник управления профессиональных квалификаций | Куликов Олег Васильевич |
| Капотненское отделение МГОАО «Промжелдортранс» | Директор Капотненского отделения МГОАО «Промжелдортранс» | Брюханов Сергей Алексеевич |
| Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Заместитель председателя Профсоюза | Железнов Сергей Петрович |
| АО «Федеральная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора | Паристая Людмила Анатольевна |
| Министерство транспорта России | Директор департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта | Петренко Вячеслав Александрович |
| АО «Федеральная грузовая компания» | Начальник департамента управления персоналом | Пономарева Галина Анатольевна |
| Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Проректор по среднему профессиональному образованию - директор Института прикладных технологий | Разинкин Николай Егорович |
| Министерство транспорта России | Заместитель директора административного департамента | Щегловская Ольга Васильевна |
| ОАО «РЖД» | Начальник сектора Корпоративного центра развития профессионального обучения персонала | Архангельская Оксана Васильевна |
| Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Проректор по учебной работе | Виноградов Валентин Васильевич |
| Объединение «Желдортранс» | Начальник управления организационной работы | Внучков Алексей Сергеевич |
| ОАО «РЖД» | Первый заместитель начальника департамента управления персоналом | Захаров Николай Александрович |
| ООО «Локомотивные технологии» | Начальник управления оплаты труда | Качановская Мария Михайловна |
| Центральная дирекция по ремонту пути ОАО «РЖД» | Начальник службы управления персоналом | Козлова Татьяна Викторовна |
| Объединение «Желдортранс» | Главный специалист | Кузина Мария Александровна |
| Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Первый заместитель руководителя департамента социального партнерства, труда и заработной платы | Лашин Михаил Анатольевич |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела департамента управления дочерними и зависимыми обществами | Левина Людмила Анатольевна |
| Объединение «Желдортранс» | Начальник отдела | Орлов Игорь Юрьевич |
| Газета «Гудок» | Корреспондент | Россихина Надежда Викторовна |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела департамента управления персоналом | Румянцева Полина Сергеевна |
| ОАО «РЖД» | Заместитель начальника департамента управления персоналом | Сельский Андрей Константинович |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела корпоративного центра развития профессионального обучения персонала | Сергутина Ирина Васильевна |
| «Союз работодателей атомной промышленности, энергетики и науки России» | Заместитель генерального директора | Серебряков Владимир Викторович |
| ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» | Директор | Старых Ольга Владимировна |
| ОАО «РЖД» | Начальник корпоративного центра развития профессионального обучения персонала | Сухомлинов Алексей Вячеславович |
| ГУП «Московский метрополитен» | Начальник сектора отдела организации груда и заработной платы | Ткаченко Максим Юрьевич |
| Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Заместитель руководителя технической инспекции труда | Туров Леонид Сергеевич |
| АО «Федеральная пассажирская компания» | Начальник Центра методологии и нормирования финансово-экономической деятельности | Урусов Олег Михайлович |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела департамента по организации, оплате и мотивации труда | Хромова Ирина Борисовна |
| Федеральное агентство железнодорожного транспорта | Начальник отдела управления учебных заведений и правового обеспечения | Царицынский Владислав Викторович |
| Cеминар-совещание представителей организацийчленов Объединения «Желдортранс» | 30.06.2015 | ОАО «РЖД» | Вице-президент | Шаханов Дмитрий Сергеевич |
| ЕМУП «Екатеринбургский метрополитен» | Начальник отдела кадров | Адамович Марина Александровна |
| Начальник экономического отдела | Козлова Тамара Витальевна |
| ООО «Газпромтранс» | Начальник управления по работе с персоналом | Румянцев Олег Арнольдович |
| Заместитель начальника отдела кадров и трудовых отношений | Бобкова Елена Владимировна |
| Заместитель начальника управления по работе с персоналом | Швецова Екатерина владимировна |
| ЗАО «ТрансКласс Сервис» | Заместитель Генерального директора по транспортной безопасности и охране труда | Гнетов Сергей Евгеньевич |
| ГУП «Петербургский метрополитен» | Начальник службы управления персоналом | Богомолов Игорь Викторович |
| Московская конфедерация промышленников и предпринимателей | Представитель управления социального партнерства и межрегиональных отношений | Кузнецов Николай Николаевич |
| Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Проректор – директор Российской открытой академии транспорта | Апатцев Владимир Иванович |
| ПАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах» «ТрансКонтейнер» | Заместитель генерального директора | Аверков Николай Константинович |
| Начальник отдела процессного управления и организационного развития | Стовба Максим Андреевич |
| Заместитель начальника отдела труда и заработной платы | Шиханцова Юлия Викторовна |
| ОАО «РЖДстрой» | Начальник управления по работе с персоналом | Мельничук Елена Ивановна |
| Главный специалист управления персоналом | Макаров Дмитрий Геннадьевич |
| ОАО «Росжелдорпроект» | Заместитель директора по персоналу – полномочный представитель | Герасимова Ирина Николаевна |
| Начальник отдела кадрового администрирования и социальных вопросов | Фокина Ольга Владимировна |
| ОАО «ЭЛТЕЗА» | Главный специалист отдела кадров и управления персоналом | Павелкина Елена Юрьевна |
| ОАО «Абдулинский ПРМЗ «Ремпутьмаш»ОАО «Верещагинский ПРМЗ «Ремпутьмаш»ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш»ОАО «Оренбургский ПРМЗ «Ремпутьмаш»ОАО «Пермский МРЗ «Ремпутьмаш»ОАО «Ярославский ВРЗ «Ремпутьмаш»ОАО Свердловский ПРМЗ «Ремпутьмаш» | Заместитель генерального директора | Еськов-Сосковец Александр Михайлович |
| ЗАО «Желдорипотека» | Начальник отдела кадров | Корнева Елена Львовна |
| ОАО «БЭТ» | Начальник управления делами | Шишмарев Анатолий Андреевич |
| OАО «Железнодорожная торговая компания» | Начальник отдела кадров | Максименко Анастасия Алексеевна |
| ОАО «ВНИИЖТ» | Заместитель генерального директора по управлению персоналом и социальным вопросам | Пархаев Алексей Александрович |
| ОАО «Вагонреммаш» | Начальник службы управления персоналом | Гордова Яна Васильевна |
| ОАО «Рославльский ВРЗ» | Начальник отдела управления персоналом | Храмцова Елена Валерьевна |
| ОАО «СЗППК» | Исполняющая обязанности по кадрам и социальным вопросам | Никулина Наталья Николаевна |
| ОАО «Свердловская пригородная компания» | Заместитель генерального директора по управлению персоналом | Борисова Татьяна Юрьевна |
| ОАО «Новосибирский стрелочный завод» | Заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам | Стрекаловский Николай Анатольевич |
| ОАО «НИИАС» | Начальник управления по работе с персоналом | Песнохорова Ольга Александровна |
| ООО ЧОП «РЖД-ОХРАНА» | Начальник отдела по управлению персоналом и социальным вопросам | Брешкова Елена Алексеевна |
| ОАО "Владикавказский ВРЗ" | Помощник генерального директора по социальным вопросам | Бароева Татьяна Васильевна |
| АО «Федеральная грузовая компания» | Начальник департамента управления персоналом Московского представительства АО «ФГК». | Пономарева Галина Анатольевна |
| ОАО «РейлТрансАвто» | Заместитель начальника отдела кадров | Юркевич Людмила Геннадьевна |
| ОАО «Московский ЛРЗ» | Директор по персоналу | Данник Анна Валерьевна |
| ОА «Федеральная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора | Паристая Людмила Анатольевна |
| Начальник центра методологии и нормирования финансово-экономической деятельности | Урусов Олег Михайлович |
| ООО «Аэроэкспресс» | Заместитель генерального директора по работе с персоналом и административным вопросам | Степанец Павел Анатольевич |
| ООО «Трасса ГСМ» | Директор по персоналу | Пирогова Юлиана Евгеньевна |
| ОАО «ППК Черноземье» | Ведущий специалист по управлению персоналом | Хасанова Кристина Илдаровна |
| ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» | Начальник отдела кадров | Букина Ирина Николаевна |
| ОАО «Башкортостанская ППК» | Начальник отдела кадров | Кузнецова Галина Юрьевна |
| ОАО «Забайкальская пригородная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора | Жеребцов Вячеслав Александрович |
| ОАО «Кузбасс-пригород» | Начальник отдела по управлению персонала | Толстиков Александр Валентинович |
| АО «Вагонная ремонтная компания-1» | Начальник отдела управления персоналом и социальных вопросов | Иванищева Марина Борисовна |
| Начальник отдела труда, заработной платы и оргштатной работы | Холодзинская Марина Николаевна |
| ОАО «Вагонная ремонтная компания-2» | Начальник отдела управления персоналом и социальных вопросов | Захаркин Олег Владимирович |
| Начальник отдела труда и заработной платы | Хотченко Екатерина Витальевна |
| ОАО «Вагонная ремонтная компания-3» | Начальник отдела управления персоналом и социальных вопросов | Агафонова Елена Васильевна |
| Заместитель начальника экономического отдела | Гранкина Майя Владимировна |
| ОАО «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора по управлению персоналом и социальной работе | Алтунин Валерий Борисович |
| ОАО «Содружество» | Заместитель генерального директора по экономике и финансам | Максимова Галина Геннадьевна |
| Главный инженер | Рузанов Сергей Владимирович |
| Председатель Совета трудового коллектива, заместитель начальника Центра оперативного управления | Мартынов Владимир Николаевич |
| ОАО «Экспресс Приморья» | Начальник отдела кадров | Яненко Алена Александровна |
| ОАО «Институт экономики и развития транспорта» | Начальник сектора управления персоналом и социального развития | Виноградова Ирина Александровна |
| ОАО «Торговый дом РЖД» («ТД РЖД») | Начальник департамента управления персоналом | Мусиенко Ирина Александровна |
| АО «РЖД Логистика» | Директор по управлению персоналом | Рокотянская Юлия Владимировна |
| ОАО «Вологодский ВРЗ» | Заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам | Кононов Александр Владимирович |
| ОАО Акционерная Компания «Железные дороги Якутии» | Заместитель генерального директора | Кондратов Дмитрий Викторович |
| Заместитель руководителя Представительства | Ряснова Юлия Ивановна |
| ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ» | Руководитель службы управления персоналом | Галатин Михаил Петрович |
| Коммерческий директор | Казьмин Алексей Анатольевич |
| ЗАО «Специализированный Пенсионный Администратор» | Начальник Отдела кадров | Сашенков Александр Викторович |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 02.07.2015 | Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Заведующий кафедрой «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» | ЕпишкинИлья Анатольевич |
| Совещание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 03.07.2015 | Управление электрификации и электроснабжения Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» | Начальник управления электрификации и электроснабжения | Акулов Владимир Анатольевич |
| Заместитель начальника технического отдела | Ранта Александр Робертович |
| Начальник экономического отдела Управления электрификации и электроснабжения | Чекулаева Наталья Васильевна |
| Совещание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 03.07.2015 | Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД» | Начальник службы организации и оплаты труда | Никитин Владимир Николаевич |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 21.07.2015 | Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Заведующая кафедрой «Экономика, финансы и управление на транспорте» РОАТ МИИТ, доктор экономических наук, профессор | Шкурина Лидия Владимировна |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 27.07.2015 | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД» | Начальник центра | Сухомлинов Алексей Вячеславович |
| Совещание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 17.08.2015 | Центральная дирекция инфраструктуры ОАО «РЖД» | Начальник службы организации и оплаты труда | Никитин Владимир Николаевич |
| Начальник службы управления персоналом и социального развития | Сиротин Леонид Дмитриевмч |
| Управление электрификации и электроснабжения Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» | Начальник экономического отдела  | Чекулаева Наталья Васильевна  |
| Заместитель начальника технического отдела | Ранта Александр Робертович |
| Заседание рабочей группы Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | 19.08.2015 | Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | Заместитель председателя рабочей группы Совета, первый заместитель начальника департамента по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД» | Тихомиров Андрей Николаевич |
| Заседание Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | 27.08.2015 | Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | Вице-президент ОАО «РЖД», председатель Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | Шаханов Дмитрий Сергеевич |
| Согласование проекта профессионального стандарта |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 17.08.2015 | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Заместитель председателя Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей | Железнов Сергей Петрович |

Приложение № 2

Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта «Работник по обслуживанию и ремонту контактной сети железнодорожного транспорта»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | ФИОэксперта | Организация, должность | Замечание, предложение | Принято, отклонено, частично принято (с обоснованием принятия или отклонения) |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»Начальник центра | В необходимые знания всех трудовых функций включить знания: правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и инструкций по безопасности движения поездов в объеме, необходимом для выполнения работ | Принято. Необходимые знания всех трудовых функций изложены в следующей редакции: «Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ» |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»Начальник центра | В связи с тем, что оказание первой помощи пострадавшему должны уметь делать работники по техническому обслуживанию и ремонту контактной сети всех уровней квалификации, в дополнительных характеристиках обобщенной трудовой функции А по строке ЕТКС в графе «Код» внести *«§ 96-§102*» | Принято. Дополнительные характеристики обобщенной трудовой функции А изложены в следующей редакции: «строка ЕТКС, в графе «Код» - *«§ 96-§102*» |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»Начальник центра | Из наименования трудовых функций обобщенной трудовой функции А и далее по тексту исключить слово «*доврачебной*» | Принято |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»Начальник центра | Из необходимых знаний трудовых функций обобщенной трудовой функции А исключить слово «*медицинской*» | Принято |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»Начальник центра | В необходимые знания всех трудовых функций включить знания «*Правила пользования средствами индивидуальной защиты»* | Принято. Необходимые знания всех трудовых функций изложены в следующей редакции: «*Правила пользования средствами индивидуальной защиты*» |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»Начальник центра | В необходимые знания всех трудовых функций включить знания «*Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок»* | Принято. Необходимые знания всех трудовых функций изложены в следующей редакции: «*Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок*» |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»Начальник центра | В необходимых умениях трудовой функции 3.3.1 и далее по тексту заменить слова «включение и отключение разъединителей» на «*переключения разъединителей»* | Принято. Необходимые умения всех трудовых функций изложены в следующей редакции: «Безопасно выполнять *переключения* разъединителей и других коммутационных аппаратов» |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»Начальник центра | В трудовые действия трудовой функции 3.3.4 включить действие «*Ведение технической документации»* | Принято. Дополнительное трудовое действие изложено в следующей редакции: «*Ведение технической документации*» |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»Начальник центра | В необходимых знаниях трудовой функции 3.3.4и далее по тексту «Правила пользования и испытания защитных средств…» изложить в редакции: «*Правила использования и испытания защитных средств…»* | Принято. Необходимые знания трудовой функции 3.3.4 изложены в следующей редакции: «Правила *использования и испытания защитных средств*, применяемых в электроустановках» |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»Начальник центра | В трудовой функции 3.3.6 необходимые знания «Правила действия разводных устройств на мостах» изложить в редакции: «*Правила действия с проводами при разводке и сводке мостов»* | Принято. Необходимые знания трудовой функции 3.3.6 изложены в следующей редакции: «Правила действия с проводами при разводке и сводке мостов» |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»Начальник центра | В требования к образованию и обучению обобщенной трудовой функции D, E включить *повышение квалификации* | Принято частично.Требования к образованию и обучению обобщенной трудовой функции D, E изложены в следующей редакции: «Основные программы среднего общего образования, основные программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки, переподготовки, *повышения квалификации*» |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»Начальник центра | Требования к образованию и обучению обобщенной трудовой функции F изложить в редакции*:* программы профессиональной подготовки, переподготовки*, повышения квалификации* | Принято частично.Требования к образованию и обучению обобщенной трудовой функции F изложены в следующей редакции: «Основные программы среднего общего образования, основные программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки, переподготовки, *повышения квалификации* или образовательные программы среднего профессионального (технического) образования – программы подготовки» |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | В необходимых знаниях «Локальные нормативные акты по…(далее по тексту)» всех трудовых функций дополнить «в объеме, необходимом для выполнения работ» | Принято. Необходимые знания всех трудовых функций изложены в следующей редакции: «Локальные нормативные акты по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети постоянного и переменного тока, воздушных линий, подвешенных на опорах контактной сети или на самостоятельных опорах в объеме, необходимом для выполнения работ» |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | По всем трудовым функциям дополнить трудовое действие «Планирование последовательности и времени на выполнение испытаний (работ)» | Принято. Трудовые действия «Планирование последовательности и времени на выполнение испытаний (работ)» всех трудовых функций изложены в следующей редакции: «Планирование последовательности и времени на выполнение *вспомогательных работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи* ». Далее по тексту. |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | Исключить в трудовых функций 3.3.2., 3.3.3. из необходимых знаний «Правила работы устройств сигнализации, централизации и блокировки» | Принято. |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | Исключить в трудовой функции 3.8.4 из необходимых умений «Визуально определять качество выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту тяговых и трансформаторных подстанций, линейных устройств системы тягового электроснабжения» | Принято. |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | Дополнить трудовую функцию 3.8.4 трудовыми действиями по обучению работников участка | Принято. Дополнительное трудовое действие изложено в следующей редакции: «Ознакомление работников с нормативными и техническими документами в объеме, необходимом для выполнения работы» |
|  | Ранта А.Р. | Управление электрификации и электроснабжения Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» | Заменить название ПС «Работник по техническому обслуживанию и ремонту контактной сети» на название «Работник по обслуживанию и ремонту контактной сети железнодорожного транспорта» | Принято |
|  | Ранта А.Р. | Управление электрификации и электроснабжения Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» | По всему тексту заменить название «*высоковольтные линии»* на «*высоковольтные линии электропередачи*» | Принято |
|  | Коломейцев О.А. | Сенновская дистанция электроснабжения – структурноеподразделение Приволжской дирекции инфраструктуры – структурное подразделение –Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» | Исключить из действий трудовой функции 3.8.1 Проведение ежемесячных осмотров состояния пути, стрелочных переводов и других устройств | Принято |
|  | Коломейцев О.А. | Сенновская дистанция электроснабжения – структурноеподразделение Приволжской дирекции инфраструктуры – структурное подразделение –Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» | Проведение технической учебы, в том числе с работниками смежных служб по кругу вопросов профиля работы | Принято |
|  | Коломейцев О.А. | Сенновская дистанция электроснабжения – структурноеподразделение Приволжской дирекции инфраструктуры – структурное подразделение –Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» | Исключить из действий трудовой функции 6.2 Анализ произведенных замеров | Принято |
|  | Фалин С.В. | Санкт-Петербург-Московская дистанция электроснабжения Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» | Убрать из действий трудовой функции 6.1 Диагностический осмотр устройств контактной сети и электроснабжения с автомотрисы. | Принято Включено в п. 6.2 – трудовое действие «Определение объемов ремонтных работ по результатам испытаний и измерений» |
|  | Фалин С.В. | Санкт-Петербург-Московская дистанция электроснабжения Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» | Убрать из действий трудовой функции 6.2Анализ произведенных замеров. | Принято. Относится к функции ст. электромеханика «Анализ результатов мониторинга» |
|  | Федоров А.Н. | Вихоревская дистанция электроснабжения Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры-филиала ОАО «РЖД» | Добавить в А/01.2 уменияТехнология выполнения простых вспомогательных работ (разборка арматуры, снятой с линии, окраска арматуры, конструкций и опор на линии, ремонт инструмента, приспособлений, инвентаря, защитных средств, переносных заземлений) | Отклонено. Изложено в пункте В/02.2 |
|  | Федоров А.Н. | Вихоревская дистанция электроснабжения Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры-филиала ОАО «РЖД» | Добавить в А/01.2 уменияНазначение и устройство отдельных элементов контактной сети и трансформаторных подстанций | Отклонено. Изложено в знаниях пункта В/02.2 |
|  | Федоров А.Н. | Вихоревская дистанция электроснабжения Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры-филиала ОАО «РЖД» | Добавить в В/01.2 умения.Правила работы устройств сигнализации, централизации и блокировки | Отклонено. |
|  | Зубков И.В. | Панковская дистанция электроснабжения Московской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» 2 | Убрать из действий трудовой функции 5.1 монтаж и демонтаж всех разводных устройств на мостах. | Принято. Понятия «разводных устройств на мостах» в контактной сети не существует (есть анкеровка в искусственных сооружениях) |
|  | Новиков Ю.В. | Иркутская дистанцииэлектроснабженияВосточно-Сибирской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры-филиала ОАО «РЖД» | Добавить в А/01.2 знания основы бережливого производства. | Отклонено |
|  | Новиков Ю.В. | Иркутская дистанцииэлектроснабженияВосточно-Сибирской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры-филиала ОАО «РЖД» | Добавить в I/02.6 знания диаграмма Исикавы, метод 8 шагов, диаграмма Парето. | Отклонено |
|  | Новиков Ю.В. | Иркутская дистанцииэлектроснабженияВосточно-Сибирской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры-филиала ОАО «РЖД» | Добавить в I/03.6 знания система управления производственной средой 5С. | Отклонено |
|  | Петраков И.В. | Сенновская дистанция электроснабжения – структурное подразделение Приволжской дирекции инфраструктуры – структурное подразделение –Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» | Исключить из действий трудовой функции 9.1 Проведение ежемесячных осмотров состояния пути, стрелочных переводов и других устройств | Принято. Трудовые действия п. 9переработаны и изменены согласно рекомендациям РСПП |
|  | Петраков И.В. | Сенновская дистанция электроснабжения – структурное подразделение Приволжской дирекции инфраструктуры – структурное подразделение –Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» | Исключить из действий трудовой функции 9.1 Проведение технической учебы, в том числе с работниками смежных служб по кругу вопросов профиля работы | Принято. Трудовые действия п. 9переработаны и изменены согласно рекомендациям РСПП |
|  | Сидоров Е.В. | Саянская дистанция электроснабжения – структурное подразделение Красноярской дирекции инфраструктуры – структурное подразделение –Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» | В трудовой функции 3.1.1 Трудовое действие «Изучение производственного задания» изложить как «Изучение технологии работ для выполнения производственного задания» | Принято |
|  | Сидоров Е.В. | Саянская дистанция электроснабжения – структурное подразделение Красноярской дирекции инфраструктуры – структурное подразделение –Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» | В трудовой функции 3.1.2 Добавить необходимое умение «Ручные умения и трудовые приемы при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи» | Принято |
|  | Сидоров Е.В. | Саянская дистанция электроснабжения – структурное подразделение Красноярской дирекции инфраструктуры – структурное подразделение –Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» | В трудовой функции 3.2.1 Необходимое умение «Оценивать визуально состояние контактной сети» заменить на «Оценивать визуально состояние элементов контактной сети и воздушных линий электропередачи» | Принято |
|  | Сидоров Е.В. | Саянская дистанция электроснабжения – структурное подразделение Красноярской дирекции инфраструктуры – структурное подразделение –Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» | В трудовой функции 3.2.2 Добавить необходимые умения «Безопасно выполнять опытные работы по сборке элементов контактной сети по чертежам и эскизам» | Принято |