ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к** Профессиональному стандарту

**«Работник по эксплуатации, ремонту и обслуживанию подъемных сооружений»**

**Содержание**

1) . **Раздел 1. Общая характеристика вида профессиональной деятельности и трудовых функций.**

2) 1.1.Информация о перспективах развития вида профессиональной деятельности.

3) 1.2. Описание обобщенных трудовых функций и трудовых функций, входящих в вид профессиональной деятельности.

4) **Раздел 2. Основные этапы разработки профессионального стандарта.**

5) 2.1. Этапы разработки профессионального стандарта.

6) 2.2. Информация об организациях, привлекаемых к разработке профессионального стандарта.

7) 2.2. Описание требований к экспертам*,* привлекаемым к разработке проекта профессионального стандарта.

8) 2.3. Описание использованных методов.

9) **Раздел 3. Обсуждение проекта профессионального стандарта.**

10) **Раздел 4. Согласование проекта профессионального стандарта с государственными органами исполнительной власти и профсоюзной организацией.**

**Раздел 1. Общая характеристика вида профессиональной деятельности и трудовых функций**

**1.1.Информация о перспективах развития вида профессиональной деятельности**

В соответствии с Федеральным Законом «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации и статью 1 Федерального закона «О техническом регулировании», принятым Государственной думой от 23 ноября 2012 года № 236-ФЗ, введено понятие «профессиональный стандарт» в нормативно-правовые акты Российской Федерации.

Профессиональный стандарт определяется как характеристика квалификации, необходимая работнику для осуществления определенного вида профессиональной деятельности.

Профессиональный стандарт в соответствии с законодательством Российской Федерации разрабатывается в целях:

- унификации, установления и поддержания единых требований к содержанию и качеству профессиональной деятельности, определения квалификационных требований к работникам; прозрачности подтверждения и оценки профессиональной квалификации работников, выпускников организаций профессионального образования;

- обеспечения взаимодействия сферы труда и системы образования; поддержки непрерывности профессионального развития работников в течение всей трудовой деятельности; учета требований рынка труда при разработке образовательных стандартов и программ обучения, в том числе модульных, экзаменационных требований;

- совершенствования деятельности по подбору подходящей работы, профессиональной ориентации населения;

- оценки качественных и количественных изменений на рынке труда, регулирования трудовых ресурсов, согласования требований рынка труда и развития сферы профессионального образования и обучения.

В связи с этим проект профессионального стандарта «Работник по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подъемных машин и механизмов» должен соответствовать всем современным требованиям эксплуатации подъемных сооружений и вертикального транспорта, характеризовать актуальные квалификации работника для осуществления вида профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт подъемных машин».

В проблеме осуществления научно-технического прогресса значительная роль отводится подъемно-транспортному машиностроению, перед которым поставлена задача широкого внедрения во всех областях народного хозяйства комплексной механизации и автоматизации производственных процессов, ликвидации ручных погрузочно-разгрузочных работ и исключения тяжелого ручного труда при выполнении основных и вспомогательных технологических операций.

Жизненно необходимым является увеличение производства прогрессивных средств механизации подъемно-транспортных, погрузочно-разгрузочных и складских работ. Современные поточные технологические и автоматизированные линии, межцеховой и внутрицеховой транспорт требуют применения разнообразных типов подъемно- транспортных машин и механизмов, обеспечивающих непрерывность и ритмичность производственных процессов. Поэтому подъемно-транспортное оборудование в настоящее время превратилось в один из основных решающих факторов, определяющих эффективность производства. Насыщенность производства средствами механизации трудоемких и тяжелых работ, уровень механизации технологического процесса определяют собой степень совершенства технологического процесса.

Стационарно установленные грузоподъемные машины (далее - подъемные сооружения) представляют собой технические устройства, предназначенные для перемещения людей и грузов с одного уровня на другой, являющиеся как средствами вертикального транспорта, так и грузоподъемными машинами. Безопасность при использовании подъемных сооружений является определяющим параметром при их создании и эксплуатации.

Правильный выбор подъемно-транспортного оборудования влияет на нормальную работу и высокую продуктивность производства. Нельзя обеспечить его устойчивый ритм на современной ступени интенсификации без согласованной и безотказной работы современных средств механизации внутрицехового и межцехового транспортирования сырья, полуфабрикатов и готовой продукции на всех стадиях обработки и складирования.

Современные высокопроизводительные грузоподъемные машины, работающие с большими скоростями и обладающие высокой грузоподъемностью, являются результатом постепенного развития этих машин в течение долгого времени.

В строительном производстве грузоподъемные машины имеют очень широкое применение. С их помощью на строящиеся сооружения подают строительные материалы и штучные детали, стеновые ограждения и элементы кровли, монтируют крупноблочные и крупнопанельные жилые здания, железобетонные и металлические конструкции промышленных зданий и сооружений, выполняют погрузочно-разгрузочные работы на складах материалов и конструкций, обслуживают производственные процессы на открытых площадках предприятий строительной индустрии.

В зависимости от назначения, конструкции и характера выполняемой работы грузоподъемные машины можно разделить на три основные группы. Первая группа включает простейшие машины: домкраты, тали и лебедки, используемые в основном в качестве вспомогательного оборудования на монтажных и других работах; вторая группа — подъемники, при помощи которых обеспечивается только вертикальное перемещение грузов; третья группа — краны, обеспечивающие как вертикальное, так и горизонтальное перемещение грузов в любом направлении в пределах, зависящих от параметров крана. Грузоподъемные машины при неправильной эксплуатации или вследствие упущений, допущенных в процессе изготовления, могут представлять опасность для обслуживающего персонала и для лиц, находящихся в зоне их действия, поэтому в целях обеспечения безопасности разработка, изготовление и эксплуатация грузоподъемных машин строго регламентирована положениями технического регламента Таможенного союза «Безопасность машин и оборудования» ТР ТС 010/2011, взаимосвязанными с ним стандартами, а также Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения” утвержденными приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 г. № 533.

Эти правила распространяются на опасные производственные объекты, на которых применяются следующие подъемные сооружения и оборудование, используемое в составе опасного производственно объекта:

а) грузоподъемные краны всех типов;

б) мостовые краны штабелеры;

в) краны-трубоукладчики;

г) краны-манипуляторы;

д) строительные подъемники;

е) подъемники и вышки, предназначенные для перемещения людей;

ж) грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления;

з) электрические тали;

и) краны-экскаваторы, предназначенные только для работы с крюком, подвешенным на канате, или электромагнитом;

к) сменные грузозахватные органы (крюки, грейферы, магниты) и съемные грузозахватные приспособления (траверсы, грейферы, захваты, стропы), используемые совместно с кранами для подъема и перемещения грузов;

л) тара для транспортировки грузов, отнесенных к категории опасных, за исключением специальной тары, применяемой в металлургическом производстве (ковшей, мульдов), а также специальной тары, используемой в морских и речных портах;

м) специальные съемные кабины и люльки, навешиваемые на грузозахватные органы кранов и используемых для подъема и перемещения людей;

н) рельсовые пути (для опорных и подвесных ПС), передвигающихся по рельсам.

В государственном реестре опасных производственных объектов Российской Федерации ведение которого осуществляет Ростехнадзор, по состоянию на 2015 год зарегистрированы 816628 подъемных сооружений, в их числе: 242231 – грузоподъемных кранов, из них 78868 – мостовых кранов, 15978 козловых кранов, 19653 башенных кранов, 3425 портальных кранов, 78835 автомобильных кранов, 7342 пневмоколесных кранов, 11159 гусеничных кранов, 6068 железнодорожных кранов, 13057 кранов-манипуляторов, 6774 кранов-трубоукладчиков, 1072 специальных кранов. Кроме этого в государственном реестре опасных производственных объектов Российской Федерации также зарегистрировано 25815 подъемников-вышек и 4442 строительных подъемника.

К управлению грузоподъемными машинами в соответствии с требованиями Федеральных нормам и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения” утвержденными приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 г. № 533, допускаются работники старше 18-ти лет, которые прошли медосмотр и получили необходимые знания в рамках соответствующей программы. Аттестация и допуск таких людей на производство осуществляются специальной комиссией, в состав которой входит представитель Ростехнадзора. Для возложения ответственности за исправность и безопасность оборудования на квалифицированного сотрудника технической администрации необходимо издать специальный приказ.

Работник, претендующий на вакансию оператора грузоподъемных машин, которые управляются с пола, должен знать требования руководства по эксплуатации грузоподъемной машины и производственную инструкцию, уметь правильно эксплуатировать данное оборудование и механизмы. Ему также понадобятся знания об общем устройстве обслуживаемых грузоподъемных машин, их конструктивных особенностях, назначении и порядке применения. Дополнительно потребуется ознакомиться со схемами строповки и размещения грузов, технологическими картами, а также информацией о грузоподъемности стропов, нормах заполнения тары, габаритах и порядке складирования. Чтобы работа оператора была безопасной, он должен знать содержание производственной инструкции стропальщика по работе с грузоподъемными машинами, управляемыми с пола, и соблюдать меры безопасности, действуя в соответствии с условиями выполнения крановых работ в цехе или на участке. Кроме того, оператор должен не только знать местоположение рубильника, который подает на кран напряжение, но и уметь оказывать первую помощь работнику, который пострадал на производстве. К профессиональным умениям такого сотрудника следует отнести:

- управление и обслуживание крана;

- выбор строп в зависимости от размеров и массы перемещаемой поклажи;

- определение пригодности тары и захватных приспособлений, а также умение правильно применять их;

- выполнение обвязки и зацепки тяжестей для подъема и перевозки;

- установка поклажи в ее проектное положение с последующим снятием захватных приспособлений;

- отключение крана от электросети в момент возникновения аварийной ситуации.

Федеральным законом Российской Федерации от 2 мая 2015 г. N 122-ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации и статьи 11 и 73 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» в Трудовой кодекс РФ введена статья 195.3, указанной статьей определено: если настоящим Трудовым кодексом РФ, другими федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации установлены требования к квалификации, необходимой работнику для выполнения определенной трудовой функции, профессиональные стандарты в части указанных требований обязательны для применения работодателями.

Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ, а также Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения” утвержденными приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 г. № 533 в развитие указанного закона установлено что, организация, эксплуатирующая подъемные сооружения, обязана:

а) устанавливать порядок контроля обучения и периодической проверки знаний специалистов и персонала, работающих с ограничителями, указателями и регистраторами, а также документально подтверждать его соблюдение с учетом требований руководства (инструкции) по эксплуатации;

Работники ОПО, непосредственно занимающиеся эксплуатацией ПС, должны соответствовать следующим требованиям:

а) быть обученными и иметь выданное в установленном порядке удостоверение на право самостоятельной работы по соответствующим видам деятельности;

б) знать критерии работоспособности применяемых ПС в соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации применяемых ПС, технологический процесс транспортировки грузов.

в) в случае возникновения угрозы аварийной ситуации, информировать об этом своего непосредственного руководителя;

г) знать порядок действий, по инструкциям эксплуатирующей организации, в случаях возникновения аварий и инцидентов при эксплуатации ПС, а также выполнять данные инструкции;

д) пройти в установленном порядке аттестацию (только для специалистов) на знание настоящих ФНП и не нарушать их в процессе выполнения работ.

Работники (специалисты, имеющие высшее или среднее специальное образование, и персонал - лица рабочих профессий) основных служб организации, непосредственно занятые на выполнении работ по монтажу (демонтажу), наладке либо ремонту, реконструкции или модернизации в процессе эксплуатации, должны отвечать следующим требованиям:

а) быть не моложе 18 лет и не иметь медицинских противопоказаний к выполнению указанных работ;

б) знать схемы и приемы монтажа (демонтажа) ПС, пройти проверку знаний и иметь документ подтверждающий квалификацию (удостоверение);

в) знать основные источники опасностей, в том числе, механические, электрические, гидравлические, а также применять на практике способы защиты от них;

ж) знать и уметь применять для выполнения монтажа (демонтажа) ПС такелажные и монтажные приспособления, грузоподъемные механизмы, стропы, соответствующие по грузоподъемности массам монтируемых (демонтируемых) элементов;

и) уметь применять установленный порядок обмена условными сигналами между работником, руководящим монтажом (демонтажом), и остальным персоналом, задействованными на монтаже (демонтаже) ПС. Соблюдать практическое требование, что все сигналы во время выполнения монтажа (демонтажа) подаются только одним работником (бригадиром монтажной бригады, звеньевым, такелажником-стропальщиком), кроме сигнала «Стоп», который может быть подан любым работником, заметившим опасность;

к) иметь документы, подтверждающие прохождение, в установленном порядке, профессионального обучения по соответствующим видам деятельности рабочих специальностей

Разработанный профессиональный стандарт «Работник по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию канатных дорог» устанавливает не только квалификационные требования к уровню знаний, умений, но также определяет необходимый и достаточный уровень профессионального образования и обучения данных работников, требования к их практическому опыту, обязательному для выполнения работ по техническому обслуживанию, управлению канатными дорогами, визуальному наблюдению за эксплуатацией пассажирских канатных дорог.

Профессиональный стандарт «Работник по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подъемных машин и механизмов»  **-** устанавливает квалификационные требования к уровню знаний, умениям профессиональным навыкам, а также профессиональному образованию и практическому опыту, необходимому для выполнения работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подъемных сооружений в целях выполнения требований, установленных Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».

Для формулирования современных требований к профессиональной компетентности профессиональных кадров предприятий, осуществляющих эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт подъемных сооружений, а также визуальный контроль за их эксплуатацией в рамках создания проекта профессионального стандарта активизирована работа по формированию системы обновленных требований к знаниям, умениям и навыкам в соответствии с реальными условиями труда квалифицированного персонала выполняющего указанные виды работ, созданы основания для проведения процедур аттестации и оценки квалификации персонала, разработки должностных инструкций, тарификации работ, присвоения тарифных разрядов, что, в свою очередь, дает основу для финансовой и социальной поддержки кадров.

При анализе профессионального профиля работников, осуществляющих эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт подъемных сооружений, а также визуальное наблюдение за их эксплуатацией был проведен анализ спектра документов, определяющих формальные рамки данного вида профессиональной деятельности.

Так, в Едином тарифно-квалификационным справочнике работ и профессий рабочих (выпуск 1) максимальное покрытие поля профессиональных функций работника по управлению, и визуальному контролю за эксплуатацией подъемных сооружений представлено в содержании профессии Машинист.

Функции, по проведению технического обслуживания и текущего ремонта подъемных сооружений в соответствии с Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих (выпуск 1) отнесены к профессии Монтажник строительных машин и механизмов и Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования.

Потребность в обслуживании подъемных сооружений с непосредственным проведением ремонтно-эксплуатационных работ работниками специализированных предприятий сохраняется стабильно высокой. Это свидетельствует о модернизации вида профессиональной деятельности и формировании новых профессиональных профилей.

В соответствии с общероссийским классификатором видов экономической деятельности, утвержденным Приказом Министерства промышленности и торговли российской федерации и Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии «О принятии и введении в действие общероссийского классификатора видов экономической деятельности (ОКВЭД 2) от 31 января 2014 г. N 14-ст, деятельность по эксплуатации, обслуживанию и ремонту канатных дорог отнесена к группировке 29.22.9 Предоставление услуг по монтажу, ремонту и техническому обслуживанию подъемно-транспортного оборудования.

Анализ данного вида профессиональной деятельности осуществлялся на основании изучения практики работы соответствующего персонала, а также путем исследования законодательства Российской Федерации, нормативной, правовой документации и локальных актов, ориентированных на обеспечение и устанавливающие требования к безопасной эксплуатации эскалаторов:

Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ;

Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения” утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 г. № 533;

Технический регламент Таможенного союза «Безопасность машин и оборудования» ТР ТС 010/2011.

При разработке проекта профессионального стандарта были учтены требования социально-ориентированных нормативных документов:

Федеральный закон «Трудовой кодекс Российской Федерации» от 30.12.2001 N 197-ФЗ (в редакции Федерального закона от 03.12.2012 N 236-ФЗ, от 29.12 2012 N 280-ФЗ, с изменениями, внесёнными Постановлением Конституционного Суда РФ от 15.03.2005 N3-П, Определениями Конституционного Суда РФ от 11.07.2006 N 213-О, от 03.11.2009 N 1369-О-П, Постановлением Конституционного Суда РФ от 15.12.2011 N 28-П), Федеральным законом Российской Федерации от 2 мая 2015 г. N 122-ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации и статьи 11 и 73 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»;

Указ Президента Российской Федерации «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» от 07.05.2012 N 597;

Кроме того, при разработке проекта профессионального стандарта «Работник по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подъемных машин и механизмов» были использованы требования нормативных и методических рекомендаций, регламентирующих деятельность по разработке профессиональных стандартов:

Распоряжение Правительства Российской Федерации «Об утверждении Плана разработки профессиональных стандартов на 2012-2015 годы» от 29.11.2012 N 2204-р.

Распоряжение Правительства Российской Федерации «Об утверждении Плана разработки профессиональных стандартов на 2012-2015 годы» от 29.11.2012 N 2204-р.

Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил разработки, применения и утверждения профессиональных стандартов» от 22.01.2013 N 23.

Макет профессионального стандарта, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013г. N147н.

Уровни квалификации в целях подготовки профессиональных стандартов, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013г. N148н.

Методические рекомендации по разработке профессиональных стандартов, утвержденные Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 29.04.2013г №170н.

**1.2. Описание обобщенных трудовых функций и трудовых функций, входящих в вид профессиональной деятельности**

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке профессионального стандарта, в рамках вида профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт подъемных машин» были выделены обобщенные трудовые функции (далее – ОТФ) и составляющие их трудовые функции (далее – ТФ).

Декомпозиция вида профессиональной деятельности на составляющие его ОТФ и ТФ осуществлялась на основе следующих принципов:

1. *Соответствие требованию полноты перечня*. Совокупность ТФ полностью охватывает ОТФ; совокупность ОТФ полностью охватывает вид профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт подъемных машин», выполнение всех перечисленных ОТФ необходимо и достаточно для достижения цели ВПД «Обеспечение безопасной эксплуатации и функционирования подъемных сооружений в соответствии с ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»».

2. *Соответствие требованию точности формулировки*. Формулировки ОТФ и ТФ соответствуют терминологии и положениям законодательной и нормативно-правовой базы и одинаково понимаются подавляющим большинством представителей профессионального сообщества.

3. *Соответствие требованию относительной автономности трудовой функции.* Каждая ОТФ и ОТФ представляет собой относительно автономную (завершенную) часть профессиональной деятельности, т.е. ее выполнение должно приводить к получению конкретного(ых) отчуждаемого(ых) результата(ов).

4. *Соответствие требованию проверяемости (сертифицируемости).* Существует возможность объективной проверки владения специалистом любой из ТФ и ОТФ.

Анализ базовых групп в соответствии с Общероссийским классификатором занятий (ОК 010−2014 (МСКЗ−08)), утвержденным Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12 декабря 2014 г. № 2020-ст, предусматривает отнесение профессионального поля Работник по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подъемных машин и механизмов к базовым группам: 7411 Электрики в строительстве и рабочие родственных занятий, 7412 Электромеханики и монтеры электрического оборудования, 7233 Механики и ремонтники сельскохозяйственного и производственного оборудования, 8343 Операторы (машинисты) кранов, подъемников и аналогичного оборудования.

Анализ базовой группы 7411, в которую входят электрики в строительстве и рабочие родственных занятий, показал, что в типовые функции персонала, относящегося к данной группе входят обязанности по выполнению работ сборке, регулировке, установке и ремонту электромеханического оборудования и другой электроаппаратуры и оборудование в зданиях, на заводах, в электротранспортных средствах, таких как электровозы и городской электротранспорт, цехах или в других местах.

Обязанности, выполняемые работниками данной базовой группы, включают

− разборка, ремонт, сборка, установка и центровка электрических машин и электроаппаратов;

− комплексные испытания электродвигателей, электроаппаратов и трансформаторов различных мощностей после капитального ремонта;

− изготовление, монтаж и установка больших групповых щитов и сложных металлоконструкций под электроаппаратуру и электроприборы;

− сборка, настройка и ремонт различных видов электрических машин и моторов, генераторов, распределительных устройств, контрольно-измерительной аппаратуры, приборов или электрических компонентов подъемников и аналогичного оборудования;

− сборка, настройка и ремонт электрических компонентов предметов домашнего обихода, промышленных машин и других аппаратов;

− проверка и испытание промышленных электрических изделий;

− установка, испытание, подключение, ввод в эксплуатацию, техническое обслуживание и модификация электрического оборудования, проводки и контрольных систем;

− проектирование, установка, техническое обслуживание и ремонт электрических и гидравлических пассажирских и грузовых лифтов, эскалаторов, движущихся дорожек и другого подъемного оборудования;

− подключение электрических систем к источникам питания;

− замена и ремонт неисправных компонентов.

Примеры профессий, отнесенных к данной базовой группе: механик, лифты, монтажник электрических подъемников (лифтов), монтер, электрическая арматура, электромеханик, электромонтер, генераторы.

Анализ базовой группы 7412, в которую входят электромеханики и монтеры электрического оборудования, показал, что в типовые функции персонала, относящегося к данной группе входят обязанности по выполнению работ сборке, регулировке, установке и ремонту электромеханического оборудования и другой электроаппаратуры и оборудование в зданиях, на заводах, в электротранспортных средствах.

Обязанности, выполняемые работниками данной базовой группы, включают: разборку, ремонт, сборка, установку и центровку электрических машин и электроаппаратов; комплексные испытания электродвигателей, электроаппаратов и трансформаторов различных мощностей после капитального ремонта; изготовление, монтаж и установку больших групповых щитов и сложных металлоконструкций под электроаппаратуру и электроприборы; сборку, настройку и ремонт различных видов электрических машин и моторов, сборку, настройку и ремонт электрических компонентов предметов домашнего обихода, промышленных машин и других аппаратов; проверку и испытание промышленных электрических изделий; установку, испытание, подключение, ввод в эксплуатацию, техническое обслуживание и модификацию электрического оборудования, проводки и контрольных систем; проектирование, установка, техническое обслуживание и ремонт электрических и гидравлических пассажирских и грузовых лифтов, эскалаторов, движущихся дорожек и другого подъемного оборудования; подключение электрических систем к источникам питания; замену и ремонт неисправных компонентов.

Примеры профессий, отнесенных к данной базовой группе: механик, лифты, монтажник электрических подъемников (лифтов), монтер, электрическая арматура, электромеханик, электромонтер.

Анализ базовой группы 7233, в которую входят Механики и ремонтники сельскохозяйственного и производственного оборудования, показал, что в типовые функции персонала, относящегося к данной группе входят обязанности по выполнению работ по − сборке монтажу, регулировке, испытаниям, техническому обслуживанию и ремонту узлов, агрегатов, двигателей, сельскохозяйственных и промышленных машин и механического оборудования, за исключением автотранспортных средств, двигателей летательных аппаратов и судов и электродвигателей.

В их обязанности входит:

− установка, осмотр, обслуживание и ремонт двигателей, машин и механического оборудования;

− смазка маслом и консистентной смазкой стационарных двигателей и машинного оборудования;

− осмотр и испытание отремонтированных машин и механического оборудования на предмет проверки его соответствия стандартам и спецификациям;

− демонтаж машин и механического оборудования для снятия деталей и осуществления ремонта;

− осмотр деталей для выявления дефектов, таких как выход из строя или избыточный износ;

− пробная эксплуатация отремонтированного машинного и механического оборудования для проверки надлежащего ремонта;

− регистрация проведенных ремонтов и работ по техническому обслуживанию.

Примеры профессий, отнесенных к данной базовой группе: механик строительных машин, ремонтник сельскохозяйственных машин, ремонтник стационарных дизельных двигателей, ремонтник, горное оборудование, слесарь механосборочных работ, слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования, слесарь-ремонтник

Анализ базовой группы 8343 (Операторы (машинисты) кранов, подъемников и аналогичного оборудования) показывает, что в типовые функции данного персонала входит выполнение обязанностей по контролю и управлению стационарными и подвижными кранами и другим подъемным оборудованием.

Их обязанности включают выполнение задач в области − управления и контроля за работой стационарных или подвижных кранов посредством подъема или снижения стрелы крана для подъема, перемещения, размещения или расположения оборудования и материалов; управление и контроль работы оборудования для подъема, а также для спуска или подъема работников и материалов на строительные площадки или в шахты; управление и контроль работы подъемников для лыжников или аналогичного оборудования; управление и контроль работы машин, используемых для буксировки паромов или барж с грузом, пассажирами и транспортными средствами через водные пути небольшой протяженности; управление и контроль работы машин для подъема и опускания мостов для пропуска автомобильного и водного транспорта; управление и контроль работы кранов с землечерпальными устройствами для углубления дна водных путей и других акваторий; управление кранами, установленными на судах или баржах, для подъема, перемещения и размещения оборудования и материалов.

Примеры профессий, входящих в базовую группу: машинист крана, машинист подъемника грузопассажирского строительного, оператор горнолыжного подъемника, оператор кресельного подъемника, оператор фуникулера, оператор шахтной клети.

Проведенный анализ действующих классификаторов, а также функциональный анализ разделения трудовых функций позволили определить границы будущего профессионального профиля «Работник по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подъемных машин и механизмов». В связи с чем, в профессиональном стандарте выделилось четыре самостоятельные обобщенные трудовые функции (ОТФ), которые отражают разделение труда работников, выполняющих работы по эксплуатации ремонту и техническому обслуживанию подъемных машин и механизмов (Табл. 1).

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Обобщённые трудовые функции (ОТФ)** |
| **A** | Подготовка и проверка подъемного сооружения к пуску в работу |
| **B** | Управление подъемным сооружением |
| **С** | Выполнение погрузочно-разгрузочных работ с применением подъемного сооружения |
| **D** | Техническое обслуживание и ремонт подъемного сооружения |

Уровни квалификации в разработанном профессиональном стандарте тождественны уровням ответственности персонала за результаты работ и обеспечение безопасности подъемных машин и механизмов и выражают уровни сложности знаний и умений, по требованиям к уровню образования, по широте полномочий и ответственности, а также по путям достижения уровня квалификации.

Трудовые функции, входящие в ОТФ А, В и С (табл. 2) включают трудовые действия, знания и умения, относящиеся к 4-му, уровню квалификации. Так, например, уровень ответственности специалиста, осуществляющего функции трудовых функций по подготовке подъемного сооружения к пуску в работу, а также управление подъемным сооружением и выполнению погрузочно-разгрузочных работ с применением подъемного сооружения подразумевает деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении типовых практических задач, планирование собственной деятельности исходя из поставленной руководителем задачи с определенной долей индивидуальной ответственности. Характер умений при этом предполагает решение типовых практиче­ских задач, выбор спо­соба действия на основе зна­ний и практи­ческого опыта, корректи­ровку дей­ствий с учетом условий их выполне­ния. Характер знаний - понимание технологических или методиче­ских основ решения типовых практиче­ских задач, применение специальных знаний.

ОТФ **D** «Техническое обслуживание и ремонт подъемного сооружения» и относится к 5-му уровню квалификации, и предусматривает самостоятельную деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений, участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения, а также ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование трудовой функции** | **Код** | **Уровень (подуровень) квалификации** |
| **А/01.** Осмотр, проверка и подготовка подъемного сооружения к пуску в работу, устранение неисправностей выявленных в ходе осмотра и контроля | А.01/4 | 4 |
| **В/01.** Управление мачтовым, стоечным или шахтным подъемником, подъемником с рабочей платформой | В.01/4 | 4 |
| **В/02.** Управление грузопассажирским строительным подъемником | В.02/4 | 4 |
| **В/03.** Управление подъемником и вышкой, предназначенных для перемещения людей | В.03/4 | 4 |
| **В/04.**Управление краном-экскаватором, предназначенным только для работы с крюком, подвешенным на канате, или электромагнитом | В.04/4 | 4 |
| **С/01.** Погрузка и разгрузка грузов с использованием грузоохватных органов и съемных грузозахватных приспособлений | С.01/4 | 4 |
| **D/01.** Ремонт механического оборудования | D.01/5 | 5 |
| **D/02.** Ремонт электрического оборудования | D.01/5 | 5 |
| **D/03.** Периодическое техническое обслуживание механического оборудования | D.01/5 | 5 |
| **D/04.** Периодическое техническое обслуживание электрического оборудования | D.01/5 | 5 |

К ОТФ А, В и С отнесены трудовые функции, которые может выполнить работник, освоивший основные программы профессионального обучения: программы профессиональной подготовки (переподготовки) по профессиям рабочих (должностям служащих), что соответствует 4-му уровню в соответствии с Приложением к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013г. N148н «Уровни квалификации в целях подготовки профессиональных стандартов». Для ОТФ D предусмотрены более высокие по отношению к предыдущему уровни, соответствующий пятому уровню квалификации, что определяет целесообразность получения среднее профессиональное образования по программам подготовки квалифицированных рабочих и служащих.

Выделение трудовых функций и их дифференциация по соответствующим уровням квалификации осуществлялось на основе всестороннего функционального анализа:

- нормативных документов в области технического регулирования;

- квалификационных характеристик по рабочим профессиям – монтажник строительных машин и механизмов, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования, машинист, механики и ремонтники сельскохозяйственного и производственного оборудования, электрики в строительстве и рабочие родственных занятий, электромеханики и монтеры электрического оборудования, операторы (машинисты) кранов, подъемников и аналогичного оборудования, включённых в «Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих» Выпуск №1 Профессии рабочих, общие для всех отраслей народного хозяйства (ЕТКС) и общероссийский классификатор видов экономической деятельности (ОКВЭД);

- инструкций по эксплуатации подъемных машин и оборудования, поставляемых изготовителями, в том числе и иностранными;

- результатов интервьюирования экспертов и специалистов в области технического обслуживания и ремонта, а также в области оценки соответствия подъемных сооружений;

- Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения” утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 г. № 533.

**Раздел 2. Основные этапы разработки профессионального стандарта**

**2.1. Этапы разработки профессионального стандарта**

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке профессионального стандарта перед разработчиками стояли следующие задачи:

1) Организация проведения анализа:

- российских и международных профессиональных стандартов по схожим видам профессиональной деятельности;

- состояния и перспектив развития соответствующего вида экономической деятельности, группы занятий, к которым относится профессиональный стандарт;

- тарифно-квалификационных характеристик, содержащихся в Едином тарифно-квалификационном [справочнике](consultantplus://offline/ref=0BD7E7C11540B648227D585ECB1E223FDF8FB40D3EAE6349D5642C69H654L) работ и профессий рабочих, и квалификационных характеристик, содержащихся в Едином квалификационном [справочнике](consultantplus://offline/ref=0BD7E7C11540B648227D585ECB1E223FDF8ABE0A31AE6349D5642C69H654L) должностей руководителей, специалистов и служащих;

- нормативных правовых актов, иных организационно-распорядительных документов, которыми определены требования к квалификации по профессиям, должностям, специальностям, соответствующим данному виду профессиональной деятельности.

2) Направление в Национальный совет по профессиональным квалификациям при Президенте Российской Федерации уведомления о разработке проекта профессионального стандарта по рекомендуемому образцу.

3) Организация разработки и согласования проекта профессионального стандарта под контролем Совета по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли и сфере вертикального транспорта.

4) Информирование представителей Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, а также Совета по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли и сфере вертикального транспорта иных заинтересованных организаций о состоянии разработки и согласования проекта профессионального стандарта с обязательной публикацией хода работ в сети Интернет и на сайте разработчика.

5) Проведение мониторинга технологий и содержания профессиональной деятельности в целях внесения изменений в профессиональный стандарт.

6) Представление в Национальный совет по профессиональным квалификациям при Президенте Российской Федерации и Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации информацию о ходе разработки проекта профессионального стандарта.

Процедуры и методика разработки профессиональных стандартов предусматривала проведение следующих самостоятельных этапов работы:

*На первом этапе* работ по составлению проекта профессионального стандарта «Работник по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подъемных машин и механизмов» была сформирована экспертная группа (10 человек), включающая руководителей и специалистов профильной области профессиональной деятельности, специалистов в области управления, обучения и развития персонала, нормирования и охраны труда, специалистов в области профессионального образования, других специалистов. Подробный перечень экспертов представлен в Таблице 3.

Таблица 3

**Состав экспертной группы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | ФИО эксперта | Организация | Должность |
| 1 | Прокофьев Сергей Анатольевич | ОООР ЛК «ФЛП» | Генеральный директор |
| 2 | Захаров Алексей Сергеевич | НП «МСЦК» | Президент |
| 3 | Жемойдиков  Александр Георгиевич | НП СРО «МОЛО» | Руководитель контрольно-экспертного отдела |
| 4 | Рожков  Алексей Александрович | ОАО «Мослифт» | Заместитель генерального директора |
| 5 | Царькова  Елена Анатольевна | ГБНУ «МИРО» | Заведующая лабораторией развития высшего и дополнительного профессионального образования |
| 6 | Павлова  Оксана Анатольевна | ГБНУ «МИРО» | Научный сотрудник лаборатории развития высшего и дополнительного профессионального образования |
| 7 | Маслов Валерий Борисович | Южно-Российский Государственный Политехнический Университет (НПИ) имени М.И. Платова | Доцент кафедры "Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины" |
| 8 | Степанов Вадим Петрович | Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору | Консультант отдела НПС |
| 9 | Губанова Надежда Константиновна | НОЧУ Учебный центр Оливин | Руководитель |
| 10 | Сушинский Валерий Адольфович | НП СРО «РОСМА» | Президент |
| 11 | Лаврентьев Евгений Александрович | АО СУ-155 | Заместитель генерального директора |

*На втором этапе* проведен предварительный анализ вида профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт подъемных машин». Для этого были проанализированы:

нормативные документы, определяющие приоритеты профессионально-квалификационных структур отрасли;

актуальное состояние и перспективы развития вида профессиональной деятельности с учетом отечественных и международных тенденций, нормативной, методической, учебной, технологической документации;

российские и международные профессиональные стандарты по родственным видам профессиональной деятельности;

квалификационные характеристики, содержащиеся в действующих классификаторах и справочниках социально-экономической информации;

нормативное обеспечение области;

информация об организациях, где реализуется исследуемый вид профессиональной деятельности и которые могут быть привлечены к разработке проекта профессионального стандарта «Работник по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию канатных дорог».

*На третьем этапе* был разработан проект Функциональной карты вида профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт подъемных машин» (первая версия). Участниками экспертной группы и привлеченными специалистами были реализованы следующие виды деятельности:

подготовка программы разработки проекта профессионального стандарта (выбор методов, расчет выборки и т.д.);

проведение структурно-функционального анализа вида профессиональной деятельности и предварительное отнесение трудовых функций к уровням квалификации;

сбор информации о квалификационных требованиях к указанным работникам из дополнительных источников;

информирование общественности, представителей заинтересованных организаций о состоянии разработки проекта профессионального стандарта с публикацией сведений о ходе работ на Интернет-сайте.

*На четвертом этапе* была сформирована первая версия проекта профессионального стандарта посредством реализации следующих видов деятельности:

проведение фокус-групп с экспертами;

организация индивидуальных опросов по первой версии Функциональной карты;

доработка проекта функциональной карты вида профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт подъемных машин»;

информирование общественности, представителей заинтересованных организаций о состоянии разработки проекта профессионального стандарта с публикацией сведений о ходе работ на Интернет-сайте.

*На пятом этапе* был организован сбор мнений профессионального сообщества в форме анкетирования и интервьюирования работодателей и образовательных организаций, реализующих программы подготовки специалистов по эксплуатации (техническому обслуживанию и ремонту) подъемно-транспортного оборудования, а также работников по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подъемных сооружений.

*Шестой этап* был посвящен доработке проекта профессионального стандарта и организации его профессионально-общественного обсуждения. Проект профессионального стандарта был доработан с учетом замечаний и предложений, полученных на четвертом этапе, в том числе - по результатам работы фокус-групп, обработки и обобщения результатов анкетного опроса. Более подробно ход профессионально-общественного обсуждения представлен в Разделе 3 настоящей Пояснительной записки.

**2.2. Информация об организациях, привлекаемых к разработке профессионального стандарта**

*Для экспертного опроса* были привлечены руководители и ведущие специалисты соответствующего профиля:

Профессиональная деятельность указанных выше организаций (ассоциаций, партнёрств, предприятий), привлечённый в рабочую группу, охватывает практически все виды работ, выполняемых на подъемных сооружениях - монтаж (замену), техническое обслуживание, ремонт и модернизацию и подъемно-транспортного оборудования. Данные организации имеют опыт разработки нормативных документов, что свидетельствует о высокой степени достоверности полученных экспертных мнений.

*В работе фокус-групп* были привлечены представители ведущих организаций членов Национального лифтового союза для выявления компетентных мнений, привлеченных специалистов:

1. Совет по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли и сфере вертикального транспорта на базе Национального Лифтового Союза;
2. Общероссийское отраслевое объединение работодателей Лифтового комплекса «Федерация лифтовых предприятий»;
3. Некоммерческое партнерство «Межрегиональный сертификационный центр качества», Ассоциация по сертификации качества оборудования, работ, услуг и аттестации специалистов;
4. Саморегулируемая организация, объединяющая специализированные по лифтам организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт лифтов - Ассоциацию делового сотрудничества «Литфсервис» (далее – АДС СО «Лифтсервис»);
5. Саморегулируемая организация Межрегиональная Ассоциация организаций по оценке соответствия «Русьэкспертлифт»;
6. Некоммерческое партнёрство «Саморегулируемая организация «Межрегиональное объединение лифтовых организаций» (НП СРО «МОЛО»);
7. Открытое акционерное общество «Мослифт»;
8. Национальный Союз Саморегулируемых организаций в области промышленной безопасности;
9. Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор России);
10. Негосударственное образовательное частное учреждение дополнительного образования «Учебный центр «ОЛИВИН» (НОЧУ ДО «Учебный центр «ОЛИВИН»);
11. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова»;
12. Группа компаний ЗАО "СУ-155"
13. Некоммерческое партнёрство [Саморегулируемая Организация «Региональные объединения сервиса машин и автоматики»](http://www.nprosma.ru/uchred/ustav1.rar) (НП СРО «РОСМА»).

**1.** Совет по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли и сфере вертикального транспорта на базе Национального Лифтового Союза образован 24 сентября 2014 года Решением Национального совета по профессиональным квалификациям при Президенте Российской Федерации. В состав Совета вошли представители общественных организаций и профессиональных сообществ представляющих интересы лифтовиков России, а также организаций осуществляющих деятельность по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту систем вертикального транспорта. Совет по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли и сфере вертикального транспорта на базе Национального Лифтового Союза г. Москва в соответствии с Решением НСПК наделен следующими полномочиями:

- Проведение мониторинга рынка труда, появления новых профессий, изменений в наименованиях и перечнях профессий в в лифтовой отрасли и сфере вертикального транспорта;

- Разработка, применение и актуализация профессиональных стандартов в лифтовой отрасли и сфере вертикального транспорта;

- Разработка, применение и актуализация отраслевой рамки квалификаций и квалификационных требований в лифтовой отрасли и сфере вертикального транспорта;

- Организация и координация деятельности по сертификации профессиональных квалификаций в соответствии с перечнем профессиональных стандартов, согласно Приложению 1, и иными установленными квалификационными требованиями;

- Участие в разработке государственных стандартов профессионального образования, актуализации программ профессионального образования и обучения, а также в организации деятельности по профессионально – общественной аккредитации образовательных программ в лифтовой отрасли и сфере вертикального транспорта.

Совет по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли и сфере вертикального транспорта на базе Национального Лифтового Союза г. Москва имеет официальный сайт: <http://sovetlift.ru>

**2.** Общероссийское отраслевое объединение работодателей Лифтового комплекса «Федерация лифтовых предприятий» создано в соответствии с Федеральным законом от 27.11.2002 № 156-ФЗ «Об объединениях работодателей» в качестве организации, представляющей интересы лифтовиков, и является единственным в России профильным отраслевым объединением работодателей лифтового комплекса. ФЛП объединяет лифтовые предприятия России, осуществляющие свою деятельность в рамках всего жизненного цикла лифта (от производства до утилизации), а также иные организации, задействованные в лифтовом комплексе (управляющие компании, строительные организации и т.д.).

Главной задачей ФЛП является развитие социального партнерства и межсекторного взаимодействия (власть-общество-бизнес) в области безопасности лифтов, а также обеспечение участия работодателей-лифтовиков в формировании и проведении согласованной политики в сфере социально-трудовых отношений и связанных с ними экономических отношений.

Деятельность ФЛП сосредоточена в трех основных направлениях:

1) развитие лифтового комплекса

2) защита лифтовых предприятий

3) профессиональное образование лифтовиков.

Общероссийское отраслевое объединение работодателей Лифтового комплекса «Федерация лифтовых предприятий» насчитывает в своих рядах 140 организаций – членов ФЛП, Федерация Лифтовых Предприятий имеет официальный сайт: <http://liftfederation.ru/index.php>.

**3.** Некоммерческое партнерство «Межрегиональный сертификационный центр качества», Ассоциация по сертификации качества оборудования, работ, услуг и аттестации специалистов образованно в 2006 году. НП МСЦК имеет Систему добровольной сертификации качества оборудования, работ, услуг и аттестации специалистов в лифтовой отрасли и смежных с ней отраслях, зарегистрированную 9 апреля 2007г. в Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии, регистрационный № РОСС RU.М408.04ЦК00 (система МСЦК). <http://www.gost.ru/wps/portal/pages/directions/confirmation/voluntaryvalidation> и осуществляет деятельность по оценке профессиональных квалификаций.

**4**. Ассоциация делового сотрудничества «Саморегулируемая организация «Лифтсервис» (АДС «СО «Лифтсервис») - первая крупнейшая общероссийская специализированная саморегулируемая организация, зарегистрированная в Росреестре под N0003. АДС «СО «Лифтсервис» более 20 лет работает на рынке профессионального обслуживания подъёмно-транспортного оборудования, объединяет свыше 240 организаций более 60-и регионов Российской Федерации и Казахстана (Байконур). АДС СО «Лифтсервис» имеет официальный сайт: <http://www.adslift.ru/>

**5.** Некоммерческое партнёрство «Саморегулируемая организация «Межрегиональное объединение лифтовых организаций» (НП СРО «МОЛО») организовано в 2009 году. Является некоммерческой организацией, объединяющей юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих предпринимательскую деятельность по монтажу и пусконаладочным работам лифтового оборудования и автоматических систем диспетчерского контроля. Одной из основных задач НП СРО «МОЛО» является содействие в профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации специалистов сферы лифтового хозяйства. Членами Партнёрства является более 350-и лифтовых организаций, представляющих 65 регионов России. Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций - СРО-С-023-05082009. НП «МОЛО» имеет официальный сайт: <http://www.npmolo.ru/>

**6.** Саморегулируемая организация «Межрегиональная Ассоциация организаций по оценке соответствия «Русьэкспертлифт» создана в марте 2004 года (свидетельство о государственной регистрации №1047796187119 от 23.03.04г.) как Ассоциация экспертных организаций (инженерных центров) лифтовой отрасли. В 2010 году СРО «Русьэкспертлифт» прошла перерегистрацию и внесена в Государственный реестр саморегулируемых организаций Федеральной службой государственной регистрации, кадастра и картографии за N 030 от 29.01.2010 г.

Саморегулируемая организация «Межрегиональная Ассоциация организаций по оценке соответствия «Русьэкспертлифт» - единственная в стране профильная саморегулируемая организация, основанная на добровольном членстве субъектов предпринимательской деятельности в области независимой оценки соответствия подъёмных сооружений (лифтов, эскалаторов, траволаторов, платформ подъёмных для инвалидов, фуникулёров, канатных дорог).

Членами Ассоциации в настоящее время являются более 120 организаций (органы по сертификации, испытательные лаборатории (центры)), зона ответственности которых покрывает около 80% от объёма услуг по оценке соответствия лифтов в 79-и субъектах Российской Федерации.

Ассоциация осуществляет координацию деятельности членов и обеспечивает защиту их прав, предоставление общих интересов в государственных и иных органах, проведение единой технической политики в области независимой оценки соответствия подъёмных сооружений, удовлетворение информационных потребностей и профессиональных интересов, направленных на обеспечение высокого качества и безопасности работ (услуг), осуществляемых её членами. СРО «Русьэкспертлифт» имеет официальный сайт: <http://www.relift.ru/>

**7.** Открытое акционерное общество «Мослифт» (ОАО «Мослифт») создано 1 января 1953 года и в настоящее время является крупнейшей в Российской Федерации и Европе специализированной организацией, выполняющей комплекс работ по монтажу (замене), техническому обслуживанию, ремонту и модернизации лифтов, платформ подъёмных для инвалидов, а также автоматизированных диспетчерских систем, осуществляющих контроль за инженерным оборудованием зданий (в том числе лифтов). МГУП «Мослифт» имеет в своём составе 10 специализированных управлений, производственно-технологический комплекс и более трёх тысяч высококвалифицированных специалистов и рабочих, обслуживающих около 60-и тысяч лифтов и более 700 объединённых диспетчерских систем (ОДС). ОАО Мослифт имеет официальный сайт: <http://www.moslift.ru/>

**8.** Национальный Союз Саморегулируемых организаций в области промышленной безопасности. Осуществляет координацию предпринимательской деятельности саморегулируемых организаций в области проведения экспертизы промышленной безопасности, членами которого являются 14 саморегулируемых организаций, объединяющих 650 субъектов предпринимательской деятельности из 64 регионов России. НССО ПБ имеет официальный сайт: <http://www.nuisso.ru/>

**9.** Государственное бюджетное научное учреждение «Московский институт развития образования» (ГБНУ «МИРО») образовано в соответствии с Приказом Департамента образования города Москвы от 23 июля 2012 года № 527 «О реорганизации государственных бюджетных учреждений Департамента образования города Москвы». Оно стало преемником нескольких научных учреждения города Москвы, в сферу интересов которых входило развитие общего и профессионального образования московского региона.

Московский институт развития образования руководствуется принципами государственной политики в области образования. Основной его целью является научное, научно-методическое и организационное сопровождение государственных программ города Москвы в области образования. ГБНУ «МИРО» также оказывает содействие развитию межрегионального и международного научного сотрудничества в этой сфере.

Одним из приоритетных направлений работы ГБНУ «МИРО» является координационная, научная и методическая деятельность в сфере профессионального образования и профессиональной подготовки, а именно: оптимизация номенклатуры реализуемых учреждениями профессионального образования программ и образовательных траекторий в соответствии с требованиями работодателей, внедрение ФГОС и профессиональных стандартов, применение новых педагогических технологий в профессиональном образовании. ГБНУ МИРО имеет официальный сайт: <http://miro.msk.ru/>

**10.** Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова» – первое высшее учебное заведение, открытое на Юге России более 100 лет назад (в 1907 году) как Донской политехнический институт. За годы своего существования университет претерпел следующие переименования: в апреле 1930 года вуз был разделён на семь самостоятельных институтов, а в 1933 году слиянием трёх из них образован Северо-Кавказский индустриальный институт, переименованный в 1934 году в Новочеркасский индустриальный институт имени Серго Орджоникидзе. В феврале 1948 года вуз переименован в Новочеркасский политехнический институт имени Серго Орджоникидзе, а в июле 1993 года – в Новочеркасский государственный технический университет (Новочеркасский политехнический институт). В феврале 1999 года вуз переименован в Южно-Российский государственный технический университет (Новочеркасский политехнический институт), а в августе 2013 – в Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова. Здания университетского комплекса представляют собой памятник архитектуры федерального значения. Университет – признанный центр подготовки инженерных кадров для иностранных государств: по программам высшего профессионального образования здесь обучаются более 200 представителей 26 иностранных государств. ЮРГПУ (НПИ) является участником консорциумов европейских программ TEMPUS и Erasmus Mundus. Совместно с ведущими техническими университетами Германии и высшей технической школой Южной Вестфалии в вузе реализуется ряд образовательных программ по перспективным направлениям науки и техники. Научно-образовательная деятельность ведётся по направлениям, связанным с активно развивающимися и стратегически важными отраслями промышленности Российской Федерации, что подтверждается тесным взаимодействием с целым рядом крупнейших отечественных и зарубежных компаний и корпораций. Целенаправленно, с учётом потребностей регионального рынка труда центры профориентации и трудоустройства вуза поддерживают карьерный рост выпускников, обеспечивая свыше 80% их трудоустройства по специальности. Курс на укрепление взаимодействия с работодателями реализуется путём заключения долгосрочных договоров. В настоящее время подписаны договоры с 14 крупными промышленными объединениями и предприятиями, такими, как ОАО «Балтика-Ростов», ОАО «МХК ЕвроХим», ООО «АББ», ОАО «МРСК Центра» и другими, которые обеспечивают одновременное прохождение практик студентами в количестве до 400 человек. Подписан договор с ООО «ПК «НЭВЗ» об открытии на этом предприятии кафедры «Наземный транспорт» для подготовки профильных специалистов на базе ООО «ПК «НЭВЗ».

В 2010 году университет стал одним из 26 вузов – победителей конкурса «Волонтёрские центры России». В 2011 году на базе университета состоялось открытие Центра подготовки волонтёров XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи. Стратегическим направлением деятельности центра является популяризация общечеловеческих ценностей, ценностей Олимпийского и Паралимпийского движений, здорового образа жизни. По результатам работы за 2012 год волонтёрский центр ЮРГПУ (НПИ) занял первое место в рейтинге волонтёрских центров России.

В настоящее время ЮРГПУ (НПИ) является крупнейшим на юге России многопрофильным образовательным научно-инновационным комплексом с широко развитой инфраструктурой и современной материально-технической базой. Университет имеет официальный сайт: <http://www.npi-tu.ru/>

**11.** Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор России) образована 20 мая 2004 г. Указом Президента Российской Федерации, путем преобразования Федеральной службы по технологическому надзору и Федеральная служба по атомному надзору, Федеральной службы по надзору в сфере экологии и природопользования.

История создания органов регулирования в сфере надзора за экологической, технологической и ядерной безопасностью в России насчитывает 295 лет, и ведет свое начало от учреждения 10 декабря (23 декабря по новому стилю) 1719 г. Указом императора России Петра I Берг-коллегии.

Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере государственного контроля и надзора за безопасностью при эксплуатации, монтаже, наладке, техническом обслуживании и ремонте эскалаторов метрополитена. Ростехнадзор России имеет официальный сайт: <http://www.gosnadzor.ru/>

12. Группа компаний ЗАО "СУ-155". Группа ведет с апреля 1993 года, когда по решению трудового коллектива было зарегистрировано ЗАО "СУ-155" (с октября 2014 года - АО "СУ-155"). В апреле 2013 года ГК "СУ-155" отметила двадцатилетний юбилей. В состав ГК "СУ-155" входит 85 промышленных предприятий и строительных организаций. Сегодня ГК "СУ-155" работает более чем в 40 городах России. В Группе компаний трудится около 40 тыс. человек.

ГК "СУ-155" является системообразующим элементом в строительной отрасли России и обладает значительным производственным и научным потенциалом, лидирует по объёмам строительства жилья. Имея за плечами 60 лет работы в строительстве, Группа не только обладает уникальной экспертной базой, но и реализует в новых проектах передовые принципы градостроительства и инновационные технологии панельного домостроения, проектируя и строя мини-города, обеспеченные необходимой инфраструктурой. АО "СУ-155" имеет официальный сайт: <http://www.su155.ru/>

12. НОЧУ ДО «Учебный центр «ОЛИВИН» Негосударственное образовательное частное учреждение дополнительного образования «Учебный центр «ОЛИВИН» (НОЧУ ДО «Учебный центр «ОЛИВИН») - многопрофильный учебный центр по подготовки специалистов различных профессии. Имеет лицензию Министерства образования Московской области на право ведения образовательной деятельности серии РО МО № 000926 от 06.12.2011г.

Учебный центр «ОЛИВИН» является одним из старейших центров подготовки профессиональных кадров для предприятий и организация. Центр был основан в 1984 году на базе производственного объединения «Мострансгаз» Министерства Газовой промышленности СССР. В 1992 году Учебный центр стал самостоятельным образовательным учреждением. Получил лицензию на ведения образовательной деятельности, аккредитацию Гостехнадзора России, аккредитацию Министерства труда.

В 2011 году переименован в Негосударственное образовательное частное учреждение дополнительного образования «Учебный центр «ОЛИВИН» (НОЧУ ДО «Учебный центр «ОЛИВИН»). НОЧУ ДО «Учебный центр «ОЛИВИН» зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации за номером 1115000002150.

Учебный центр «ОЛИВИН» внесен в реестры:

Комитетом по труду и занятости населения по Московской области в качестве организации, оказывающих услуги по проведению обучения работодателей и работников вопросам охраны труда, за номером 3049 на основании свидетельства № 02-0161.

Управлением государственного автомобильного и дорожного надзора России в качестве учреждения допущенного к подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы за номером 382.

В Учебном центре проводится подготовка и переподготовка руководителей, специалистов и рабочих предприятий различных отраслей промышленности, сельского хозяйства, сферы обслуживания.

Негосударственное образовательное частное учреждение дополнительного образования «Учебный центр «ОЛИВИН» имеет сайт: <http://www.olivinuc.ru>.

13. Некоммерческое партнёрство [Саморегулируемая Организация «Региональные объединения сервиса машин и автоматики»](http://www.nprosma.ru/uchred/ustav1.rar) (НП СРО «РОСМА») образованно 20 марта 2009 г., и объединяет организации из различных регионов Российской Федерации, осуществляющие деятельность по монтажу, наладке, техническому обслуживанию и ремонту, оценке соответствия подъемно-транспортной, дорожной и горной техники, в том числе систем и технических средств безопасности, привода и автоматики. НП СРО «РОСМА» осуществляет деятельность по проведению профессиональной подготовки и повышению квалификации специалистов в сфере вертикального транспорта, ежегодно проводит научно-технические конференции, семинары и выставки, издает научно-технические журналы, методические материалы и учебные пособия, участвует в разработке нормативных документов, в том числе национальных и международных стандартов. НП СРО «РОСМА» внесено в государственный реестр саморегулирумых организаций России в 2011 году имеет в своем составе свыше шестидесяти организаций, осуществляющих свою деятельность в следующих городах, областях и регионах Российской Федерации: Москве и Московской области, Тобольске и Тюменской области, Хабаровске, Новокузнецке и Кемеровской области, Екатеринбурге, Казани и Республике Татарстан, Новосибирске, Нижнем Новгороде, Арзамасе и Нижегородской области, Артеме и Приморском крае, Барнауле и Алтайском крае, Томске, Северске и Томской области, Санкт-Петербурге и Ленинградской области, Орске и Оренбургской области, Ижевске и Удмурской республике, Волгограде, Пензе, Мурманске, Самаре, Саратовской области, Сочи и Краснодарском крае, Череповце и Вологодской области, Новошахтинске и Ростовской области, Челябинске, Комсомольске-на-Амуре и Хабаровском крае, Ижевске, Кабардино-Балкарской республике, Астрахани, Нижневартовске и Ханты-Мансийском Автономном округе, Нижнем Тагиле и Свердловской области. НП СРО «РОСМА» » имеет официальный сайт: <http://www.nprosma.ru/>

Перечень организаций, привлеченных к разработке проекта профессионального стандарта, приводится в Приложении № 1 к Пояснительной записке.

**2.2. Описание требований к экспертам*,* привлекаемым к разработке проекта профессионального стандарта**

Учитывая специфические особенности вида профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт подъемных машин», принципиальное значение имеет профиль деятельности организаций и компетентности сотрудников, привлекаемых для формирования экспертного мнения, необходимого для разработки профессионального стандарта, для проведения всестороннего функционального анализа и обеспечения валидности полученных результатов по отбору трудовых функции в структуру профессионального стандарта.

Выборка экспертов, привлеченных к разработке профессионального стандарта, формировалась из числа специалистов, обладающих знанием специфики данного вида трудовой деятельности, квалификационных требований, предъявляемых к работникам. Это эксперты трех категорий:

1.*Специалисты производственно-технологического блока*: высококвалифицированные специалисты, руководители (директора, заместители директоров, главные инженеры, инженеры производственно-технических отделов). Требования к компетенциям данных специалистов включают в себя знания:

- технологий производства, современных видов оборудования, инструментов, средств и предметов труда в исследуемом виде трудовой деятельности;

- трудовые функции работников, основные производственные операции;

- положения действующих отраслевых регламентов, нормативных документов, определяющих требования к содержанию и качеству профессиональной деятельности, критерии отраслевой системы квалификаций и требования по сертификации работников (при наличии таковых), наименования существующих должностей;

- требования, предъявляемые к профессиональным знаниям и умениям персонала выполняющего работы по обслуживанию и ремонту подъемных сооружений.

2. *Специалисты в области управления персоналом*. Они должны знать:

- требования, предъявляемые к работникам данного вида трудовой деятельности по состоянию здоровья, опыту работы, уровню образования, на­личию специальных сертификатов и документов об аттестации персонала;

- необходимые компетенции для выполнения работниками своих трудо­вых функций, включая дескрипторы компетенций, представленные по каждому квалификационному уровню в Национальной рамке квалификаций Российской Федерации.

3. *Специалисты, занимающиеся Техническим освидетельствованием и экспертизой промышленной безопасности подъемных сооружений,* профессионально владеющие компетенциями поосвидетельствованию подъемных сооружений.

Определение выборки экспертов для разработки профессионального стандарта обосновано уровнем компетентности и квалификации привлекаемых экспертов, их способностью к исследованию и всестороннему анализу необходимых материалов, наличием опыта разработки документации, регламентирующей нормативные и отраслевые требования, способностью осуществлять верификацию получаемых данных, обладающих высокими коммуникативными качествами, а также умением работать в команде.

**2.3. Описание использованных методов**

При разработке профессионального стандарта использовались следующие методы:

анализ видов экономической деятельности «Предоставление  услуг  по  монтажу,  ремонту и техническому обслуживанию подъемно-транспортного оборудования».

анализ содержания нормативно-правовой базы в сфере труда, включающей: тарифно-квалификационные справочники, содержащие характеристики профессиональной деятельности по родственным должностям; общероссийский классификатор занятости; отраслевые приказы; постановления (и выдержки из них), сведения о квалификационной структуре кадров отрасли; должностные инструкции и технические регламенты, описывающие содержание деятельности.

функциональный анализ сферы трудовой деятельности (профессии) через описание ее функций и результатов, включающий проведение экспертирования и интервьюирования для установления требований работодателей к стандартам деятельности в рамках конкретной профессиональной области (профессии) с целью выявления реальных и перспективных требований отрасли к различным категориям работников.

методы математической обработки данных, полученных в ходе анкетирования предприятий отрасли;

обобщение и систематизация результатов проведенного функционального анализа, их верификацию, оформление проекта профессионального стандарта, вторичную корректировку и окончательное оформление профессионального стандарта.

Метод коллективной работы включал в себя:

* целеполагание и периодическая корректировка задач перед разработкой новых разделов и отдельных пунктов проекта профессионального стандарта;
* обмен идеями членов рабочей группы перед началом и в процессе написания проекта профессионального стандарта;
* периодическое обсуждение наработанного материала на заседаниях Рабочей группы, учёт конструктивных замечаний и предложений;
* презентация отдельных разделов и тем проекта профессионального стандарта;
* мониторинг поступающих замечаний и предложений, обработка их согласно регламентированному порядку;
* оформление проекта профессионального стандарта и передача его на профессионально-общественное обсуждение.

**Раздел 3. Обсуждение проекта профессионального стандарта**

Обсуждение проекта профессионального стандарта может проводиться путем:

размещения проекта профессионального стандарта на сайте Национального Лифтового Союза в сети Интернет:

<http://lift.ru/index.php/ru/prof-standart.html>

размещение информации о ходе работ по созданию профессионального стандарта на сайте Совета по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли и сфере вертикального транспорта в сети Интернет:

<http://sovetlift.ru/obsuzhdenie-professionalnykh-standar/>

организации специального форума в сети Интернет (http://www.lift.ru/);

размещения на официальных сайтах участников разработки профессионального стандарта информации о ходе работ:

Размещение на сайте АДС СО «Лифтсервис» <http://adslift.ru/>;

Размещение на сайте НП СРО «МОЛО» <http://www.npmolo.ru/>;

Размещение на сайте СРО «Русьэкспертлифт» <http://www.relift.ru/>;

проведения публичных мероприятий:

1. **В виде круглого стола проведенного 10 июня 2015 года рамках выставки «Russian Elevator Week» в г. Москва на ВДНХ**, общее количество участников – 75,

<http://sovetlift.ru/novosti/profkvalifikacii-v-liftovoy-otrasli/>

1. в г. Санкт-Петербург 17 июля 2015 г., общее количество участников – 65;

<http://sovetlift.ru/novosti/uchastniki-seminara-v-g-sankt-peterbur/>

1. в г. Калининград 13 августа 2015 г. общее количество участников – 60;

<http://lift.ru/index.php/ru/news/2392-kg.html>

1. п. Ольгинка, Краснодарский край, 14 сентября 2015 г. общее количество участников – 34

http://lift.ru/index.php/ru/news/2432-olginka.html

публикации статей в отраслевом издании - ежемесячного информационно-аналитического журнала ЛИФТИНФОРМ;

размещения на специализированном сайте Минтруда России «Профессиональные стандарты» информацию о ходе разработки проекта профессионального стандарта ([http://profstandart.rosmintrud.ru](http://profstandart.rosmintrud.ru/));

обсуждение проекта профессионального стандарта с ведущими профильными профессиональными ассоциациями, объединениями работодателей и профессиональными союзами федерального уровня.

Сведения об организациях и экспертах, привлеченных к обсуждению проекта профессионального стандарта, а также Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта представлены в Приложении 3 к пояснительной записке.

**Раздел 4. Согласование проекта профессионального стандарта с государственными органами исполнительной власти и профсоюзной организацией**

Проект профессионального стандарта находится на согласовании в следующих государственных органах, осуществляющих функции в области охраны деятельности персонала, осуществляющего функции эксплуатации и технического обслуживания лифтов:

1. *Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору (РОСТЕХНАДЗОР).* Основными функциями и задачами государственного надзора за грузоподъемными механизмами и подъемными сооружениями являются:

– расследование причин аварий и инцидентов на опасных объектах, на которых используется (эксплуатируется) подъемно-транспортное оборудование;

– обеспечение контроля безопасности при эксплуатации подъемно-транспортного оборудования в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании;

– осуществление контроля и надзора за соблюдением поднадзорными организациями требований промышленной безопасности и технических регламентов при проектировании, строительстве, эксплуатации, консервации и ликвидации опасных производственных объектов, изготовлении, монтаже, наладке, обслуживании и ремонте технических устройств, применяемых на опасных производственных объектах, на которых используются (эксплуатируются) грузоподъемные механизмы и подъемные сооружения.

*Общероссийского профсоюза работников жизнеобеспечения.* Общероссийский профсоюз работников жизнеобеспечения – добровольная некоммерческая общественная организация, объединяющая членов Профсоюза связанных общими социально-трудовыми и профессиональными интересами. Профсоюз работников жизнеобеспечения действует на всей территории Российской Федерации и объединяет работников: муниципальных организаций, жилищно-коммунального хозяйства, коммунальной энергетики, газового хозяйства, горэлектротранспорта, дорожно-ремонтных служб, сферы бизнеса, услуг, обществ глухих, слепых и инвалидов, добровольного пожарного общества и иных сфер деятельности, а также студентов (учащихся) отраслевых учебных заведений. Основным направлением деятельности профсоюза является защита прав и экономических интересов трудящихся.

Вице-президент Российского союза Д.В. Кузьмин промышленников и предпринимателей

Приложение 1 к пояснительной записке

Таблица приложения 1. Сведения об организациях, привлеченных к разработке проекта профессионального стандарта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Организация | | Должность уполномоченного лица | ФИО уполномоченного лица |
| Разработка проекта профессионального стандарта | | | | |
|  | СРО «Русьэкспертлифт» | Заместитель генерального директора | | Прокофьев  Сергей Анатольевич |
|  | АДС «СО «Лифтсервис» | Генеральный директор | | Захаров  Алексей Сергеевич |
|  | НП СРО «МОЛО» | Руководитель контрольно-экспертного отдела | | Жемойдиков  Александр Георгиевич |
|  | ОАО «Мослифт» | Заместитель генерального директора | | Рожков  Алексей Александрович |
|  | ГБНУ «МИРО» | Заведующая лабораторией развития высшего и дополнительного профессионального образования | | Царькова  Елена Анатольевна |
|  | ГБНУ «МИРО» | Научный сотрудник лаборатории развития высшего и дополнительного профессионального образования | | Павлова  Оксана Анатольевна |
|  | Южно-Российский Государственный Политехнический Университет (НПИ) имени М.И. Платова | Доцент кафедры "Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины" | | Маслов Валерий Борисович |
|  | Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору | Консультант отдела НПС | | Степанов Вадим Петрович |
|  | НОЧУ Учебный центр Оливин | Руководитель | | Губанова Надежда Константиновна |
|  | НП СРО «РОСМА» | Президент | | Сушинский Валерий Адольфович |
|  | АО СУ-155 | Заместитель генерального директора | | Лаврентьев Евгений Александрович |
| Согласование проекта профессионального стандарта | | | | |
| 13. | Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (РОСТЕХНАДЗОР) | | | |
| 14. | Общероссийский профсоюз работников жизнеобеспечения | | | |

Приложение 2 к пояснительной записке

Таблица приложения № 2. Сведения об организациях и экспертах, привлеченных к обсуждению проекта профессионального стандарта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятие | Дата  проведения | Организации | Участники | |
| Должность | ФИО |
| Семинар по теме: «**Создание и функционирование системы оценки профессиональных квалификаций лифтовой отрасли и сфере вертикального транспорта, оценка и присвоение профессиональных квалификаций работникам лифтовой отрасли, аттестация экспертов Центра оценки сертификации – членов аттестационных комиссий**» в г. Москве | 10.06.15 | ИЦ «Колис» | Начальник УЦ | Иванов С.К. |
| ООО «Идал» | Специалист | Храмова Г.Е. |
| ООО «Идал» | Техник | Оганян Е.М. |
| ПИЦ «Колис» | Директор по стратегическому развитию | Шпилевой А.П. |
| НП «ИСЗС-Монтаж» | Генеральный директор | Токарев Ф.В. |
| НП «ИСЗС-Монтаж» | Главный инженер | Галуша А.М. |
| ИЦ «Колис» | Заместитель руководителя | Шведов В.А. |
| ПИЦ «Колис» | Эксперт | Гурин Н.В. |
| ФЛП | Заместитель генерального директора | Стрилец В.Г. |
| НОУ «СП «Лифтек» | Эксперт | Карпов Ю.В. |
| ПИЦ «Колис» | Главный инженер | Поваров В.В. |
| ООО «Русь ЭО» | Начальник отдела | Соболев А.А. |
| ООО «Русь ЭО» | Менеджер | Соболев Д.А. |
| Ростехнадзор | Государственный инспектор | Ковригин А.В. |
| Ростехнадзор | Государственный инспектор | Климкович А.В. |
| Ростехнадзор | Государственный инспектор | Малеев С.С. |
| Ростехнадзор | Государственный инспектор | Куделин А.Н. |
| РССП | Начальник отдела | Варлахина Е.А. |
| ОАО «Мослифт» | Заместитель генерального директора | Рожков А.А. |
| ООО «Эксперт-Центр» | Менеджер | Шайдуллина Е.Г. |
| НОУ «УК ЦЭПБ» | Директор | Онищенко О.А. |
| МОЛО | Начальник отдела | Жемойдиков А.Г. |
| ООО «Московия Эксперт» | Эксперт | Охапкин Ю.В. |
| ООО «Московия Эксперт» | Руководитель ИЦ | Глухов В.В. |
| МОЛО | Директор ДИП | Мацаль С.А. |
| ИЦ «Лифт» | Эксперт | Буткаев С.С. |
| АДС «СО «Лифтсервис» | Специалист | Голин К.П. |
| ИЦ «Лифт» | Эксперт | Волков Н.В. |
| ООО «Сервис-Технолоджи» | Директор | Мурашко В.Г. |
| ООО «ДальЭкспертЦентр» | Генеральный директор | Юдин С.А. |
| ООО «Московия Эксперт» | Директор | Бахтегареев Г.Х. |
| ООО «ЭО Русь» | Директор | Шаталин Н.В. |
| Профсоюз работников жизнеобеспечения | Председатель | Василевский А.Д. |
| АДС «СО «Лифтсервис» | Менеджер | Костяшов Д.В. |
| АНО «НАРК» | Генеральный директор | Лейбович А.Н. |
| МОЛО | Эксперт | Забоев В.О. |
| ООО ИЦ «Техлифт» | Директор | Банин А.П. |
| Минпромторг | Директор Департамента | Рудь В. А. |
| МОЛО | Заместитель генерального директора | Желтиков А.А. |
| ПИЦ «Колис» | Менеджер | Иванова А.В. |
| ПИЦ «Колис» | Эксперт | Камаев Б.Г. |
| ООО ИЦ «Инжтехлифт» | Эксперт | Безгинов М.А. |
| ООО «Идал» | Специалист | Захарова Н.И. |
| ООО «ЭО Русь» | Главный бухгалтер | Морозова И.Е. |
| ООО «ИТ Сервис» | Генеральный директор | Курдиков О.А. |
| ООО «Ореллифт» | Директор | Тарасов В.И. |
| Ростехнадзор | Государственный инспектор | Борисов И.А. |
| Союз ДПО | Президент | Аниськина Н.Н. |
| ООО «Валанд Лифт» | Директор | Костин В.П. |
| ООО «Валанд Лифт» | Финансовый директор | Костина Н.Н. |
| ООО «ДВ Лифт» | Директор | Чикуров С.В. |
| ООО «ДВ Лифт» | Главный инженер | Лисицин М.С. |
| ООО «Сибирская экспертная компания» | Главный инженер | Закорюкин Е.Е. |
| ООО «Сибирская экспертная компания» | Генеральный директор | Кулакова Н.М. |
| НЛС | Исполнительный директор | Харламов П.Г. |
| ООО «ИКЦ «Калибр» | Эксперт | Шилов С.А. |
| ООО «Бизнес Сервис» | Заместитель генерального директора | Храмов В.Ф. |
| ООО «Виста-Сервис» | Специалист | Соколов Ю.В. |
| ООО «СУ Ставропольлифт» | Главный инженер | Бочкарев Н.П. |
| ООО «Радел» | Советник генерального директора | Абрамов А.А. |
| ООО «Пензалифт» | Генеральный директор | Белякин М.В. |
| ЗАО «ИЦ КПЛ» | Генеральный директор | Кодык А.Д. |
| ПИЦ «Колис» | Заместитель генерального директора | Андриасов Ю.Р. |
| Семинар по теме: **«Организация и осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов» и взаимодействие саморегулируемых организаций с органами государственного контроля. Обмен опытом в вопросах модернизации, замены лифтов и их технического обслуживания.»** в г. Санкт-Петербурге | 17.07.15 | ООО «Лифтмонтажсервис» | Генеральный директор | Бурденков А.Ф. |
| ООО «Новлифт» | Генеральный директор | Кузнецов В.Д. |
| ООО «Подъемник» | Генеральный директор | Чигинева Г.П. |
| ООО «Лифт» | Директор | Гаврута В.К. |
| ООО «Лифт» | Бухгалтер | Гаврута С.А. |
| ООО «Лифт-Космплекс ДС» | Коммерческий директор | Сусликов Г.А. |
| ООО «Лифтсервис-К» | Генеральный директор | Кокуркин Н.А. |
| ООО ИЦ «Лифт» | Заместитель директора | Буткарев С.С. |
| ООО ИЦ «Ликон» | Генеральный директор | Постников В.И. |
| ОАО «РСУ №4» | Генеральный директор | Дмитриев В.Ф. |
| ОАО «РСУ №4» | Заместитель генерального директора | Шершнев С.Н. |
| ООО «Радел» | Советник генерального директора | Абрамов А.А. |
| ООО «ЭРМИС» | Генеральный директор | Каширин В.П. |
| ООО «ИКЦ «Техэксперт сервис» | Генеральный директор | Павлов А.И. |
| ООО «Лифтовая компания «Партнер и К» | Генеральный директор | Палугин Л.Б. |
| ЗАО «ИЦ КПЛ» | Генеральный директор | Кодык А.Д. |
| ООО «МЛМ Невский лифт» | Генеральный директор | Мареев Д.Е. |
| ООО «РЭМП» | Главный инженер | Жуков С.А. |
| ООО «ИЦ «РуссЭксперт» | Заместитель директора | Долганов А.А. |
| ООО «ИЦ «РуссЭксперт» | Эксперт | Морозов Е.В. |
| ООО «ИЦ «РуссЭксперт» | Эксперт | Русаков П.Б. |
| Ростехнадзор | Государственный инспектор | Сялетанов С.А. |
| ООО «НЛК» | Производитель работ | Кукса Е.А. |
| ФЛП | Генеральный директор | Прокофьев С.А. |
| Спб ГБПОУ Невский колледж | Руководитель филиала | Богданов В.В. |
| ООО «Полиссервис» | Генеральный директор | Левин Л.А. |
| ООО «Лифтпроект СПб» | Генеральный директор | Афонский В.М. |
| Ростехнадзор | Государственный инспектор | Бекетов В.В. |
| Ростехнадзор | Государственный инспектор | Кирьянов В.И. |
| Ростехнадзор | Государственный инспектор | Густов И.А. |
| Ростехнадзор | Государственный инспектор | Рыжиков А.Р. |
| Ростехнадзор | Государственный инспектор | Простов А.И. |
| Ростехнадзор | Государственный инспектор | Гресс А.В. |
| Ростехнадзор | Начальник отдела | Жидков В.А. |
| Роскомстрой | Генеральный директор | Гриб Г.И. |
| ГЖИ СПб | Заместитель начальника | Тихашин А.С. |
| ООО «Лифтконсалт» | Генеральный директор | Учитель М.Е. |
| ООО «МЛМ Нева Трейд» | Генеральный директор | Янукович И.С. |
| ООО "Лифты и Ко" | Директор | Шварц А.С. |
| ООО «Радел» | Генеральный директор | Мамлеев Р.А. |
| ОСПК НЛС | Эксперт | Павлова О.А. |
| Семинар по теме: **«Актуальные вопросы импортозамещения в проектировании, строительстве, жилищно-коммунальном хозяйстве и развития лифтовой отрасли»** в г. Светлогорске | 13.08.15 | ООО "Лифтремонт" | Коммерческий директор | Алкарева Е.А. |
| ООО "Лифт-Комплекс ДС" | Коммерческий директор | Сусликов Г.А. |
| ООО "НОВОТИСТ" | Генеральный директор | Шведова О.Н. |
| ООО "Стройсервис-АВФ" | Директор | Федоренко А.В. |
| ООО "НПО "Курс" | Генеральный директор | Щербаков А.В. |
| ООО "РЭМЭКС" | Директор | Серов Н.Б. |
| ООО "БАЛТ-Эксперт" | Эксперт | Петрухин В.Н. |
| ООО "Лифтком" | Директор | Уткин А.В. |
| ООО "Лифтком" | Заместитель директора | Спиридонов А.О. |
| ООО ПО "Евролифтмаш" | Заместитель коммерческого директора | Горяев Е.В. |
| Деловая Россия | Сопредседатель | Данилов-Данильян А.В. |
| Деловая Россия | Помощник сопредседателя | Данилова-Данильян Е.Л. |
| НП СРО "МОЛО" | Генеральный директор | Дьяков И.Г. |
| ООО "БИЗНЕС СЕРВИС" | Генеральный директор | Дьякова О.Э. |
| Союз "ИСЗС-Монтаж" | Председатель Совета Союза | Бусахин А.В. |
| ООО "Курс" | Исполнительный директор | Косякова О.С. |
| ООО "НПТ Климатика" | Генеральный директор | Марьяхин М.Ф. |
| ЗАО "ИНТЕГРА-С" | Заместитель генерального директора | Бураков А.В. |
| ООО "ВертикальСервисЛифт" | Генеральный директор | Ремесло С.В. |
| ООО "ВертикальСервисЛифт" | Директор | Ремесло И.С. |
| ООО "ВертикальСервисЛифт" | Главный инженер | Матвеев В.А. |
| ООО "ВертикальСервисЛифт" | Инженер | Матвеев А.В. |
| ООО "ОТИС Лифт" | Главный инженер | Тимошенко Ю.И. |
| ООО "Связь лифт" | Специалист по продажам | Васильев С.Л. |
| СРО "Русьэкспертлифт" | Заместитель генерального директора | Прокофьев С.А. |
| ООО "Стройинвестсервис" | Руководитель проектов | Дементьев С.В. |
| ООО "Корпорация "РУССКИЕ СТАНКИ" | Помощник генерального директора | Кормильчикова Д.С. |
| ООО "Лифт Сервис" | Генеральный директор | Середа Н.В. |
| Семинар по теме: «**Актуальные вопросы развития лифтовой отрасли и сферы вертикального транспорта» в пос. Ольгинка, Краснодарский край.** | 14.09.15 | ООО "Лифтмонтажсервис" | Технический директор | Святкин В.И. |
| ООО "Алтайлифтсервис Плюс" | Генеральный директор | Толокольников Ю.И. |
| ООО "АДС-1" | Директор | Драгощанская И.В. |
| ООО инженерно-производственная фирма "Сиблифтсервис" | Генеральный директор | Заболоцкий А.Ф. |
| ООО "СМУ Союзлифтмонтаж" | Генеральный директор | Щенев В.И. |
| ООО "СМУ Союзлифтмонтаж" | Заместитель генерального директора | Щенева Г.А. |
| ООО "СМУ Союзлифтмонтаж" | Главный бухгалтер | Журавлева И.В. |
| ООО "СМУ Союзлифтмонтаж" | Заместитель генерального директора | Журавлев В.Н. |
| ООО "Лифт-Комплекс ДС" | Директор | Колупаев К.А. |
| ЗАО "Союзлифтмонтаж-Юг" | Генеральный директор | Журкин С.С. |
| ЗАО "Союзлифтмонтаж-Юг" | Инженер | Журкина А.А. |
| ООО "Контакт-ЭЛ" | Директор | Маноле Г.Т. |
| ООО "ДЦ "Лифт" | Главный инженер | Неклесов В.С. |
| ООО "Технокорн" | Генеральный директор | Шаповалов Ю.А. |
| ООО "Лифтсервис-К" | Генеральный директор | Кокуркин Н.А. |
| ООО "Лифтсервис-К" | Ассистент генерального директора | Кокуркина Н.С. |
| ООО "ТАГЛИФТ" | Директор | Краснов В.Н. |
| ООО "Тамбовсоюзлифтмонтаж" | Директор | Шарапов В.В. |
| ООО ИЦ "Лифт" | Директор | Кухаренко А.И. |
| ООО "Чувашлифтмонтаж" | Директор | Ильин В.Д. |
| ООО "Монтажлифтторг" | Заместитель директора | Ильина А.В. |
| НЛС | Президент | Тишин В.А. |
| ФЛП | Генеральный директор | Прокофьев С.А. |
| ООО «Бизнес Сервис» | Генеральный директор | Дьякова О.Э. |

Приложение 3 к пояснительной записке

Таблица приложения № 3. Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | ФИО  эксперта | Организация, должность | Замечание, предложение | Принято, отклонено,  частично принято (с обоснованием принятия или отклонения) |
| 1 | Сушинский Валерий Адольфович | НП СРО «РОСМА» | Титульный лист  Название профессионального стандарта  «Подъемные машины и механизмы» изменить на «подъемные сооружения» | ***Принято.***  Изменить на «подъемные сооружения» ввиду более полного и объемного названия |
| 2 | Сушинский Валерий Адольфович | НП СРО «РОСМА» | 3.4. Обобщенная трудовая функция  3.4.1. Трудовая функция»  3.4.2. Трудовая функция»  «Уровень квалификации 6» изменить на «Уровень квалификации 5» | ***Принято.***  Изменить на «Уровень квалификации 5» ввиду завышенного уровня квалификации |
| 3 |  | ООО «Комплексстрой» | Наименование трудовых функций  Добавление  - Управление стреловыми самоходными кранами (автомобильными, пневмоколесными на специальном шасси автомобильного типа, гусеничных, тракторных);  - Управление мостовыми и козловыми кранами;  - Управление башенными кранами.  - Ремонт гидравлического оборудования;  - Периодическое техническое обслуживание гидравлического оборудования. | ***Отклонено.***  Не соответствие трудовых функций профессиональному стандарту |
| 4 | Рожков  Алексей Александрович | ОАО "Мослифт" | Группа занятий  Исключение  7215 Такелажники и кабельщики-спайщики | ***Принято***  Не соответствие группы занятий профессиональному стандарту |
| 5 | Рожков  Алексей Александрович | ОАО "Мослифт" | 3.4.1. Трудовая функция  Необходимые умения  Дополнение  «Выявлять *и устранять* неисправности, *препятствующие нормальной работе подъемных сооружений*» | ***Принято***  Более полное описание необходимых умений, учитывающее полноту трудовой функции |