



# **Административные и экономические барьеры, влияющие на развитие рынка авиаперевозок**

**Доклад: Президент МАРАП Ивановский Н.Н.**

**11.04.2014 г.**

# **1. Снижение административных и экономических барьеров, влияющих на развитие рынка авиаперевозок**

**1.1.** Поручение «Правительству Российской Федерации разработать и утвердить комплекс мер, направленных на снижение стоимости авиаперевозок на внутренних линиях». (07.01.2013г. № Пр-26).

Президент РФ В.В. Путин.

**1.2.** Утверждение «Комплекса мер, направленных на снижение стоимости авиаперевозок на внутренних линиях». (31.01.13г. № 395п-П9 ).

Председатель Правительства Д.А. Медведев.



## **2. Комплекс дополнительных мер, направленных на снижение стоимости авиаперевозок на внутренних авиалиниях РФ (пути решения)**

- 2.1.** Меры по снижению затрат на авиатопливообеспечение;
- 2.2.** Меры по снижению затрат на аэропортовую деятельность;
- 2.3.** Меры по снижению затрат на аэронавигационное обслуживание;
- 2.4.** Меры по совершенствованию практики продаж авиабилетов;
- 2.5.** Меры по снижению затрат на перевозочную деятельность;
- 2.6.** Меры по производству национальной авиатехники и замещению воздушных судов, не производящихся в РФ.



**Блок I. Меры по снижению затрат на авиатопливообеспечение** направлены на развитие конкуренции в сфере поставок авиатоплива, ограничение маржи компаний-посредников внутри российских вертикально-интегрированных нефтяных компаний, радикальное изменение сложившейся системы топливообеспечения. Реализация этих мер позволит снизить до 20-25% цены на авиатопливо «в крыло» и, как следствие, стоимость авиаперевозок на внутренних линиях до 7,5%.



**Блок II. Меры по снижению затрат на аэропортовую деятельность** направлены на упорядочение ценообразования на аэропортовые услуги и формирование конкурентной среды. Реализация этих мер позволит снизить стоимость авиаперевозок на внутренних линиях на 1,5-2%.

**Блок III. Меры по снижению затрат на аэронавигационное обслуживание** направлены на широкое использование международной практики аэронавигационного планирования, введение неконтролируемого воздушного пространства и аэродромов. Реализация предлагаемых мер, основанных на принципиальном изменении производственной структуры и системы управления ОрВД, позволит снизить стоимость авиаперевозок на внутренних линиях в среднем на 0,5%.



**Блок IV. Меры по совершенствованию практики продаж авиабилетов** направлены на широкое использование апробированной на практике программы низкотарифной маршрутизации полетов авиапассажиров. Реализация этой программы не потребует от перевозчиков дополнительных затрат и позволит снизить до 30% цену авиабилетов для пассажиров, согласившихся с ее условиями при полетах на внутренних воздушных линиях, и в целом для отрасли (в зависимости от масштабов внедрения) – снизить расходы на ВВЛ до 0,5%.



**Блок V. Меры по снижению затрат на перевозочную деятельность** сориентированы на снижение налоговой, страховой нагрузки, упорядочение ценообразования на основные затраты и услуги на внутренних линиях, совершенствование правового поля и создание благоприятной рыночной среды для эффективного функционирования перевозчиков. Реализация мер блока V позволит снизить стоимость авиаперевозок на внутренних линиях на 5%.



**Блок VI. Меры по производству национальной авиатехники и замещению воздушных судов, не производящихся в РФ.** Меры по ликвидации неудовлетворенного спроса авиаперевозчиков на экономичные воздушные суда для региональной и местной авиации, а также вопросы поддержания летной годности воздушных судов и ряд других требуют специального рассмотрения

### **3. Административные и экономические барьеры, влияющие на развитие рынка авиаперевозок**

**Требуют срочного решения следующие пункты Поручения, которые позволят ускорить развитие авиаперевозок:**

**п.5 Поручения** "Стимулирование себестоимости авиаперевозок по статьям, отражающим расходы на авиаГСМ и услуги по авиатопливообеспечению". Предложения в блоке 1. Дополнительных мер по снижению затрат на топливообеспечение.

**п.7 Поручения**, связанного с обнулением пошлин на региональные самолеты вместимостью 72 кресел.

**п.8 Поручения.** "Создание условий для обоснованного снижения расходов авиакомпании на аэропортовое обслуживание по статье "Обеспечение авиационной безопасности" в местных и региональных аэропортах с различной интенсивностью полетов.

**Предложение:** Действие Федерального Закона № 15-ФЗ от 03.02.14г. "О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам обеспечения транспортной безопасности" приостановить и перенести срок вступления в силу с февраля 2016 года с целью формирования условий для его выполнения.