

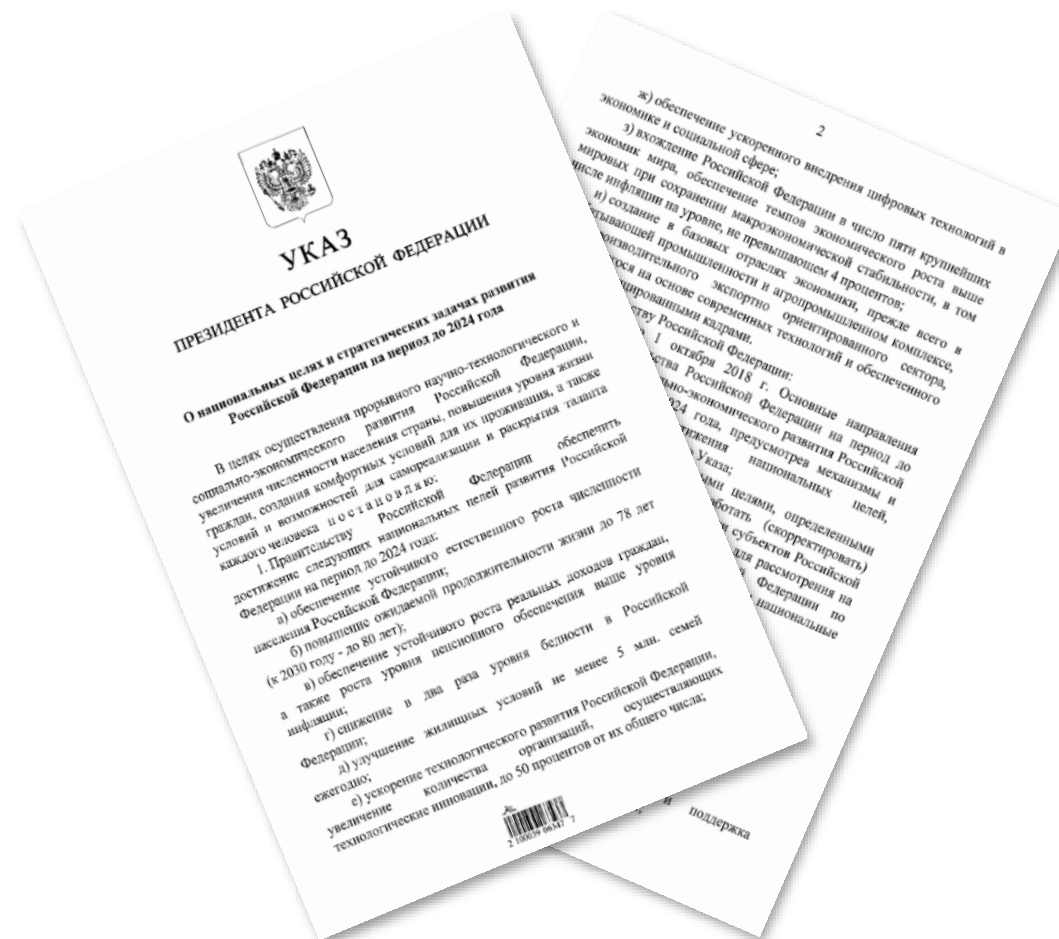


Международные транспортные коридоры ЕАЭС и перспективы их развития на основе инфокоммуникационных технологий

Борейко А.Е.
Генеральный директор ООО «ИнтелТех»



Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204



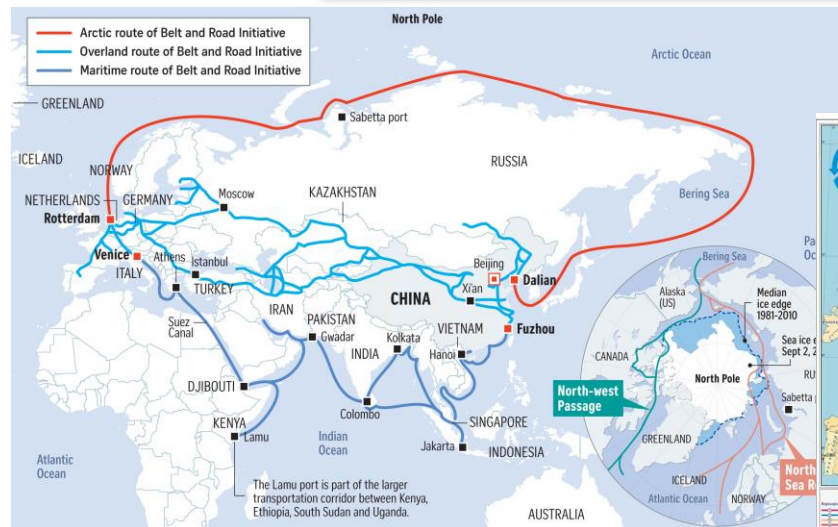
Указом ставятся задачи:

- Сокращения административных барьеров и процедур в сфере международной торговли
- Устранение логистических ограничений при экспорте товаров
- Развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" для перевозки грузов

Международные транспортные коридоры

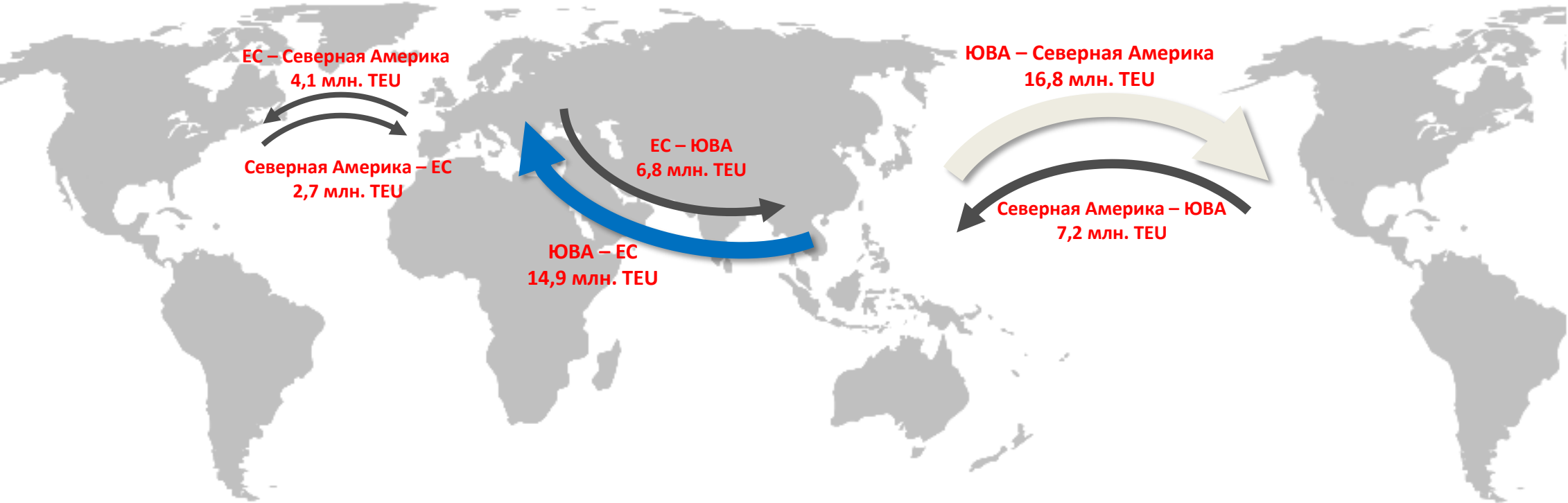
Международный транспортный коридор (МТК) – результат взаимодействия взаимосвязанных факторов:

- направление движения транспортных, товарных\грузовых и людских потоков;
- совокупность сухопутных (автомобильных, железнодорожных), водных и воздушных путей;
- сопутствующая транспортная инфраструктура.



Международные транспортные коридоры – важнейший элемент международной транспортной системы и приоритет в развитии отечественного транспорта

Структура основных мировых контейнерных перевозок



	Транстихоокеанские перевозки		Европа–Азия		Трансатлантические перевозки	
	Восточная Азия–Северная Америка	Северная Америка–Восточная Азия	Азия–Европа	Европа–Азия	Европа–Северная Америка	Северная Америка–Европа
2014 год	15,8	7,4	15,2	6,8	3,9	2,8
2015 год	16,8	7,2	14,9	6,8	4,1	2,7
Изменение в процентах, 2014–2015 годы	6,6	-2,9	-2,2	0,0	5,4	-2,4

Источник:

- Расчеты секретариата ЮНКТАД на основе базы данных MDC Transmodal world cargo (UNCTAD/RMT/2016)

Динамика взаимной торговли ЕС и Китая

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Товaroоборот ЕС — Китай, стоимость, млрд \$	419	482	415	527	601	561	569	620	578	570
Импорт ЕС из Китая	321	366	300	376	411	375	372	401	389	381
Экспорт ЕС в Китай	98	115	115	150	190	185	197	219	189	188
Товaroоборот ЕС — Китай, объем, млн т	100	93	78	86	95	88	94	100	105	109
Импорт ЕС из Китая	77	67	45	54	57	49	53	59	59	60
Экспорт ЕС в Китай	23	26	33	33	38	39	40	41	45	49

Источники:

- Eurostat
- Отчет ЕАБР «Транспортные коридоры Шелкового пути: потенциал роста грузопотоков через ЕАЭС»

Структура взаимных перевозок ЕС - КНР



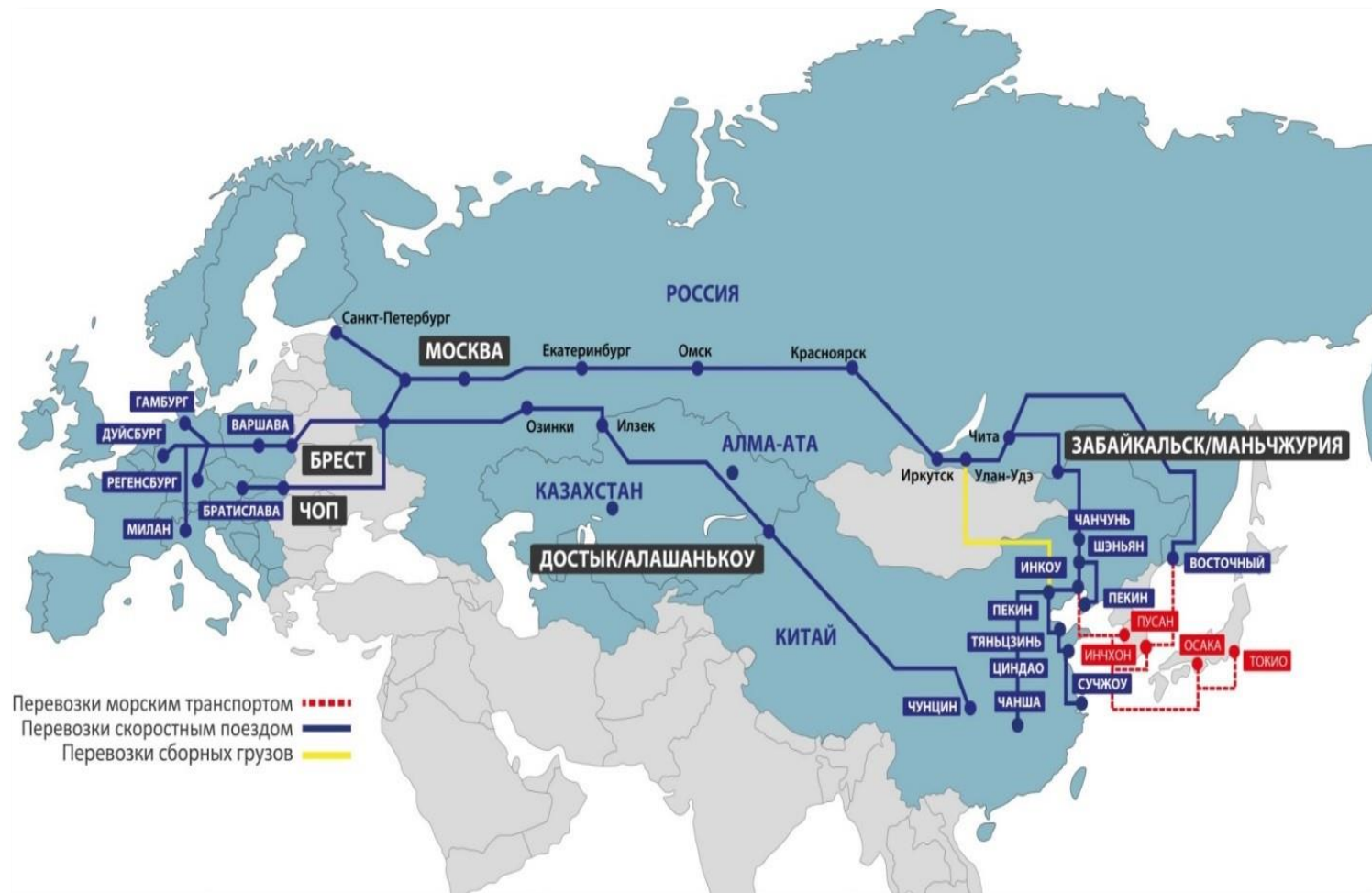
На долю Российской Федерации приходится менее 1% от потенциального грузопотока ЕС - КНР

Перспективы развития контейнерных Ж\Д перевозок КНР - ЕС

- В 2017 г. ж/д контейнерные перевозки в сообщении КНР – ЕС увеличились на 82%, до 278,7 тыс. TEU.
- В 2017 г. количество контейнерных поездов выросло более чем в 2 раза – до 3,7 тыс.
- В 2018 г. по оценкам КСТП объемы перевозок могут вырасти до 385 тыс. TEU:
 - ✓ через Достык/Алтынколь – 231 тыс. TEU,
 - ✓ через Забайкальск – 76 тыс. TEU

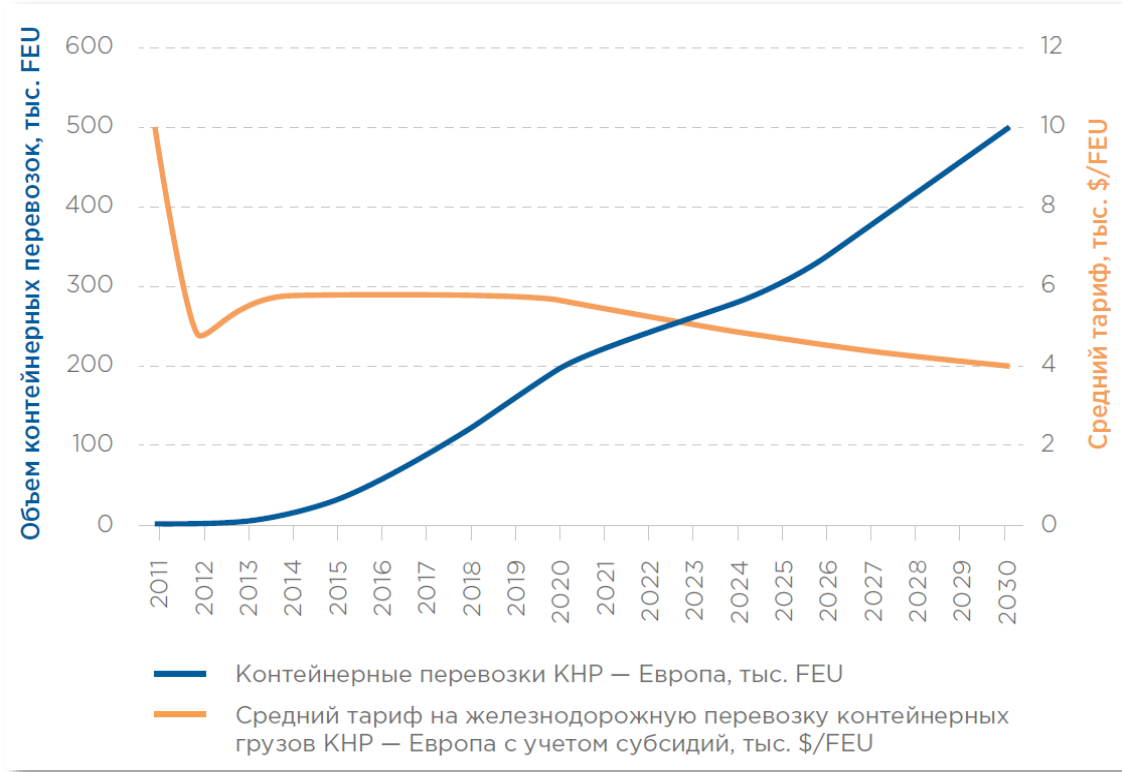
Источник:

- Данные компании M.A.Reserch

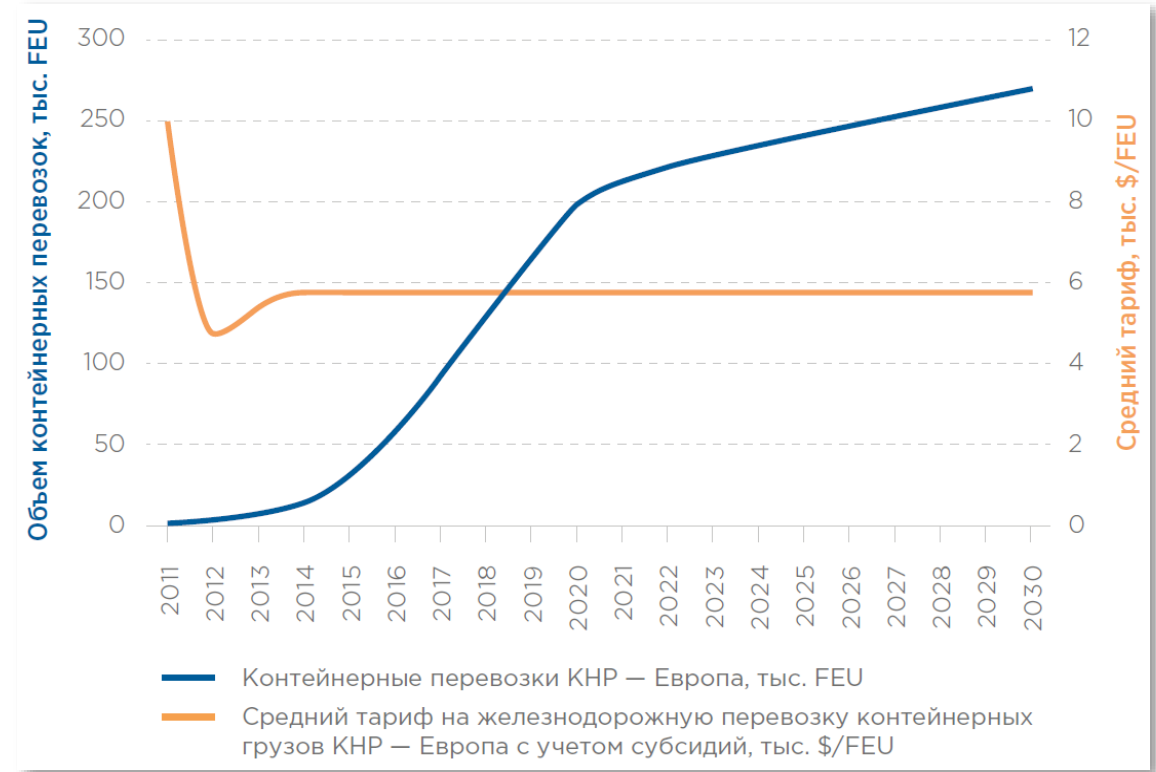


Рисками для роста грузопотока являются внешние факторы: малая пропускная способность польских Ж\Д, возможность отмены или сокращений субсидий транзита со стороны КНР, конкуренция транзита через Казахстан

Перспективы развития контейнерных Ж\Д перевозок КНР - ЕС



Сравнительная динамика тарифа на железнодорожную перевозку контейнерных грузов и объемов перевозок на маршрутах КНР – Европа, сценарий снижения тарифа к 2030 году до \$4000/FEU (данные ЕБР)



Сравнительная динамика тарифа на железнодорожную перевозку контейнерных грузов и объемов перевозок на маршрутах КНР – Европа, сценарий поддержания тарифа на уровне \$5500/FEU (данные ЕБР)

Источник:

- Отчет ЕАБР «Транспортные коридоры Шелкового пути: потенциал роста грузопотоков через ЕАЭС»

Сохранение и расширение субсидирования перевозок со стороны китайских провинций — ключевой фактор роста контейнерного потока

Проблематика развития международных транспортных коридоров

- Превалирование «материального подхода» развития транспортной отрасли
- Бумажный документооборот и отчетность в организации перевозок и внешнеэкономической деятельности
- Недостаточный уровень внедрения современных технологий и цифровых сервисов координации перевозочного процесса и межведомственного взаимодействия
- Информационная разобщенность, неинтегрированность ИС государственных контролирующих органов
- ...



- Совершенствование и «цифровизация» контрольно-надзорной деятельности:
 - процедур допуска к перевозке
 - контрольно-надзорных процедур (пограничных, таможенных, транспортных, санитарных и фитосанитарных, пр.)
- Внедрение электронного документооборота и механизмов «единого окна»:
 - переход на электронное декларирование (отказ от бумажных носителей);
 - переход на электронные документы на ТС, перевозимый груз, разрешения на перевозку и пр.
 - использование механизма «единого окна» взаимодействия участников перевозки и ГКО
- Внедрение цифровых технологий взаимодействия и управления перевозочным процессом:
 - взаимодействие и управление в ходе перевозки
 - взаимодействие и управление в транспортных узлах



Развитие перевозок по МТК ЕАЭС и повышение их коммерческой привлекательности возможно на основе внедрения современных цифровых технологий

Данная работа должна вестись во взаимодействии со странами ЕАЭС и третьими государствами, участниками МТК

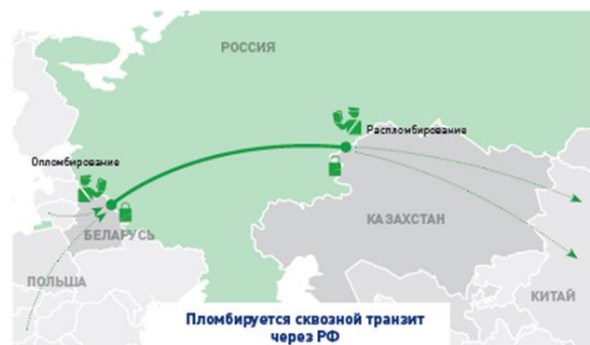
- Реализация проекта должна обеспечить:
 - Снятие административных барьеров, связанных с прохождением таможенного оформления грузов, а также процедурами иных контролирующих органов государственной власти при осуществлении транзитных международных перевозок;
 - Обеспечение прослеживаемости движения транспортных средств и грузов в ходе международных автомобильных и железнодорожных перевозок;
 - Внедрение технологий «зеленого коридора» при международных автомобильных и железнодорожных перевозках
- Концепция проекта разработана в 2018 г. в рамках НИР Минтранс России «Создание системы обеспечения отслеживания транзитных международных перевозок грузов через территорию Российской Федерации железнодорожным и автомобильным транспортом с использованием навигационных пломб в рамках развития государственно-частного партнерства в транспортной отрасли»



СВОДНЫЙ ПЛАН ЭТАПОВ ВНЕДРЕНИЯ РЕШЕНИЙ ПО БАЗОВОЙ УСЛУГЕ НА БАЗЕ ЭЛЕКТРОННОЙ НАВИГАЦИОННОЙ ПЛОМБЫ В РФ, КАЗАХСТАНЕ И БЕЛАРУСИ

	2018	2019	2020	2021
Россия	- с 01.01: Принятие закона о контроле транзитных перевозок - с 01.10: Принятие решения о выборе Оператора пломбирования - с 01.01: Создание системы мониторинга пломб для оператора, решение вопроса производства пломб	- до 01.07: Разработка проектов НПА, принятие подзаконных актов, регламентов ведомств - с 01.07 ЭТАП 1 – САНКЦИОНКА Контроль товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита и ограниченных списком, перевозимых автомобильным и ж/д транспортом через территорию РФ (сквозной транзит).	- с 01.04 ЭТАП 2 – ТРАНЗИТ (АВТО), КРОМЕ ВТТ Контроль товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, перевозимых автомобильным транспортом через территорию РФ кроме внутреннего транзита. - с 01.07 ЭТАП 3 – ВСЕГДА ТРАНЗИТ, КРОМЕ ВТТ Контроль товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, перевозимых автомобильным и ж/д транспортом через территорию РФ кроме внутреннего транзита.	с 01.04 ЭТАП 4 – ВСЕГДА ТРАНЗИТ, ИМПОРТ И ЭКСПОРТ Контроль товаров, указанных на помещенных под процедуру таможенного транзита, через территорию РФ и в пределах территории РФ от таможенного органа отправления (внутренний транзит), а также иных товаров, следующих в рамках импорта/экспорта в/из РФ.
Беларусь	- с 01.10: Принятие закона о контроле транзитных перевозок - с 01.10: Принятие решения о выборе Оператора пломбирования	- до 01.10: Разработка проектов НПА, принятие подзаконных актов, регламентов ведомств - с 01.10 ЭТАП 1 – ОГРАНИЧЕННЫЙ СПИСОК ГРУЗОВ Контроль товаров, перевозимых транзитом и ограниченных списком, перевозимых автомобильным и ж/д транспортом через территорию РБ за пределы ЕАЭС.	- с 01.07 ЭТАП 2 – ТРАНЗИТ (АВТО), КРОМЕ ВТТ Контроль товаров, перевозимых транзитом, автомобильным транспортом через территорию ЕАЭС, кроме внутреннего транзита. - с 01.10 ЭТАП 3 – ВСЕГДА ТРАНЗИТ, КРОМЕ ВТТ Контроль товаров, перевозимых транзитом, автомобильным и ж/д транспортом через территорию ЕАЭС кроме внутреннего транзита.	с 01.07 ЭТАП 4 – ВСЕГДА ТРАНЗИТ, ИМПОРТ И ЭКСПОРТ Контроль товаров, указанных на помещенных под процедуру таможенного транзита и в пределах территории ЕАЭС от таможенного органа отправления (внутренний транзит), а также иных товаров, следующих в рамках импорта/экспорта в/из РБ.
Казахстан		- с 01.01: Принятие закона о контроле транзитных перевозок - с 01.01: Принятие решения о выборе Оператора пломбирования	- до 01.01.20: Разработка проектов НПА, принятие подзаконных актов, регламентов ведомств - с 01.01 ЭТАП 1 – ОГРАНИЧЕННЫЙ СПИСОК ГРУЗОВ Контроль товаров, перевозимых транзитом и ограниченных списком, перевозимых автомобильным и ж/д транспортом через территорию РК за пределы ЕАЭС.	- с 01.10 ЭТАП 2 – ТРАНЗИТ (АВТО), КРОМЕ ВТТ Контроль товаров, перевозимых транзитом, автомобильным транспортом через территорию ЕАЭС, кроме внутреннего транзита. - с 01.01 ЭТАП 3 – ВСЕГДА ТРАНЗИТ, КРОМЕ ВТТ Контроль товаров, перевозимых транзитом, автомобильным и ж/д транспортом через территорию ЕАЭС, кроме внутреннего транзита. - с 01.10 ЭТАП 4 – ВСЕГДА ТРАНЗИТ, ИМПОРТ И ЭКСПОРТ Контроль товаров, указанных на помещенных под процедуру таможенного транзита и в пределах территории ЕАЭС от таможенного органа отправления (внутренний транзит), а также иных товаров, следующих в рамках импорта/экспорта в/из РК.
Общие задачи	- с 01.08: НИР Минтранс - с 01.09: НИР ЕЭК	- с 01.04: Пилотный проект ж/д (РФ+РБ+РК) - с 01.01: Пилотный проект Китай - с 01.04: Второй этап пилота ФТС - ЕЭК		

Этапы 1-3 РФ
Внутренний российский транзит



Этапы 1-3 (РФ+РБ+РК)
Транзит по территории ЕАЭС (Европа – Китай)



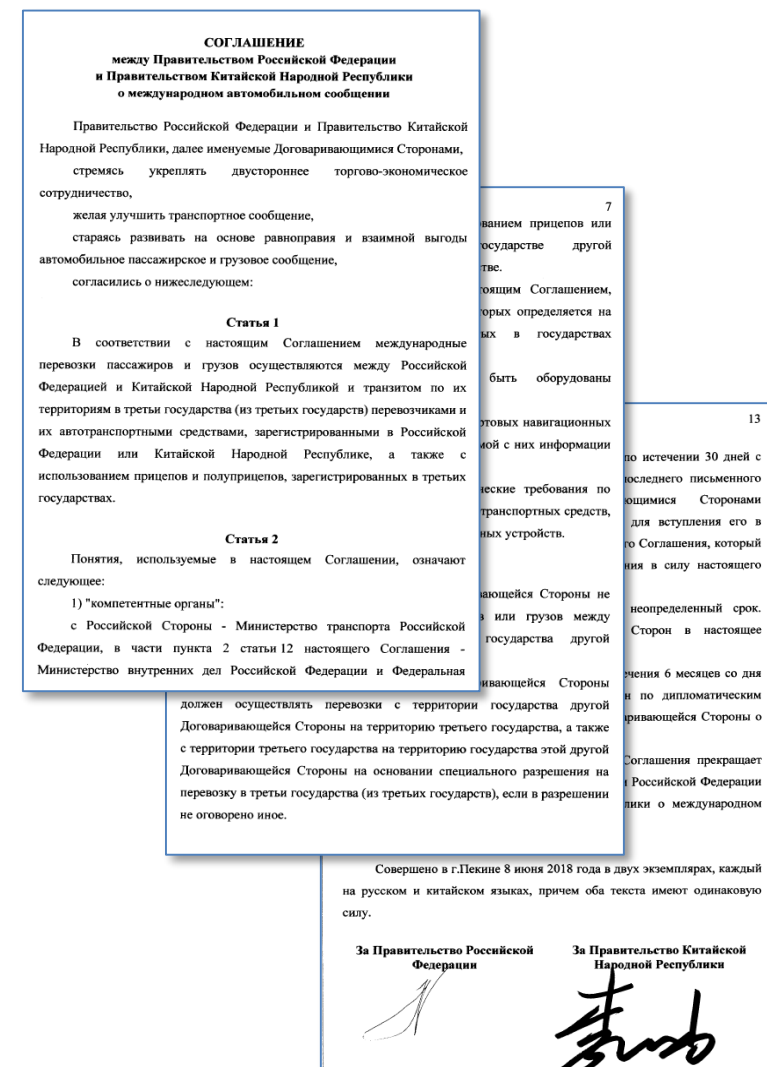
Этап 4 (РФ+РБ+РК)
Транзит по территории ЕАЭС + импорт/экспорт





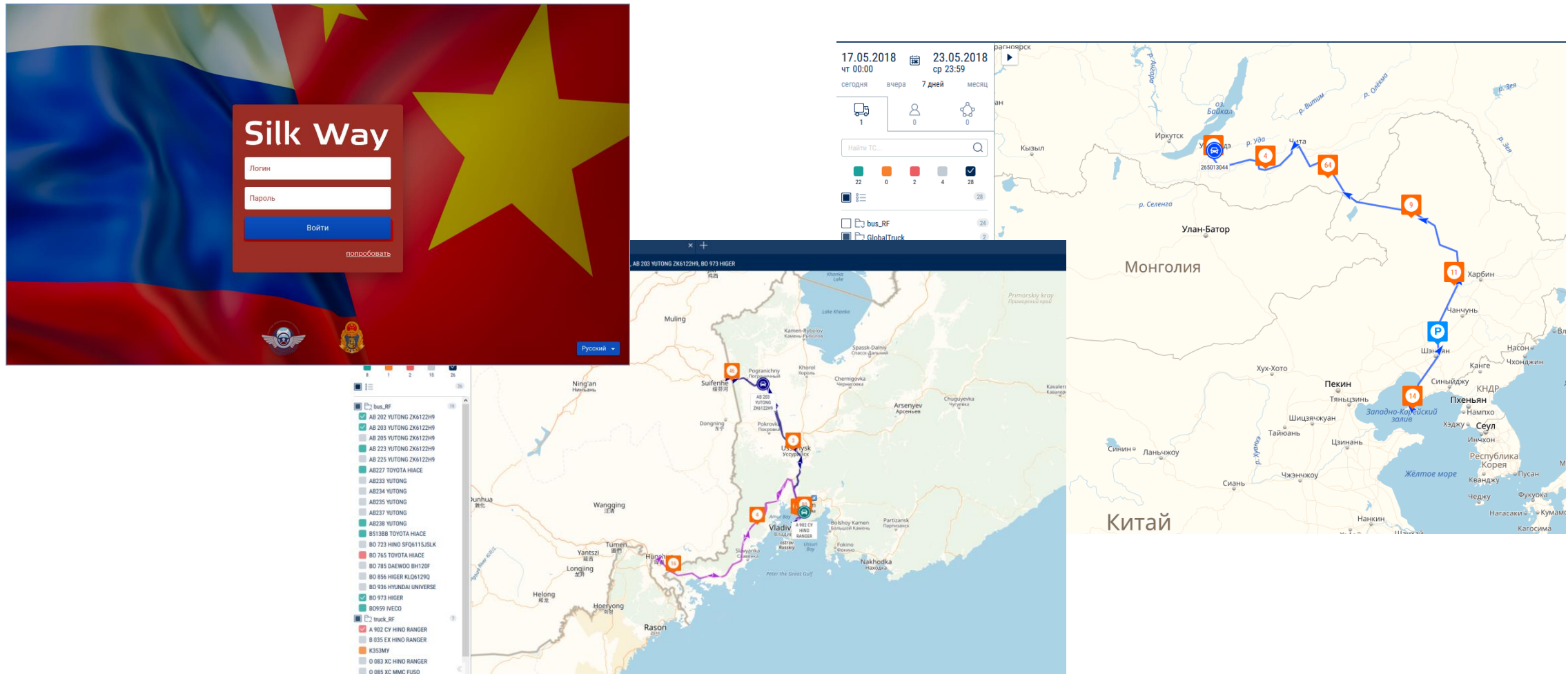
Межправительственное соглашение РФ – КНР о международных автомобильных перевозках:

- Подписано 8 июня 2018 г.
- Сняты существующие ограничения на глубину и маршруты движения;
- Введено обязательное требование наличия бортового навигационного устройства ГЛОНАСС\Бейдоу, информационного обмена сторон о движении транспорта.



**Межправительственное соглашение РФ-КНР об автомобильных перевозках снимает существовавшие ограничения касательно маршрутов автомобильных перевозок.
Устанавливает требования по применению технологий ГЛОНАСС\Бейдоу и информационному обмену**

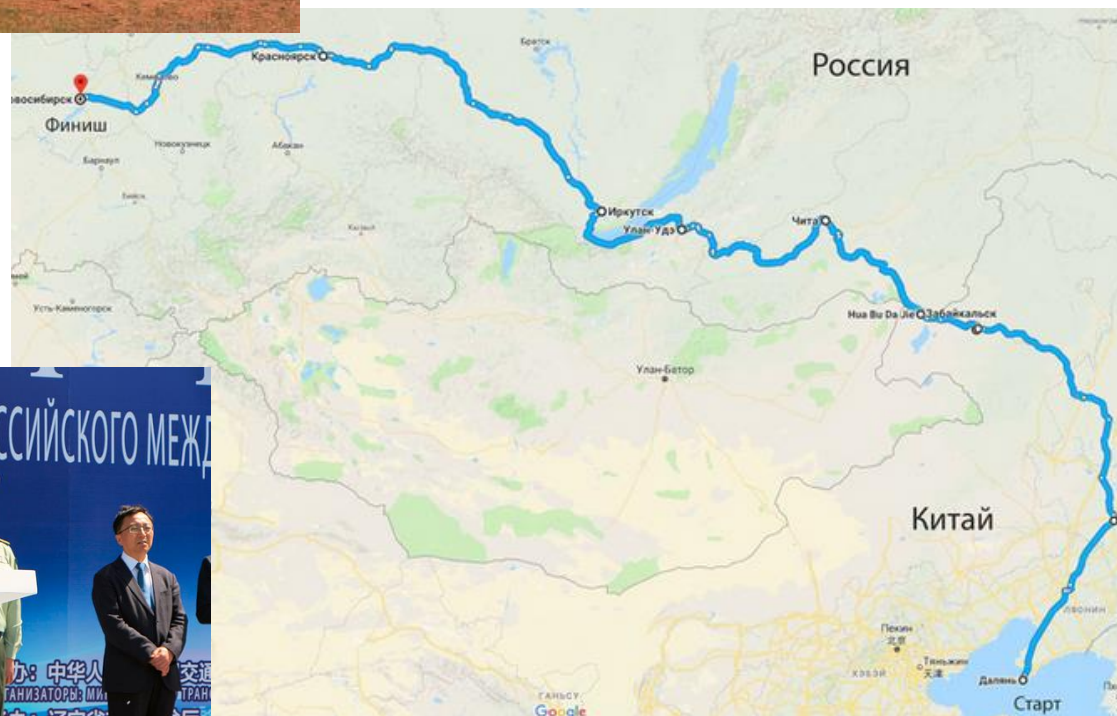
Применение навигационных и инфокоммуникационных технологий в автоперевозках РФ – КНР



Начаты работы по созданию Пилотной зоны Системы навигационно-информационного обеспечения трансграничных перевозок Россия – Китай

Тестовые автоперевозки по маршруту ЭПШП

ТЕСТОВЫЕ ГРУЗОВОЙ И ПАССАЖИРСКИЙ
АВТОПРОБЕГИ ПО МАРШРУТУ
ДАЛЯНЬ-НОВОСИБИРСК (КИТАЙ-РОССИЯ)
18–29 МАЯ 2018



Осуществлены первые тестовые дальнемагистральные автомобильные перевозки РФ – КНР

Предварительные оценки роста автомобильных грузоперевозок РФ - КНР говорят о возможном 10-ти-кратном увеличении рынка



КНР в течение нескольких лет проводит тестирование «Ледовой трассы Шелкового пути»

В сентябре 2017 г. осуществлена перевозка по СМП коммерческого груза судном LIAN HUA SONG по маршруту порт Ляньюньган (КНР) – порт Бронка (РФ)

Ключевой проблемой является отсутствие оперативной и достоверной информации о ходе перевозочного процесса

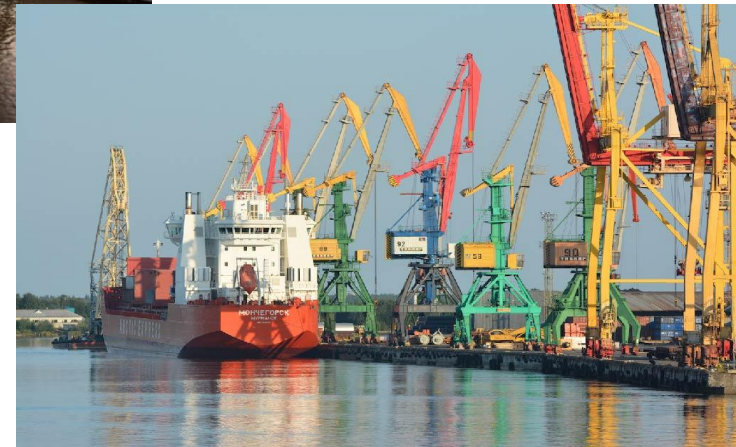
Единое защищённое телекоммуникационное пространство ТКА РФ



Проектом ЕЗИС ТКА предусматривается создание системы организации межвидового и межведомственного взаимодействия на транспорте в ходе организации перевозок по Северному морскому пути
Внедрение системы управления перевозками по СМП обеспечивает их управляемость и «прозрачность»

Пилотная зона ЕЗИС ТКА в Архангельском транспортном узле

- Важнейшее звено МТК ЕАЭС
- Расположение на пересечении действующих и перспективных транспортных коридоров
- Короткое ж/д плечо в Центральную Россию
- Свободный выход в Мировой океан
- Резервы подъездных ж/д путей до 10 млн тонн ежегодно
- Годовая мощность порта составляет **11,5 млн. тонн** грузов
- Текущий грузооборот порта Архангельск – **2,4 млн. тонн** в 2017 г.



Сдерживающим фактором развития перевозок порта Архангельск является низкая коммерческая привлекательность и недостаточная технологическая эффективность деятельности

Реализация проекта создания информационно-управляющей системы транспортного узла Архангельск повышает его коммерческую привлекательность и конкурентоспособность



Информационная глобализация мировой экономики – сложившийся тренд экономического развития
Перспективы развития международных транспортных коридоров ЕАЭС будут определяться цифровизацией
ключевых бизнес-процессов



ООО «Интеллектуальные Транспортные Технологии» (ИнтелТех)

**Борейко А.Е.,
Генеральный директор**

125319, Москва, ул. Мишина, д. 26

Моб. + 7 985 767-35-22

E-mail: alexborei@inteltech.center

