**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**К ПРОЕКТУ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА**

**«Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта»**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Раздел 1 «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций | 3 |
| 2 | Раздел 2 «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта» | 8 |
| 3 | Раздел 3 «Обсуждение проекта профессионального стандарта»  | 13 |
| 4 | Раздел 4 «Согласование проекта профессионального стандарта» | 13 |

**Раздел 1. «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций»**

Проект профессионального стандарта «Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта» (далее – профессиональный стандарт) разработан на основе результатов анализа состояния вида профессиональной деятельности, перспектив его развития, а также нормативной, методической и технологической документации.

Анализ вида профессиональной деятельности «Техническое обслуживание, ремонт и испытание подвижного состава железнодорожного транспорта» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

организация технического обслуживания и ремонта нового подвижного состава требует от работников, выполняющих слесарные работы, повышения уровня их квалификации, знаний и умений;

внедрение современных технологий при диагностике, ремонте, проверке и испытании подвижного состава.

Основной целью вида профессиональной деятельности является: Содержание подвижного состава железнодорожного транспорта в исправном техническом состоянии, обеспечивающем безопасность движения.

Профессиональный стандарт разрабатывается для организаций железнодорожного транспорта (вид экономической деятельности – 33.17. ремонт и техническое обслуживание прочих транспортных средств и оборудования).

В соответствии с Общероссийским классификатором занятий работники, выполняющие работы по техническому обслуживанию, ремонту и испытаниям подвижного состава железнодорожного транспорта, относятся к группам занятий – 7232 механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава.

Обобщенные трудовые функции и трудовые функции, входящие в профессиональный стандарт, распределены со 2-ого по 4-тый уровни квалификации (таблица № 1), потому что:

работники, выполняющие работы по ремонту несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта и техническому обслуживанию и ремонту простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности осуществляют деятельность под руководством с элементами самостоятельности при выполнении знакомых заданий. Выполняя стандартные задания они должны уметь выбирать способ действия по инструкции, применять специальные знания;

работники, выполняющие сложные работы по техническому обслуживанию и ремонту узлов и агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта средней сложности и сложного оборудования с проверкой их работоспособности, осуществляют деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении типовых практических задач. Выполняя поставленные перед ними задачи они должны уметь решать типовые практические задачи, выбирать способ действия на основе знаний и практического опыта, применяют специальные знания;

работники, выполняющие работы по проверке качества сборки и проведению испытаний после ремонта оборудования, узлов и агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта; диагностированию узлов, агрегатов перед выполнением технического обслуживания и ремонта подвижного состава железнодорожного транспорта с выявлением скрытых дефектов и неисправностей; техническому обслуживанию и ремонту особо сложного оборудования подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности осуществляют самостоятельную деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении практических задач, требующих анализа ситуации и ее изменений, несут ответственность за решение поставленных задач. Они должны уметь решать различные типы практических задач, выбирать способ действия из известных на основе знаний и практического опыта, применять специальные знания;

Таблица № 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Цель | Обобщенные функции | Трудовые функции |
| Содержание подвижного состава железнодорожного транспорта в исправном техническом состоянии, обеспечивающем безопасность движения | Ремонт несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации | Подготовка к техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта |
| Заправка узлов подвижного состава железнодорожного транспорта расходными материалами |
| Ремонт несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта  |
| Техническое обслуживание и ремонт простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации  | Техническое обслуживание простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта |
| Ремонт простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта |
| Техническое обслуживание и ремонт оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации | Техническое обслуживание оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта |
| Ремонт оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта |
| Техническое обслуживание и ремонт сложного оборудования, аппаратуры, узлов, агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации | Техническое обслуживание сложного оборудования, аппаратуры, узлов, агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта |
| Ремонт сложного оборудования, узлов и агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта |
| Проверка качества сборки и проведение испытаний после ремонта оборудования, узлов и агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации | Проверка качества сборки после ремонта оборудования, узлов, агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта |
| Испытание после ремонта с вводом в заданные параметры работы оборудования, узлов и агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта |
| Диагностирование оборудования, узлов и агрегатов при выполнении технического обслуживания и ремонта подвижного состава железнодорожного транспорта с выявлением скрытых дефектов и неисправностей с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации | Диагностирование оборудования, узлов и агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта с применением специального оборудования |
| Расшифровка результатов диагностирования оборудования, узлов и агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта |
| Техническое обслуживание и ремонт особо сложного оборудования подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации | Техническое обслуживание особо сложного оборудования подвижного состава железнодорожного транспорта |
| Ремонт особо сложного оборудования подвижного состава железнодорожного транспорта |

В состав трудовых функций включены конкретные трудовые действия, выполняемые слесарями по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта в процессе работы.

Численность работников по техническому обслуживанию, ремонту и испытаниям подвижного состава железнодорожного транспорта составляет 7125 человек на сети железных дорог Российской Федерации, в том числе по региональным дирекциям (таблица № 2).

Таблица № 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование региональной дирекции | Численность слесарей по осмотру и ремонту локомотивов на путях технического обслуживания (человек) | Численность слесарей по ремонту подвижного состава (человек) |
| **Всего по сети железных дорог** | **701** | **6424** |
| 1. | Октябрьский  | 57 | 750 |
| 2. | Калининградский | 5 | 58 |
| 3. | Московский | 66 | 1996 |
| 4. | Горьковский | 13 | 411 |
| 5. | Северный | 27 | 219 |
| 6. | Северо-Кавказский | 29 | 338 |
| 7. | Юго-Восточный | 98 | 263 |
| 8. | Приволжский | 1 | 235 |
| 9. | Куйбышевский | - | 187 |
| 10. | Свердловский | 69 | 398 |
| 11. | Южно-Уральский | 44 | 215 |
| 12. | Западно-Сибирский | 78 | 529 |
| 13. | Красноярский | 19 | 145 |
| 14. | Восточно-Сибирский | 74 | 256 |
| 15. | Забайкальский | 41 | 207 |
| 16. | Дальневосточный | 80 | 217 |

Численность слесарей по ремонту подвижного состава вагонных эксплуатационных депо Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» составляет 2708 человек на сети железных дорог Российской Федерации, в том числе по региональным дирекциям (таблица № 3):

Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование региональной дирекции | Численность слесарей по ремонту подвижного состава (человек) |
| **Всего по сети железных дорог** | **2708** |
| 1. | Октябрьский  | 242 |
| 2. | Калининградский | 40 |
| 3. | Московский | 180 |
| 4. | Горьковский | 105 |
| 5. | Северный | 185 |
| 6. | Северо-Кавказский | 174 |
| 7. | Юго-Восточный | 178 |
| 8. | Приволжский | 100 |
| 9. | Куйбышевский | 81 |
| 10. | Свердловский | 220 |
| 11. | Южно-Уральский | 133 |
| 12. | Западно-Сибирский | 299 |
| 13. | Красноярский | 102 |
| 14. | Восточно-Сибирский | 195 |
| 15. | Забайкальский | 217 |
| 16. | Дальневосточный | 218 |

Численность слесарей по ремонту подвижного вагонных ремонтных депо АО «Вагонная ремонтная компания-1» составляет 2185 человек, в том числе по региональным представительствам, в границах которых расположены вагонные ремонтные депо (таблица № 4):

Таблица №4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование представительств, в границах которых расположены вагонные ремонтные депо | Численность слесарей по ремонту подвижного состава (человек) |
| **Всего по АО «ВРК-1»:** | **2185** |
| 1. | Санкт-Петербургский филиал | 614 |
| 2. | Ростовский филиал | 334 |
| 3. | Самарский филиал | 443 |
| 4. | Новосибирский филиал | 794 |

Численность слесарей по ремонту подвижного вагонных ремонтных депо ОАО «Вагонная ремонтная компания-2» составляет 2364 человека, в том числе по железным дорогам, в границах которых расположены вагонные ремонтные депо (таблица №5):

Таблица № 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование железных дорог, в границах которых расположены вагонные ремонтные депо | Численность слесарей по ремонту подвижного состава (человек) |
| **Всего по ОАО «ВРК-2»:** | **2364** |
| 1. | Октябрьская  | 218 |
| 3. | Московская | 192 |
| 4. | Горьковская | 95 |
| 5. | Северная | 175 |
| 6. | Северо-Кавказская | 151 |
| 7. | Юго-Восточная | 202 |
| 8. | Приволжская | 81 |
| 9. | Куйбышевская | 93 |
| 10. | Свердловская | 375 |
| 11. | Южно-Уральская | 203 |
| 12. | Западно-Сибирская | 289 |
| 13. | Восточно-Сибирская | 129 |
| 14. | Забайкальская | 52 |
| 15. | Дальневосточная | 109 |

Численность слесарей по ремонту подвижного вагонных ремонтных депо ОАО «Вагонная ремонтная компания-3» составляет 1723 человек, в том числе по региональным представительствам, в границах которых расположены вагонные ремонтные депо (таблица № 6):

Таблица № 6

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование представительств, в границах которых расположены вагонные ремонтные депо | Численность слесарей по ремонту подвижного состава (человек) |
| **Всего по ОАО «ВРК-3»:** | **1723** |
| 1. | Ярославское представительство | 415 |
| 2. | Новосибирское представительство | 516 |
| 3. | Челябинское представительство | 424 |
| 4. | Саратовское представительство | 368 |

**Раздел 2. «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта»**

Разработчиком проекта профессионального стандарта является Общероссийское объединение работодателей «Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП).

В разработке проекта профессионального стандарта участвовали: Департамент по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД», Департамент управления персоналом ОАО «РЖД», Центр организации труда и проектирования экономических нормативов - филиал ОАО «РЖД» (приложение № 1).

Ответственные за разработку и оформление проекта профессионального стандарта определены приказом ЦОТЭН ОАО «РЖД» от 14 января 2015 г. № 2 «О назначении ответственных за разработку и оформление профессиональных стандартов».

Выбор экспертов, привлекаемых к профессионально-общественному обсуждению проекта данного профессионального стандарта, обусловлен следующим:

1) эксперт должен обладать компетенциями необходимыми для успешного выполнения вида деятельности, описанного в данном профессиональном стандарте;

2) эксперт должен быть квалифицированным специалистом в данном виде деятельности;

3) эксперт должен иметь опыт работы в данной области не менее 5-ти лет;

4) эксперт должен быть осведомлен о требованиях, предъявляемых к разработке профессиональных стандартов;

5) эксперт должен представлять всю цепочку квалификационных уровней по данному виду деятельности и категории работ.

Перечень экспертов и информация о них прилагается (приложение № 1).

В согласовании проекта профессионального стандарта участвовали: Управление вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД», Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава, АО «Вагонная ремонтная компания-1», ОАО «Вагонная ремонтная компания-2, Вагонная ремонтная компания-3.

Численность работников эксплуатационных вагонных депо Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД», в состав которой входят 80 организаций, с разбивкой по региональным дирекциям, составляет (таблица № 7):

Таблица № 7

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование региональной дирекции | Количество эксплуатационных вагонных депо | Общая численность работающих в организациях (тысяч человек) | Средняя численность в организациях региона(тысяч человек) |
| **Всего по сети железных дорог** | **80** | **50,406** | **0,63** |
| 1. | Октябрьская  | 7 | 3,738 | 0,53 |
| 2. | Калининградская | 2 | 0,313 | 0,16 |
| 3. | Московская | 9 | 4,336 | 0,48 |
| 4. | Горьковская | 4 | 2,666 | 0,67 |
| 5. | Северная | 5 | 2,701 | 0,54 |
| 6. | Северо-Кавказская | 5 | 3,894 | 0,78 |
| 7. | Юго-Восточная | 6 | 2,992 | 0,50 |
| 8. | Приволжская | 3 | 2,195 | 0,73 |
| 9. | Куйбышевская | 5 | 2,674 | 0,53 |
| 10. | Свердловская | 7 | 4,620 | 0,66 |
| 11. | Южно-Уральская | 4 | 3,103 | 0,78 |
| 12. | Западно-Сибирская | 6 | 5,472 | 0,91 |
| 13. | Красноярская | 3 | 1,932 | 0,64 |
| 14. | Восточно-Сибирская | 4 | 3,335 | 0,83 |
| 15. | Забайкальская | 5 | 3,210 | 0,64 |
| 16. | Дальневосточная | 5 | 3,225 | 0,65 |

Численность работников, входящих в состав Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава составляет 22,7 тысячи человек, в том числе по региональным дирекциям (таблица № 8):

Таблица № 8

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование региона | Моторвагонных депо | Общая численность работающих в организациях,(тысяч человек) | Средняя численность в организациях региона(тысяч человек) |
| **Всего по сети железных дорог** | **49** | **22,708** | **0,5** |
| 1. | Октябрьский  | 0 | 2,866 | 0 |
| 2. | Калининградский | 0 | 0,123 | 0 |
| 3. | Московский | 18 | 7,679 | 0,4 |
| 4. | Горьковский | 4 | 1,703 | 0,4 |
| 5. | Северный | 1 | 0,375 | 0,4 |
| 6. | Северо-Кавказский | 3 | 1,239 | 0,4 |
| 7. | Юго-Восточный | 3 | 1,040 | 0,3 |
| 8. | Приволжский | 2 | 0,623 | 0,3 |
| 9. | Куйбышевский | 3 | 0,930 | 0,3 |
| 10. | Свердловский | 3 | 1,315 | 0,4 |
| 11. | Южно-Уральский | 3 | 0,931 | 0,3 |
| 12. | Западно-Сибирский | 4 | 1,884 | 0,5 |
| 13. | Красноярский | 1 | 0,423 | 0,4 |
| 14. | Восточно-Сибирский | 2 | 0,728 | 0,4 |
| 15. | Забайкальский | 1 | 0,231 | 0,2 |
| 16. | Дальневосточный | 1 | 0,441 | 0,4 |

Численность работников, входящих в состав АО «Вагонная ремонтная компания-1» состоит из 39 организаций, в том числе по региональным представительствам, в границах которых расположены вагонные ремонтные депо (таблица № 9):

Таблица № 9

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование представительств | Вагонные ремонтные депо | Общая численность работающих в организациях (тысяч человек) | Средняя численность в организациях региона (тысяч человек) |
| **Всего по АО «ВРК-1»** | **39** | **9,048** | **0,23** |
| 1. | Санкт-Петербургский филиал | 12 | 2,596 | 0,22 |
| 2. | Ростовский филиал | 7 | 1,388 | 0,20 |
| 3 | Самарский филиал | 8 | 1,669 | 0,21 |
| 4. | Новосибирский филиал | 12 | 3,395 | 0,28 |

Численность работников, входящих в состав ОАО «Вагонная ремонтная компания-2» состоит из 36 организаций, в том числе по железным дорогам, в границах которых расположены вагонные ремонтные депо (таблица № 10):

Таблица № 10

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование железных дорог, в границах которых расположены вагонные ремонтные депо | Вагонные ремонтные депо | Общая численность работающих в организациях (тысяч человек) | Средняя численность в организациях региона(тысяч человек) |
| **Всего по сети железных дорог** | **36** | **9,739** | **0,27** |
| 1. | Октябрьская  | 3 | 0,764 | 0,25 |
| 3. | Московская | 5 | 0,887 | 0,17 |
| 4. | Горьковская | 2 | 0,450 | 0,23 |
| 5. | Северная | 3 | 0,709 | 0,24 |
| 6. | Северо-Кавказская | 3 | 0,595 | 0,20 |
| 7. | Юго-Восточная | 3 | 0,783 | 0,26 |
| 8. | Приволжская | 2 | 0,353 | 0,18 |
| 9. | Куйбышевская | 1 | 0,381 | 0,38 |
| 10. | Свердловская | 3 | 1,564 | 0,52 |
| 11. | Южно-Уральская | 2 | 0,869 | 0,43 |
| 12. | Западно-Сибирская | 4 | 1,156 | 0,29 |
| 13. | Восточно-Сибирская | 1 | 0,526 | 0,53 |
| 14. | Забайкальская | 1 | 0,248 | 0,25 |
| 15. | Дальневосточная | 3 | 0,454 | 0,15 |

Численность работников, входящих в состав ОАО «Вагонная ремонтная компания-3» состоит из 33 организаций, в том числе по региональным представительствам, в границах которых расположены вагонные ремонтные депо (таблица № 11):

Таблица № 11

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование представительств | Вагонные ремонтные депо | Общая численность работающих в организациях (тысяч человек) | Средняя численность в организациях региона(тысяч человек) |
| **Всего по ОАО «ВРК-3»** | **33** | **6,816** | **0,21** |
| 1. | Ярославское представительство | 8 | 1,632 | 0,20 |
| 2. | Новосибирское представительство | 9 | 2,005 | 0,22 |
| 3 | Челябинское представительство | 6 | 1,704 | 0,28 |
| 4. | Саратовское представительство | 10 | 1,475 | 0,15 |

Проект профессионального стандарта разработан в соответствии с:

нормативно-правовыми документами:

Законом «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации (в части законодательного определения понятия профессионального стандарта, порядка его разработки и утверждения);

Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов» (в ред. 23 сентября 2014 г.);

Указом Президента Российской Федерации от 16 апреля 2014 г. № 249 «О Национальном совете при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям»;

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2014 г. № 487-р (Комплексный план мероприятий по разработке профессиональных стандартов, их независимой профессионально-общественной экспертизе и применению на 2014 - 2016 годы);

приказами Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации:

от 12.04.2013 № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»;

от 29.09.2014 № 665н «Изменения, вносимые в Макет профессионального стандарта, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013 г. № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»;

от 12.04.2013 № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;

 от 29.04.2013 № 170н «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке профессиональных стандартов»;

от 30.09.2014 № 671н «Об утверждении Методических рекомендаций по организации профессионально-общественного обсуждения и экспертизы проектов профессиональных стандартов».

 При разработке профессионального стандарта были использован метод структурно-функционального анализа: изучение нормативных документов, анкетирование.

Анализ состояния и перспектив развития деятельности по техническому обслуживанию, ремонту и испытаниям подвижного состава железнодорожного транспорта показал, что квалификационная характеристика профессии «Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания», утвержденная приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 18.02.2013 № 68н «Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, выпуск 52, раздел «Железнодорожный транспорт» и квалификационная характеристика профессии «Слесарь по ремонту подвижного состава», утвержденная постановлением Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 15.11.1999 № 45 «Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, выпуск 2, часть 2, разделы: «Механическая обработка металлов и других материалов», «Металлопокрытия и окраска», «Эмалирование», «Слесарные и слесарно-сборочные работы» актуальны и в связи с этим положены в основу разработки проекта профессионального стандарта.

По результатам проведенного анализа нормативной, методической, учебной, технологической документации в области выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту и испытаниям подвижного состава железнодорожного транспорта в основу разработки проекта профессионального стандарта положены следующие документы:

Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

«Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286;

Федеральный Закон Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

правила по охране труда при техническом обслуживании и текущем ремонте подвижного состава;

правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;

инструктивные документы по эксплуатации тормозов подвижного состава, движению и маневровой работе, сигнализации на железных дорогах Российской Федерации;

нормативные документы о местах проверки тормозов, допускаемых скоростях движения на железных дорогах Российской Федерации;

другие нормативные документы, регулирующие организацию работ в подразделениях выполняющих техническое обслуживание, ремонт и испытание подвижного состава железнодорожного транспорта.

В целях уточнения трудовых функций, умений и знаний разработчиками была разработана Анкета для проведения опроса в целях разработки профессионального стандарта. Было опрошено 169 респондентов 42 организаций по сети железных дорог Российской Федерации с общей численностью более 22 тысяч работающих:

109 респондентов – слесарей по ремонту подвижного состава (моторвагонного подвижного состава и вагонного хозяйства),

30 респондентов – осуществляющих непосредственное руководство слесарями по ремонту подвижного состава (моторвагонного подвижного состава и вагонного хозяйства),

32 респондента - руководители вагонных и моторвагоных депо.

Получено - 134 замечания, принято – 5 замечаний.

**Раздел 3. «Обсуждение проекта профессионального стандарта»**

Обсуждение проекта профессионального стандарта проходило путем:

размещения проекта профессионального стандарта на сайте Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте (далее - СПКЖДТ) (<https://drive.google.com/folderview?id=0B39P9u4z2OOtNWxmYjVxWno2d2s&usp=sharing>) и сайте РСПП (<http://www.rspp.ru/simplepage/781>);

проведения семинара-совещания представителей организаций членов Объединения «Желдортранс», собраний по общественному обсуждению;

в обсуждении проекта профессионального стандарта участвовали эксперты в количестве 82 человек.

Обсуждение проекта профессионального стандарта проходило на заседаниях:

Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте;

Рабочей группы по разработке и экспертизе профессиональных стандартов Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте;

Корпоративного центра развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»;

Института экономики и финансов Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ);

Института экономики и финансов Московского государственного университета путей сообщения (РОАТ МИИТ);

Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей.

Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта приведены в приложении № 2.

**Раздел 4. «Согласование проекта профессионального стандарта»**

Трудовые функции, включенные в профессиональный стандарт, особо регулируемые законодательством, а именно:

Федеральным законом Российской Федерации от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

«Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286.

В связи с этим проект профессионального стандарта согласован:

Общероссийским отраслевым объединением работодателей железнодорожного транспорта,

Российским профессиональным союзом железнодорожников и транспортных строителей.

Проект профессионального стандарта представляется в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации для утверждения в установленном порядке.

Приложение № 1

Сведения об организациях и экспертах, привлеченных к обсуждению проекта профессионального стандарта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Мероприятие | Датапроведения | Организации | Участники |
| Должность | ФИО |
| Разработка проекта профессионального стандарта |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015по 10.10.2015 | ООР «РСПП» | Исполнительный вице-президент | Кузьмин Дмитрий Владимирович |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015по 10.10.2015 | ОАО «РЖД» | Начальник Департамента по организации, оплате и мотивации труда | Саратов Сергей Юрьевич |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015по 10.10.2015 | ОАО «РЖД» | Заместитель начальника Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» | Чирва Игорь Петрович |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015по 10.10.2015 | ОАО «РЖД» | Директор Центра организации труда и проектирования экономических нормативов | СемероваТатьяна Георгиевна |
| Профессионально-общественное обсуждение проекта профессионального стандарта |
| Заседание Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | 13.05.2015 | ОАО «РЖД» | Вице-президент ОАО «РЖД», член национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям | Шаханов Дмитрий Сергеевич |
| Объединение «Желдортранс» | Генеральный директор | Чаплинский Сергей Игоревич |
| Начальник управления профессиональных квалификаций | Куликов Олег Васильевич |
| Капотненское отделение МГОАО «Промжелдортранс» | Директор Капотненского отделения МГОАО «Промжелдортранс» | Брюханов Сергей Алексеевич |
| Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Заместитель председателя Профсоюза | Железнов Сергей Петрович |
| АО «Федеральная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора | Паристая Людмила Анатольевна |
| Министерство транспорта России | Директор департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта | Петренко Вячеслав Александрович |
| АО «Федеральная грузовая компания» | Начальник департамента управления персоналом | Пономарева Галина Анатольевна |
| Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Проректор по среднему профессиональному образованию - директор Института прикладных технологий | Разинкин Николай Егорович |
| Министерство транспорта России | Заместитель директора административного департамента | Щегловская Ольга Васильевна |
| ОАО «РЖД» | Начальник сектора Корпоративного центра развития профессионального обучения персонала | Архангельская Оксана Васильевна |
| Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Проректор по учебной работе | Виноградов Валентин Васильевич |
| Объединение «Желдортранс» | Начальник управления организационной работы | Внучков Алексей Сергеевич |
| ОАО «РЖД» | Первый заместитель начальника департамента управления персоналом | Захаров Николай Александрович |
| ООО «Локомотивные технологии» | Начальник управления оплаты труда | Качановская Мария Михайловна |
| Центральная дирекция по ремонту пути ОАО «РЖД» | Начальник службы управления персоналом | Козлова Татьяна Викторовна |
| Объединение «Желдортранс» | Главный специалист | Кузина Мария Александровна |
| Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Первый заместитель руководителя департамента социального партнерства, труда и заработной платы | Лашин Михаил Анатольевич |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела департамента управления дочерними и зависимыми обществами | Левина Людмила Анатольевна |
| Объединение «Желдортранс» | Начальник отдела | Орлов Игорь Юрьевич |
| Газета «Гудок» | Корреспондент | Россихина Надежда Викторовна |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела департамента управления персоналом | Румянцева Полина Сергеевна |
| ОАО «РЖД» | Заместитель начальника департамента управления персоналом | Сельский Андрей Константинович |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела корпоративного центра развития профессионального обучения персонала | Сергутина Ирина Васильевна |
| «Союз работодателей атомной промышленности, энергетики и науки России» | Заместитель генерального директора | Серебряков Владимир Викторович |
| ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» | Директор | Старых Ольга Владимировна |
| ОАО «РЖД» | Начальник корпоративного центра развития профессионального обучения персонала | Сухомлинов Алексей Вячеславович |
| ГУП «Московский метрополитен» | Начальник сектора отдела организации груда и заработной платы | Ткаченко Максим Юрьевич |
| Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Заместитель руководителя технической инспекции труда | Туров Леонид Сергеевич |
| АО «Федеральная пассажирская компания» | Начальник Центра методологии и нормирования финансово-экономической деятельности | Урусов Олег Михайлович |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела департамента по организации, оплате и мотивации труда | Хромова Ирина Борисовна |
| Федеральное агентство железнодорожного транспорта | Начальник отдела управления учебных заведений и правового обеспечения | Царицынский Владислав Викторович |
| Cеминар-совещание представителей организацийчленов Объединения «Желдортранс» | 30.06.2015 | ОАО «РЖД» | Вице-президент | Шаханов Дмитрий Сергеевич |
| ЕМУП «Екатеринбургский метрополитен» | Начальник отдела кадров | Адамович Марина Александровна |
| Начальник экономического отдела | Козлова Тамара Витальевна |
| ООО «Газпромтранс» | Начальник управления по работе с персоналом | Румянцев Олег Арнольдович |
| Заместитель начальника отдела кадров и трудовых отношений | Бобкова Елена Владимировна |
| Заместитель начальника управления по работе с персоналом | Швецова Екатерина владимировна |
| ЗАО «ТрансКласс Сервис» | Заместитель Генерального директора по транспортной безопасности и охране труда | Гнетов Сергей Евгеньевич |
| ГУП «Петербургский метрополитен» | Начальник службы управления персоналом | Богомолов Игорь Викторович |
| Московская конфедерация промышленников и предпринимателей | Представитель управления социального партнерства и межрегиональных отношений | Кузнецов Николай Николаевич |
| Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Проректор – директор Российской открытой академии транспорта | Апатцев Владимир Иванович |
| ПАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах» «ТрансКонтейнер» | Заместитель генерального директора | Аверков Николай Константинович |
| Начальник отдела процессного управления и организационного развития | Стовба Максим Андреевич |
| Заместитель начальника отдела труда и заработной платы | Шиханцова Юлия Викторовна |
| ОАО «РЖДстрой» | Начальник управления по работе с персоналом | Мельничук Елена Ивановна |
| Главный специалист управления персоналом | Макаров Дмитрий Геннадьевич |
| ОАО «Росжелдорпроект» | Заместитель директора по персоналу – полномочный представитель | Герасимова Ирина Николаевна |
| Начальник отдела кадрового администрирования и социальных вопросов | Фокина Ольга Владимировна |
| ОАО «ЭЛТЕЗА» | Главный специалист отдела кадров и управления персоналом | Павелкина Елена Юрьевна |
| ОАО «Абдулинский ПРМЗ «Ремпутьмаш»ОАО «Верещагинский ПРМЗ «Ремпутьмаш»ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш»ОАО «Оренбургский ПРМЗ «Ремпутьмаш»ОАО «Пермский МРЗ «Ремпутьмаш»ОАО «Ярославский ВРЗ «Ремпутьмаш»ОАО Свердловский ПРМЗ «Ремпутьмаш» | Заместитель генерального директора | Еськов-Сосковец Александр Михайлович |
| ЗАО «Желдорипотека» | Начальник отдела кадров | Корнева Елена Львовна |
| ОАО «БЭТ» | Начальник управления делами | Шишмарев Анатолий Андреевич |
| OАО «Железнодорожная торговая компания» | Начальник отдела кадров | Максименко Анастасия Алексеевна |
| ОАО «ВНИИЖТ» | Заместитель генерального директора по управлению персоналом и социальным вопросам | Пархаев Алексей Александрович |
| ОАО «Вагонреммаш» | Начальник службы управления персоналом | Гордова Яна Васильевна |
| ОАО «Рославльский ВРЗ» | Начальник отдела управления персоналом | Храмцова Елена Валерьевна |
| ОАО «СЗППК» | Исполняющая обязанности по кадрам и социальным вопросам | Никулина Наталья Николаевна |
| ОАО «Свердловская пригородная компания» | Заместитель генерального директора по управлению персоналом | Борисова Татьяна Юрьевна |
| ОАО «Новосибирский стрелочный завод» | Заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам | Стрекаловский Николай Анатольевич |
| ОАО «НИИАС» | Начальник управления по работе с персоналом | Песнохорова Ольга Александровна |
| ООО ЧОП «РЖД-ОХРАНА» | Начальник отдела по управлению персоналом и социальным вопросам | Брешкова Елена Алексеевна |
| ОАО "Владикавказский ВРЗ" | Помощник генерального директора по социальным вопросам | Бароева Татьяна Васильевна |
| АО «Федеральная грузовая компания» | Начальник департамента управления персоналом Московского представительства АО «ФГК» | Пономарева Галина Анатольевна |
| ОАО «РейлТрансАвто» | Заместитель начальника отдела кадров | Юркевич Людмила Геннадьевна |
| ОАО «Московский ЛРЗ» | Директор по персоналу | Данник Анна Валерьевна |
| ОА «Федеральная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора | Паристая Людмила Анатольевна |
| Начальник центра методологии и нормирования финансово-экономической деятельности | Урусов Олег Михайлович |
| ООО «Аэроэкспресс» | Заместитель генерального директора по работе с персоналом и административным вопросам | Степанец Павел Анатольевич |
| ООО «Трасса ГСМ» | Директор по персоналу | Пирогова Юлиана Евгеньевна |
| ОАО «ППК Черноземье» | Ведущий специалист по управлению персоналом | Хасанова Кристина Илдаровна |
| ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» | Начальник отдела кадров | Букина Ирина Николаевна |
| ОАО «Башкортостанская ППК» | Начальник отдела кадров | Кузнецова Галина Юрьевна |
| ОАО «Забайкальская пригородная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора | Жеребцов Вячеслав Александрович |
| ОАО «Кузбасс-пригород» | Начальник отдела по управлению персонала | Толстиков Александр Валентинович |
| АО «Вагонная ремонтная компания-1» | Начальник отдела управления персоналом и социальных вопросов | Иванищева Марина Борисовна |
| Начальник отдела труда, заработной платы и оргштатной работы | Холодзинская Марина Николаевна |
| ОАО «Вагонная ремонтная компания-2» | Начальник отдела управления персоналом и социальных вопросов | Захаркин Олег Владимирович |
| Начальник отдела труда и заработной платы | Хотченко Екатерина Витальевна |
| ОАО «Вагонная ремонтная компания-3» | Начальник отдела управления персоналом и социальных вопросов | Агафонова Елена Васильевна |
| Заместитель начальника экономического отдела | Гранкина Майя Владимировна |
| ОАО «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора по управлению персоналом и социальной работе | Алтунин Валерий Борисович |
| ОАО «Содружество» | Заместитель генерального директора по экономике и финансам | Максимова Галина Геннадьевна |
| Главный инженер | Рузанов Сергей Владимирович |
| Председатель Совета трудового коллектива, заместитель начальника Центра оперативного управления | Мартынов Владимир Николаевич |
| ОАО «Экспресс Приморья» | Начальник отдела кадров | Яненко Алена Александровна |
| ОАО «Институт экономики и развития транспорта» | Начальник сектора управления персоналом и социального развития | Виноградова Ирина Александровна |
| ОАО «Торговый дом РЖД» («ТД РЖД») | Начальник департамента управления персоналом | Мусиенко Ирина Александровна |
| АО «РЖД Логистика» | Директор по управлению персоналом | Рокотянская Юлия Владимировна |
| ОАО «Вологодский ВРЗ» | Заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам | Кононов Александр Владимирович |
| ОАО Акционерная Компания «Железные дороги Якутии» | Заместитель генерального директора | Кондратов Дмитрий Викторович |
| Заместитель руководителя Представительства | Ряснова Юлия Ивановна |
| ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ» | Руководитель службы управления персоналом | Галатин Михаил Петрович |
| Коммерческий директор | Казьмин Алексей Анатольевич |
| ЗАО «Специализированный Пенсионный Администратор» | Начальник Отдела кадров | Сашенков Александр Викторович |
| Совещание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 01.07.2015 | Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава – филиал ОАО «РЖД» | Заместитель начальника дирекции | Кожемякин Сергей Николаевич |
| Начальник отдела организации и оплаты труда | Багдасаров Антон Юрьевич |
| Начальник отдела планирования текущего и капитального ремонтов подвижного состава | Мурзин Андрей Владимирович |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 02.07.2015 | АО «Вагонная ремонтная компания-1» | Генеральный директор | Гладких Василий Иванович |
| Заместитель начальника отдела труда, заработной платы и оргштатной работы | Горбунова Жанна Владимировна |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 02.07.2015 | ОАО «Вагонная ремонтная компания-2» | Генеральный директор | Сапетов Михаил Владимирович |
| Начальник отдела труда, заработной платы и оргштатной работы | Ходченко Екатерина Витальевна |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 02.07.2015 | ОАО «Вагонная ремонтная компания-3» | Генеральный директор | Волокитин Игорь Анатольевич |
| Заместитель начальника экономического отдела | Гранкина Майя Владимировна |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 02.07.2015 | Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Заведующий кафедрой «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» | Епишкин Илья Анатольевич |
| Совещание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 03.07.2015 | Центральная дирекция инфраструктуры ОАО «РЖД» | Начальник службы организации и оплаты труда | Никитин Владимир Николаевич |
| Главный инженер управления | Комиссаров Александр Федорович |
| Заместитель начальника технического отдела | Лукс Дмитрий Юрьевич |
| Ведущий экономист | Игнашкина Ирина Витальевна |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 08.07.2015 | АО «Федеральная пассажирская компания» | Начальник Центра методологии и нормирования финансово-экономической деятельности | Урусов Олег Михайлович |
| Заместитель начальника управления – начальник отдела текущего ремонта и эксплуатации вагонов | Лушин Николай Владимирович |
| Начальник сектора нормирования труда | Филимонова Валентина Николаевна |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 06.07.2015 | ООО «Локомотивные технологии» | Заместитель генерального директора по персоналу и организационному развитию | Плетенецкая Наталья Аександровна |
| Начальник управления организации и оплаты труда | Качановская Мария Михайловна |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 21.07.2015 | Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Заведующая кафедрой «Экономика, финансы и управление на транспорте» РОАТ МИИТ, доктор экономических наук, профессор | Шкурина Лидия Владимировна |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 27.07.2015 | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»  | Начальник центра | Сухомлинов Алексей Вячеславович |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 05.08.2015 | Совет по профессиональным квалификациям в области сварки | Ответственный секретарь совета по профессиональным квалификациям в области сварки | Чупрак Александр Иванович |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 17.08.2015 | Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава ОАО «РЖД» | Начальник отдела организации и оплаты труда  | Багдасаров Антон Юрьевич |
| АО «Федеральная пассажирская компания» | Начальник Центра методологии и нормирования финансово-экономической деятельности | Урусов Олег Михайлович |
| Заместитель начальника управления персонала и социального развития  | Бранцевич Марина Евгеньевна |
| Заместитель начальника управления – начальник отдела текущего ремонта и эксплуатации вагонов | Лушин Николай Владимирович |
| ООО «Локомотивные технологии» | Начальник управления организации и оплаты труда  | Качановская Мария Михайловна |
| Заседание рабочей группы Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | 19.08.2015 | Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | Заместитель председателя рабочей группы Совета, первый заместитель начальника департамента по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД» | Тихомиров Андрей Николаевич |
| Заседание Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | 27.08.2015 | Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | Вице-президент ОАО «РЖД», председатель Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | Шаханов Дмитрий Сергеевич |
| Согласование проекта профессионального стандарта |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 17.08.2015 | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Заместитель председателя Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей | Железнов Сергей Петрович |

Приложение № 2

Отчет о проведении опросов при разработке профессионального стандарта «Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | ФИОэксперта | Организация, должность | Замечание, предложение | Принято, отклонено, частично принято (с обоснованием принятия или отклонения) |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД» Начальник центра | В необходимых умениях трудовой функции 3.1.1 удалить часть фразы «в соответствии с установленными квалитетами» | Отклонено.По квалитетам определяется класс точности и разрядность работ. |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД» Начальник центра | В необходимые знания трудовой функции 3.1.1. «Наименование и назначение применяемых деталей» добавить конец фразы «подвижного состава» | Принято. Необходимые знания трудовой функции 3.1.1 изложены в следующей редакции: «Наименование и назначение применяемых деталей *подвижного состава*»  |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД» Начальник центра | Заменить необходимые умения трудовой функции 3.1.2 «Безопасно работать на сверлильных станках» на «Безопасно работать со слесарным инструментом» | Принято. Необходимые умения трудовой функции 3.1.2 изложены в следующей редакции: «Безопасно работать *со слесарным инструментом*»  |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД» Начальник центра | Удалить необходимые умения трудовой функции 3.1.3 «Безопасно работать на сверлильных станках» | Принято |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД» Начальник центра | В необходимых умениях трудовой функции 3.1.3 «Технологический процесс ремонта несложных деталей подвижного состава» при перечислении перечня деталей удалить повторы | Принято |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД» Начальник центра | В необходимые знания трудовой функции 3.1.3. «Наименование и назначение ремонтируемых деталей» добавить конец фразы «подвижного состава» | Принято. Необходимые знания трудовой функции 3.1.3 изложены в следующей редакции: «Наименование и назначение ремонтируемых деталей *подвижного* *состава*»  |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД» Начальник центра | В необходимых знаниях «Основные понятия о допусках и посадках, квалитетах (согласно установленными по 12 - 14 квалитетам), классах точности и параметрах шероховатости» трудовых функций удалить часть фразы «согласно установленными» и «классах точности и» | Отклонено. По квалитетам определяется класс точности и разрядность работ |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД» Начальник центра | В необходимых знаниях 3.2.2 заменить «Понятие квалитетов, их характеристики и категории» на «Характеристик и категорий квалитетов» | Принято. Необходимые знания трудовой функции 3.2.2 изложены в следующей редакции: «Характеристик и категорий квалитетов»  |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД» Начальник центра | Добавить в требования к образованию и обучению обобщенных трудовых функций 3.3, 3.4, 3.5 «повышение квалификации» | Принято.Требования к образованию и обучению обобщенным трудовым функциям 3.3, 3.4, 3.5 изложены в следующей редакции: «Основные программы среднего общего образования, основные программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки, переподготовки, *повышение* *квалификации*», далее по тексту |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД» Начальник центра | Добавить в требованиях к образованию и обучению обобщенной трудовой функции 3.6, 3.7 «образовательные программы среднего профессионального образования» | Принято.Требования к образованию и обучению обобщенным трудовым функциям 3.6, 3.7 изложены в следующей редакции: «Основные программы среднего общего образования, основные программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки, переподготовки, повышения квалификации или *образовательные программы среднего профессионального* (технического) образования, программы подготовки», далее по тексту |
|  | Чупрак А.И. | Совет по профессиональным квалификациям в области сварки | Из трудовой функции 3.1.1 исключить необходимое умение «Безопасно выполнять заправку смазкой узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта» | Принято |
|  | Чупрак А.И. | Совет по профессиональным квалификациям в области сварки | В трудовой функции 3.3.2 прописать последовательность операций необходимых знаний «Технология разборки, сборки и ремонта основных узлов подвижного состава с различными типами посадок» | Принято  |
|  | Чупрак А.И. | Совет по профессиональным квалификациям в области сварки | В трудовой функции 3.5.1 скорректировать необходимые умения «Безопасно соблюдать технические условия при проверке отремонтированного оборудования, отдельных узлов, агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта» | Принято. Необходимые умения трудовой функции 3.1.2 изложены в следующей редакции: «Осуществлять проверку отремонтированного оборудования, отдельных узлов, агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта»  |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | В необходимых знаниях «Локальные нормативные акты по…(далее по тексту)» всех трудовых функций дополнить «в объеме, необходимом для выполнения работ» | Принято. Необходимые знания всех трудовых функций изложены в следующей редакции: «Локальные нормативные акты, связанные с техническим обслуживанием, ремонтом и испытанием подвижного состава железнодорожного транспорта в объеме, необходимом для выполнения работ»  |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | Дополнить в трудовой функции 3.1.1 первое трудовое действие «Определение потребности в ремонте путем визуального осмотра несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта» - *с позиции технологической карты.* | Отклонено. Осмотр детали проводиться в целом, а не только «*с позиции технологической карты»*  |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | Исключить в трудовой функции 3.1.1 необходимое знание «Технология и применяемые инструменты при механической обработке несложных деталей», т.к. не соответствует трудовой функции «Подготовка к техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта». | Отклонено. Рабочий должен знать технологию и способы применения инструмента. |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | Исключить в трудовой функции 3.1.2 необходимое умение «Безопасно применять пневматические, электрические инструменты», т.к. не соответствует трудовой функции «Подготовка к работе устройств для заправки узлов подвижного состава железнодорожного транспорта расходными материалами». | Отклонено. Рабочий обязан соблюдать технику безопасности при проведении каких либо работ. |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | Исключить в трудовой функции 3.1.2 необходимые знания:- «Основные механические свойства обрабатываемых деталей, материалов»;- «Виды и назначение механических средств, применяемых при обработке деталей»;- «Слесарное дело в части прогонки резьбы на болтах и гайках», т.к. не соответствует трудовой функции «Подготовка к работе устройств для заправки узлов подвижного состава железнодорожного транспорта расходными материалами». | Отклонено. Работник должен знать механические свойства обрабатываемых деталей, материалов; виды и назначение механических средств, применяемых при обработке деталей; слесарное дело в части прогонки резьбы на болтах и гайках в объеме, необходимом для выполнения работ.  |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | Дополнить трудовую функцию 3.1.3 необходимыми знаниями:- «Характеристик и категорий квалитетов»;«Нормы допусков и износов простых узлов и деталей». | Принято. Необходимые знания дополнены:«Характеристик и категорий квалитетов»;«Нормы допусков и износов простых узлов и деталей». |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | Пересмотреть в трудовой функции 3.2.1 первое трудовое действие «Определение (оценка) технического состояния простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта *в соответствии с технологическими картами*». | Принято. Первое трудовое действие трудовой функции 3.2.1 изложено в следующей редакции: «Определение (оценка) технического состояния простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта *в соответствии с технологическими картами*». |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | Дополнить в трудовой функции 3.3.1 необходимые умения «Определять визуально качество деталей оборудования средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта, в соответствии с требованиями технологии *и технологическими картами ремонта*». | Принято. Необходимое умение трудовой функции 3.3.1 изложено в следующей редакции: «Определять визуально качество деталей оборудования средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта, в соответствии с требованиями технологии *и технологическими картами ремонта*». |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | Дополнить трудовую функцию 3.5.2 трудовыми действиями по испытаниям после ремонта с вводом в заданные параметры работы оборудовани, узлов и агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта | Отклонено: Трудовые действия не должны повторять название трудовой функции. |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | Дополнить в трудовой функции 3.6.2 необходимые знания «Контрольно-измерительные приборы, стенды для диагностирования, *приборы диагностики*» | Принято. Необходимое знание трудовой функции 3.6.2 изложено в следующей редакции: «Контрольно-измерительные приборы, стенды для диагностирования, *приборы диагностики*». |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | Дополнить трудовую функцию 3.7.1 трудовыми действиями по техническому обслуживанию особо сложного оборудования подвижного состава железнодорожного транспорта | Отклонено: Трудовые действия не должны повторять название трудовой функции |
|  | Никитенко Иван Викторович | Акционерное общество «Вагонная Ремонтная Компания – 1»Вагонное ремонтное депо МагнитогорскЗаместитель начальника депо по ремонту | Дополнить обобщенную трудовую функцию «Ремонт несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» следующими трудовыми действиями:- прогонка резьбы на болтах и гайках;- заточка простых слесарных инструментов;- очистка, промывка и смазка деталей, труб и резервуаров. | Принято. Внесены дополнения. |
|  | Никитенко Иван Викторович | Акционерное общество «Вагонная Ремонтная Компания – 1»Вагонное ремонтное депо МагнитогорскЗаместитель начальника депо по ремонту | Дополнить обобщенную трудовую функцию «Ремонт несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» следующими трудовыми действиями: - слесарная обработка деталей по 12 - 14 квалитетам, изготовление и ремонт простых узлов подвижного состава;- сверление отверстий ручным и механизированным инструментом;- нарезание резьбы на крепежных деталях подвижного состава метчиками и плашками.- изготовление простых деталей подвижного состава. | Принято. Внесены дополнения. |
|  | Никитенко Иван Викторович | Акционерное общество «Вагонная Ремонтная Компания – 1»Вагонное ремонтное депо МагнитогорскЗаместитель начальника депо по ремонту | Дополнить обобщенную трудовую функцию «Техническое обслуживание и ремонт простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» следующими трудовыми действиями:- проверка действия пневматического оборудования.- разборка частей ремонтируемого объекта вагона в условиях тугой и скользящей посадок деталей тормозного оборудования (главная и магистральная часть воздухораспределителя);- демонтаж (снятие) отдельных узлов и деталей тормозного оборудования с вагона ;- монтаж (установка) отдельных узлов и деталей тормозного оборудования с вагона. | Принято. Внесены дополнения. |
|  | Никитенко Иван Викторович | Акционерное общество «Вагонная Ремонтная Компания – 1»Вагонное ремонтное депо МагнитогорскЗаместитель начальника депо по ремонту | Дополнить обобщенную трудовую функцию «Техническое обслуживание и ремонт сложного оборудования, аппаратуры, узлов, агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» следующими трудовыми действиями:- разборка узлов, оборудования вагона в условиях напряженных и плотных посадок ;- ремонт узлов, оборудования вагона в условиях напряженных и плотных посадок;- сборка узлов, оборудования вагона в условиях напряженных и плотных посадок;- регулировка собранных узлов и механизмов тормозного оборудования вагона;- испытание собранных узлов и механизмов тормозного оборудования вагона;- проверка на соответствие контролируемых параметров установленным требованиям отремонтированного оборудования вагона;- слесарная обработка деталей вагона по 6 - 7 квалитетам;- проверка правильности сборки узлов вагона;- шабрение деталей вагона с большими пригоночными площадями. | Принято. Внесены дополнения. |
|  | Никитенко Иван Викторович | Акционерное общество «Вагонная Ремонтная Компания – 1»Вагонное ремонтное депо МагнитогорскЗаместитель начальника депо по ремонту | Дополнить обобщенную трудовую функцию «Проверка качества сборки и проведение испытаний после ремонта оборудования, узлов и агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» следующими трудовыми действиями:- разборка автосцепного устройства вагона;- ремонт автосцепного устройства вагона;- сборка автосцепного устройства вагона. | Принято. Внесены дополнения. |
|  | Никитенко Иван Викторович | Акционерное общество «Вагонная Ремонтная Компания – 1»Вагонное ремонтное депо МагнитогорскЗаместитель начальника депо по ремонту | Дополнить обобщенную трудовую функцию «Диагностирование оборудования, узлов и агрегатов при выполнении технического обслуживания и ремонта подвижного состава железнодорожного транспорта с выявлением скрытых дефектов и неисправностей с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» следующими трудовыми действиями:- диагностика, профилактика, ремонт, регулировка на стендах узлов, установок, оборудования подвижного состава с центровкой, подгонкой по размеру деталей, обкаткой агрегатов; - ремонт оборудования со сложными пневматическими и механическими системами подвижного состава;- ремонт и наладка различного оборудования, обеспечивающего безопасность движения;- балансировка ротора турбокомпрессора, якорей электрических машин, деталей и узлов вспомогательного и дополнительного оборудования, статическая и динамическая балансировки колесных пар для скоростей 160 км/ч и более. | Принято. Внесены дополнения. |
|  | Васильев Алексей Николаевич | Акционерное общество «Вагонная Ремонтная Компания – 2»Вагонное ремонтное депо ЗелециноЗаместитель начальника депо по ремонту | Дополнить обобщенную трудовую функцию «Техническое обслуживание и ремонт сложного оборудования, аппаратуры, узлов, агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» следующими трудовыми действиями: шабрение деталей вагона с большими пригоночными площадями.  | Принято. Внесены дополнения. |
|  | Иванчиков Андрей Михайлович | Акционерное общество «Вагонная Ремонтная Компания – 2»Вагонное ремонтное депо Иркутск-СортировочныйЗаместитель начальника депо по ремонту | Дополнить обобщенную трудовую функцию «Техническое обслуживание и ремонт сложного оборудования, аппаратуры, узлов, агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» следующими трудовыми действиями: шабрение деталей вагона с большими пригоночными площадями.  | Принято. Внесены дополнения. |
|  | Марков Сергей Васильевич | Акционерное общество «Вагонная Ремонтная Компания – 2»Вагонное ремонтное депо ОрскЗаместитель начальника депо по ремонту | Дополнить обобщенную трудовую функцию «Техническое обслуживание и ремонт сложного оборудования, аппаратуры, узлов, агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» следующими трудовыми действиями: шабрение деталей вагона с большими пригоночными площадями.  | Принято. Внесены дополнения. |
|  | Иванова Наталия Николаевна | Акционерное общество «Вагонная ремонтная компания-1» Вагонное ремонтное депо ВологдаМастер АКП | Дополнить обобщенную трудовую функцию «Ремонт несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» следующими трудовыми действиями:- рубка, резка и опиливание деталей;- изготовление простых деталей подвижного состава. | Принято. Внесены дополнения. |
|  | Иванова Наталия Николаевна | Акционерное общество «Вагонная ремонтная компания-1» Вагонное ремонтное депо ВологдаМастер АКП | Дополнить обобщенную трудовую функцию «Техническое обслуживание и ремонт оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» следующими трудовыми действиями:- притирка деталей вагона. | Принято. Внесены дополнения. |
|  | Чебыкин Александр Владимирович | ОАО «РЖД», Центральная дирекция инфраструктуры, Горьковская дирекция инфраструктуры, Эксплуатационное вагонное депо ЛянгасовоМастер ТОР Лянгасово | Дополнить обобщенную трудовую функцию «Ремонт несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» следующими трудовыми действиями:- изготовление простых деталей подвижного состава. | Принято. Внесены дополнения. |
|  | Чебыкин Александр Владимирович | ОАО «РЖД», Центральная дирекция инфраструктуры, Горьковская дирекция инфраструктуры, Эксплуатационное вагонное депо ЛянгасовоМастер ТОР Лянгасово | Дополнить обобщенную трудовую функцию «Техническое обслуживание и ремонт простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» следующими трудовыми действиями:- разборка узлов и механизмов оборудования локомотива (моторвагонного подвижного состава) в условиях тугой и скользящей посадок деталей;- монтаж и демонтаж отдельных приборов пневматической системы локомотива (моторвагонного подвижного состава);- слесарная обработка деталей по 11 - 12 квалитетам, ремонт и изготовление деталей локомотива (моторвагонного подвижного состава);- сборка узлов с соблюдением допусков к их расположению при подвижной посадке со шплинтовым креплением;- проверка действия пневматического оборудования под давлением сжатого воздуха;- регулировка и испытание отдельных механизмов локомотива (моторвагонного подвижного состава).  | Принято. Внесены дополнения. |
|  | Соловьев Алексей Владимирович | ОАО «РЖД», Центральная дирекция инфраструктуры, Горьковская дирекция инфраструктуры, Эксплуатационное вагонное депо ЛянгасовоЗаместитель начальника эксплуатационного вагонного депо Лянгасово | Исключить обобщенную трудовую функцию «Техническое обслуживание и ремонт простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Фролов Дмитрий Сергеевич  | Эксплуатационное вагонное депо Октябрьск –структурное подразделение Куйбышевской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктурыМастер | Исключить обобщенную трудовую функцию «Техническое обслуживание и ремонт простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Патрикеев Александр Иванович | Эксплуатационное вагонное депо Октябрьск –структурное подразделение Куйбышевской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктурыГлавный инженер | Исключить обобщенную трудовую функцию «Ремонт несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Сафиуллин Марат Анварович | Эксплуатационное вагонное депо Дема –структурное подразделение Куйбышевской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктурыГлавный инженер | Исключить обобщенную трудовую функцию «Ремонт несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Коротенко Павел Викторович | Эксплуатационное вагонное депо Красноярск-Восточный – структурное подразделение Красноярской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктурыНачальник ПТО | Исключить обобщенную трудовую функцию «Техническое обслуживание и ремонт простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Масленников Дмитрий Андреевич | Эксплуатационное вагонное депо Красноярск-Восточный – структурное подразделение Красноярской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктурыНачальник ПТО | Исключить обобщенную трудовую функцию «Диагностирование оборудования, узлов и агрегатов при выполнении технического обслуживания и ремонта подвижного состава железнодорожного транспорта с выявлением скрытых дефектов и неисправностей с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Мишустин Андрей Александрович | Эксплуатационное вагонное депо Алтайская – структурное подразделение Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктурыНачальник ПТО | Исключить обобщенную трудовую функцию «Ремонт несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Александров Андрей Александрович | Ремонтное вагонное депо Черняховск –структурное подразделение Калининградской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктурыГлавный инженер | Исключить обобщенную трудовую функцию «Техническое обслуживание и ремонт особо сложного оборудования подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Новикова Ольга Викторовна | Ремонтное вагонное депо Черняховск –структурное подразделение Калининградской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктурыНачальник техотдела | Исключить обобщенную трудовую функцию «Ремонт несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Брызгунов Александр Егорович | Эксплуатационное вагонное депо М Горький – структурное подразделение Приволжской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктурыСлесарь по ремонту подвижного состава | Исключить обобщенную трудовую функцию «Проверка качества сборки и проведение испытаний после ремонта оборудования, узлов и агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Кормалюк Олег Евгеньевич | Пассажирское вагонное депо Челябинск – структурное подразделение Южно-Уральского филиала АО «Федеральная пассажирская компания»Мастер участка производства | Исключить обобщенную трудовую функцию «Ремонт несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативной документации» | Не принято. Возложение выполнения обобщенной трудовой функции на работника другой профессии (специальности) и/или отсутствие оборудования не является основанием для ее исключения. |
|  | Митрошин О.Г. | Моторвагонное депо Новосибирск Западно-Сибирской дирекции моторвагонного подвижного состава, слесарь по ремонту подвижного состава | В графе «Умения» убрать фразу «квалитеты». | Отклонено: Предложение не обосновано |
|  | Симаков В.Л. | Моторвагонное депо Пермь-2 Свердловской дирекции моторвагонного подвижного состава, заместитель начальника депо | В графе «Умения» добавить «контрольно-измерительных приборов» | Отклонено: Предлагаемые знания и умение входят в функциональные обязанности другой профессии. |
|  | Рахимов Р.Р. | Моторвагонное депо Казань Горьковской дирекции моторвагонного подвижного состава, слесарь по ремонту подвижного состава | В графе «Умения» убрать фразы «Безопасное применение способов диагностики узлов, установок, оборудования, агрегатов подвижного состава» | Отклонено: В функциональные обязанности слесаря по ремонту подвижного состава входит умение безопасного выполнения работ, в том числе и при диагностике (вывешивание на домкратах колесных пар, редукторов) |
|  | Кибардин А.М. | Моторвагонное депо Пермь-2 Свердловской дирекции моторвагонного подвижного состава, старший мастер участка производства | Убрать из «Знаний»:средства предупреждения и тушения пожара" | Отклонено: Предложение дает работник, занятый на ремонте электропоездов, а данная работа касается л электровозов и тепловозов, на которых устанавливаются противопожарные системы, как часть стационарного оборудования , ремонтируемого слесарями по ремонту подвижного состава. |
|  | Дунин А.И. | Пассажирское вагонное депо Челябинск – структурное подразделение Южно-Уральского филиала АО «Федеральная пассажирская компания», слесарь по ремонту подвижного состава | Исключить трудовые действия первого разряда в связи с отсутствием выполняемых работ | Принято. Исключили трудовые действия первого разряда. |
|  | Исаев А.В. | Вагонное ремонтное депо Вологда – обособленное структурное подразделение акционерного общества «Вагонная ремонтная компания-1», слесарь по ремонту подвижного состава | Исключить трудовые действия первого разряда в связи с отсутствием выполняемых работ | Принято. Исключили трудовые действия первого разряда. |
|  | Безбородов А.С. | Вагонное ремонтное депо Магнитогорск – обособленное структурное подразделение акционерного общества «Вагонная ремонтная компания-1», слесарь по ремонту подвижного состава | Исключить трудовые действия первого разряда в связи с отсутствием выполняемых работ | Принято. Исключили трудовые действия первого разряда. |
|  | Шуруков А.В. | Вагонное ремонтное депо Кандалакша – обособленное структурное подразделение акционерного общества «Вагонная ремонтная компания-1», слесарь по ремонту подвижного состава | Дополнить по всему проекту профессионального стандарта необходимые умения примерами работ | Принято. В необходимые умения включены примеры работ |
|  | Зотов Н. А. | Вагонное ремонтное депо Зелецино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «Вагонная ремонтная компания-2», заместитель начальника депо по ремонту | Дополнить по всему проекту профессионального стандарта необходимые знания «Устройство и правила эксплуатации подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ» | Принято. В необходимые знания дополнены «устройство и правила эксплуатации подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ» |
|  | Симаков В. Л. | Вагонное ремонтное депо Орск – обособленное структурное подразделение акционерного общества «Вагонная ремонтная компания-2», заместитель начальника депо по ремонту | Включить в трудовую функцию 3.2.1. «Техническое обслуживание простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта» трудовое действие «Техническое обслуживание простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта» | Принято. Включено трудовое действие «Техническое обслуживание простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта» |
|  | Третьяков А. В. | Вагонное ремонтное депо Курган – обособленное структурное подразделение акционерного общества «Вагонная ремонтная компания-3», заместитель начальника депо по коммерции и производству  | Дополнить по всему проекту профессионального стандарта необходимые знания «Технология проведения текущего обслуживания и текущего ремонта подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ» | Принято. В необходимые знания дополнены «устройство и правила эксплуатации подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ» |
|  | Жарков С. Ю. | Вагонное ремонтное депо Барабинск – обособленное структурное подразделение акционерного общества «Вагонная ремонтная компания-3», заместитель начальника депо по коммерции и производству | Включить в трудовую функцию 3.3.1. «Техническое обслуживание оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта» трудовое действие «Техническое обслуживание оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта» | Принято. Включено трудовое действие «Техническое обслуживание оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта» |
|  | Караблин С.Ю. | Вагонное ремонтное депо Россошь – обособленное структурное подразделение акционерного общества «Вагонная ремонтная компания-3», мастер ремонтно-заготовительного производственного участка  | Заменить в необходимых умениях «Определять визуально качество…» на «Определять визуально исправность…» | Принято. Необходимые умения изменены «Определять визуально исправность…» |