

**РОССИЙСКИЙ СОЮЗ ПРОМЫШЛЕННИКОВ И
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ
(РСПП (ООР))**

**Пояснительная записка
к проекту профессионального стандарта
«Машинист лесопогрузчика»**

Оглавление

Раздел 1. Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций.....	3
1.1. Информация о перспективах развития профессиональной деятельности	3
1.1.1. Описание вида профессиональной деятельности.....	3
1.1.2. Анализ российских и международных (зарубежных) профессиональных стандартов по виду профессиональной деятельности, схожим с разрабатываемым профессиональным стандартом «машинист лесопогрузчика»	5
1.1.3. Анализ состояния и перспективы развития вида экономической деятельности транспортная обработка лесных грузов в лесозаготовительной промышленности лесопромышленного комплекса Российской Федерации.....	8
1.1.4. Анализ тарифно-квалификационных характеристик	10
1.1.5. Анализ нормативно-правовых актов, иных организационно-распорядительных документов, в которых определены требования к квалификации по профессии «машинист лесопогрузчика»	12
1.2. Описание обобщенных трудовых функций, входящих в вид профессиональной деятельности и обоснование их отнесения к конкретным уровням квалификации... ..	13
1.3. Описание состава трудовых функций и обоснование их отнесения к конкретным уровням (подуровням) квалификации	14
Раздел 2. Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта	
2.1. Этапы разработки профессионального стандарта.....	17
2.2 . Информация об организациях, на базе которых проводились исследования и обоснование выбора этих организаций.....	17
2.3. Описание требований к экспертам, привлекаемых к разработке проекта профессионального стандарта и описание используемых методов.....	22
2.4. Общие сведения о нормативно-правовых документах, регулирующих вид профессиональной деятельности, для которого разработан проект профессионального стандарта	24
Раздел 3. Обсуждение проекта профессионального стандарта	26
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 Сведения об организациях, привлеченных к разработке проекта профессионального стандарта «Машинист лесопогрузчика»	28
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 Сведения об организациях и экспертах, привлеченных к обсуждению проекта профессионального стандарта «Машинист лесопогрузчика»	29
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 Сводные данные о поступивших замечаниях и редложениях к проекту профессионального стандарта «Машинист лесопогрузчика»	33
Приложение 4 Копии документов, подтверждающие проведение мероприятий по обсуждению проекта профессионального стандарта Машинист лесопогрузчика	44

Раздел 1. Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций

1.1 Информация о перспективах развития профессиональной деятельности

1.1.1 Описание вида профессиональной деятельности

Профессия «машинист лесопогрузчика» относится к виду профессиональной деятельности выполнение погрузочно-разгрузочных и штабелевочных работ, к подвиду выполнение погрузочно-разгрузочных работ с лесными грузами на лесных складах.

Погрузочно-разгрузочные работы выполняются во всех отраслях экономики с различными грузами и являются трудоемкими и с повышенной опасностью. С целью механизации процесса погрузочных работ используется широкий спектр машин и механизмов, оснащенных различными средствами захвата и укладки грузов. К механизированным средствам выполнения грузовых операций относятся электрические мостовые, козловые, башенные, порталные, кабельные и другие краны, автомобильные краны, гидравлические краны (гидроманипуляторы), автопогрузчики распространение наши так называемые лесные погрузчики, специально созданные для выполнения погрузочно-разгрузочных и штабелевочных работ с лесными грузами (хлыстами, круглыми и пилеными лесоматериалами, древесной щепой и пр.).

В лесозаготовительной промышленности погрузочно-разгрузочные и штабелевочные работы с лесными грузами составляют до 30% трудоемкости лесозаготовительного процесса. Каждый кубометр заготовленной древесины, прежде чем попасть в переработку свыше 5 раз перегружается с места на место.

Управление лесопогрузчиками выполняет машинист (водитель) лесопогрузчика, как правило имеющий две специальности – тракторист лесного трактора и водитель самоходных транспортно-погрузочных машин, прошедший дополнительное обучение и практическую стажировку для работы на тракторном лесопогрузчике или лесопогрузчике на спец.базе.

Характеристики предмета труда

Предметом труда машиниста лесопогрузчика являются лесные грузы, в число которых входят хлысты, круглые лесоматериалы, пиломатериалы, древесная щепа. В данном случае не рассматриваются листовые лесные грузы (фанера, древесные плиты), грузовые операции с которыми лесопогрузчиками не производятся, и лесные грузы не массовые, такие как колотые дрова, отходы деревообработки, древесная зелень и прочая продукция, для выполнения перегрузочных работ с которыми могут использоваться лесопогрузчики со специальными съемными рабочими органами.

Хлысты – продукт заготовки древесины, спиленное дерево с обрубленными сучьями. Длина одиночного хлыста составляет от 8 до 30 и более м. Объем хлыстов измеряется в плотных м³. Объемный вес в зависимости от породы и влажности древесины составляет от 600 до 1200 кг/м³. Погрузочно-транспортные и штабелевочные операции выполняются с одиночными хлыстами или пачками хлыстов, в зависимости от мощности применяемых грузоподъемных средств. Хранение в плотных или пачковых штабелях. Объем пачки

хлыстов определяется грузоподъемностью лесовозного транспортного средства и может варьироваться от 3-х до 30 и более м³.

Круглые лесоматериалы – бревна, полученные в результате поперечной распиловки хлыстов на сортименты. Характеризуются назначением, длиной, диаметром, породой, сортом. Измеряются в плотных или складочных м³. Объемный вес плотного м³ зависит от породы, влажности. Колеблется от 600 до 1200 кг/м³. Длина бревен может составлять от 1м до 13м и более. Хранение в штабелях: плотных, пачковых, прокладочных. Объем пачки определяется грузоподъемностью применяемого лесопогрузчика.

Пиломатериалы – продукт продольной распиловки бревен. Характеризуются назначением, длиной, толщиной, породой, сортом. Измеряются в плотных м³. Объемный вес плотного м³ зависит от породы, влажности. Колеблется от 400 до 700 кг/м³. Длина пилопродукции может составлять от 1м до 6м и более. Хранение в пакетах, обвязанных гибкой лентой. Транспортный размер пакета в поперечном сечении (1,2х1,2) м.

Древесная щепа – продукт измельчения древесины. Характеризуется назначением, насыпным объемом. Измеряется в м³. Вес насыпного 1м³ воздушно-сухой щепы составляет 130-150 кг. Хранится в кучах. Перегружается лесопогрузчиками с грейфером или ковшом для насыпных грузов.

Характеристики лесопогрузчиков

В отличие от погрузчиков общего назначения, предназначенных для погрузки, выгрузки, перемещения и укладки в штабель различных грузов, лесопогрузчики специализированы для работы с лесными грузами и не предназначены для работы с другими грузами. Это обстоятельство отразилось на конструкции базовой машины и рабочего органа – грузозахвата. По конструктивному исполнению и способу работы с лесными грузами лесопогрузчики бывают фронтального типа и экскаваторного типа. В нашей стране на лесосечных работах по хлыстовой технологии широкое распространение получили фронтальные погрузчики перекидного типа, в качестве базовых тракторов которых используются гусеничные лесные тракторы. Фронтальные лесопогрузчики характеризуются грузоподъемностью, высотой подъема груза и мощностью тракторного двигателя.

В настоящее время идет вытеснение фронтальных погрузчиков перекидного типа манипуляторными погрузчиками в связи с замещением хлыстовой технологии лесосечных работ на сортиментную. По данным лесозаготовительных организаций в настоящее время на лесосечных работах используется порядка 5,5 тысяч фронтальных лесопогрузчиков перекидного типа.

На лесных складах для выполнения штабелевочно-погрузочных работ с круглыми лесоматериалами и пилопродукцией используются козловые и башенные краны, которые постепенно вытесняются манипуляторными погрузчиками экскаваторного типа. Манипуляторные погрузчики характеризуются грузовым моментом, вылетом стрелы и мощностью двигателя базового шасси.

В зарубежной практике для работы с хлыстами и круглыми лесоматериалами в основном применяются лесопогрузчики манипуляторные экскаваторного типа на колесной и гусеничной базе.

В США и Канаде хорошо зарекомендовали погрузчики фирм «Джон Дир», «Прентис», «Барко». Каждая из этих фирм освоила производство погрузчиков для различных технологий лесозаготовок и различных условий монтажа погрузочного оборудования. Легкие и средние по грузоподъемности погрузчики фирма рекомендует устанавливать на колесные передвижные либо самоходные шасси, тяжелые же погрузчики выпускаются на гусеничных базовых машинах. Ряд грузовых моментов лесопогрузчиков зарубежных фирм характеризуется большим диапазоном и составляет от 40 до 1200 кНм, а наибольший вылет находится в пределах 5-13 метров.

Кроме американских и канадских предприятий погрузчики для древесины выпускают японские фирмы «Хитачи» и «Мицубиси», немецкая фирма «Либхерр».

Особенностью погрузчиков «Либхерр» является то, что они все базируются на колесном шасси и предназначены для погрузки круглых лесоматериалов, а не хлыстов.

Отечественные лесозаготовители закупают по импорту лесопогрузчики фирмы Тимберджек, «Джон Дир», «Мицубиси», «Либхерр».

1.1.2. Анализ российских и международных (зарубежных) профессиональных стандартов по виду профессиональной деятельности, схожим с разрабатываемым профессиональным стандартом «машинист лесопогрузчика»

Схожими названиями вида профессиональной деятельности «машинист лесопогрузчика» является машинист погрузчика, водитель погрузчика, машинист-крановщик, машинист-водитель самоходных машин, машинист крана.

На сайте Минтруда России «Профессиональные стандарты» была размещена функциональная карта проекта ПС Машинисты-водители самоходных машин, с инициативой разработки которого выступил Учебный центр «Профессионал», г. Москва. Видом профессиональной деятельности профессии является управление самоходными машинами.

При анализе функциональной карты проекта профессионального стандарта «машинист-водитель самоходной машины». установлено, что в проект ПС включено 20 профессий, в том числе такие, как водитель погрузчика, машинист бульдозера, машинист скрепера, машинист экскаватора, тракторист на подготовке лесосек, трелевке и вывозке леса.

В качестве примера приводим формулировку обобщенной трудовой функции G «Управление колесными самоходными машинами категории «D» с двигателем мощностью свыше 147 кВт (200 л.с.) при выполнении работ» (Водитель погрузчика, Машинист бульдозера, Машинист машин для бурения скважин, забивки и погружения свай, Машинист машин для устройства оснований и покрытий автомобильных дорог и аэродромов, Машинист скрепера, Машинист трубоукладчика, Машинист экскаватора).

Трудовой функцией для погрузчиков категории «D» является «Управление погрузчиками с двигателем мощностью свыше 147 кВт (200 л.с.) с различным навесным оборудованием, оборудованных электронной системой управления, телескопической или фронтальной при погрузке, выгрузке, крупнотоннажных грузов и при погрузке горной массы в большегрузный автотранспорт».

В упомянутой функциональной карте не предусмотрен такой вид грузов, как лесные грузы, имеющие специфику погрузки на лесовозные транспортные средства, формирование штабелей лесоматериалов и подачи их в переработку. Погрузчики общего назначения имеют дело с насыпными грузами, такими как песок, щебень, каменный уголь или со штучными грузами определенных размеров и массы. В отличие от погрузчиков общего назначения, лесопогрузчики являются участниками технологического процесса лесных складов и лесосечных работ. Спецификой лесных грузов является длинномерность, отсутствие информации о массе и габаритных размерах. Они не являются насыпными или штучными. Это определяет особенность конструкции самого лесопогрузчика и его грузозахватного устройства. Поэтому требования к знаниям и умениям машиниста лесопогрузчика отличны от знаний и умений машиниста погрузчика общего назначения. Таким образом, рассматриваемый проект стандарта не в полной мере соответствует виду профессиональной деятельности выполнение погрузочно-разгрузочных и штабелевочных работ с лесными грузами и он не может быть применен к разрабатываемому профессиональному стандарту Машинист лесопогрузчика.

Приказом по Минтруда России №360Н от 04.06.2014 г. утвержден профессиональный стандарт Машинист крана, регистрационный номер 137, профессия относится к сквозным видам профессиональной деятельности. Видом профессиональной деятельности является *погрузка, разгрузка, перемещение, складирование различных грузов и участие в строительных, монтажных и ремонтно-строительных работах.*

Основная цель вида профессиональной деятельности: управление машинами и механизмами при погрузке, разгрузке, перемещении, складировании различных грузов и участие в строительных, монтажных и ремонтно-строительных работах. Код группы занятий по ОКЗ 8333 - Машинисты кранов, подъемников и другого погрузочно-разгрузочного оборудования. Коды ОКВЭД 63.11, 45.21 - Транспортная обработка грузов, Производство общестроительных работ.

Обобщенными трудовыми функциями профессии являются:

А-Управление мостовыми и шлюзовыми кранами грузоподъемностью 3–15 т, башенными самоходными самоподъемными кранами грузоподъемностью до 5 т и стеллажными кранами-штабелерами грузоподъемностью до 1 т.

В -Управление гусеничными и пневмоколесными кранами; башенными стационарными, козловыми, мостовыми и шлюзовыми кранами грузоподъемностью от 10 до 25 т, портально-стреловыми, башенными самоходными самоподъемными кранами, кабельными кранами и кранами с радиоуправлением.

С - Управление мостовыми и шлюзовыми кранами грузоподъемностью свыше 100 т, башенными самоходными самоподъемными и портально-стреловыми кранами грузоподъемностью свыше 15 т, кабельными и плавучими кранами грузоподъемностью свыше 10 т, гусеничными и пневмоколесными кранами грузоподъемностью свыше 10 т, самоходными железнодорожными кранами грузоподъемностью свыше 15 т.

Как следует из описания обобщенных трудовых функций, в них не предусмотрено управление погрузчиками, в том числе и лесопогрузчиками, а следовательно профессиональный стандарт Машинист крана не может быть применен в нашем случае.

Для анализа видов профессиональной деятельности, схожими с разрабатываемым профессиональным стандартом просмотрены классификаторы профессий стран с развитой лесной промышленностью Канады, США, Германии, Швеции Англии и Австралии. Наиболее подробные классификаторы профессиональной деятельности, в американском

справочнике профессий (DICTIONARY OF OCCUPATIONAL TITLES - DOT), доступном в онлайн – режиме на сайте <http://www.occupationalinfo.org/92/929663010.html>, имеется вид профессиональной деятельности под кодом 921.683-058 : LOG LOADER (logging) alternate titles: grapple operator; heel-boom operator, что можно перевести как погрузка бревен погрузчиком с крюковым захватом или с захватом для быстрого крепления груза (грейфером). Цель: обслуживание погрузчика при погрузке бревен определенной длины и качества на автомобили. В справочнике профессий по оператору погрузчика бревен имеются следующие разделы:

- Задачи
- Знания
- Навыки
- Возможности
- Трудовая деятельность
- Работа в коллективе
- Интересы

В разделе ЗАДАЧИ перечислены следующие действия:

1. Проверка оборудования, такого как подъемник, лебедка, гидравлического оборудования, приспособлений для подъема и крепления груза.
2. Запуск двигателя подъемного механизма для перемещения грузов, используя элементы управления, такие как рычаги, педали и кнопки.
3. Проверка работы датчиков оборудования, индикаторов и сигналов, чтобы убедиться в их действии.
4. Проверка перемещения груза
5. Проверка вспомогательного оборудования, такого как разъемы, стропы, тросы, упоры, чтобы облегчить перемещение груза
6. Проверка крепления с использованием ручных инструментов.
7. Выбор нагрузки в соответствии с весом и размером спецификации.
8. Проверка подъемных лестниц, чтобы облегчить позиционирование груза при укладке на автомобиль.
9. Ремонт, поддержание и регулировка оборудования, с помощью ручных инструментов.

Требования к знаниям представлены по областям знаний, которые ранжируются по важности, например, область знаний в инженерном деле и технологии, которые предусматривают знания оборудования, инструментов, механических устройств и их использование и ранжируется числом 25; область знаний Механическая предусматривает знание машин и инструментов, в том числе их конструкций, преимущества, ремонт и техническое обслуживание и ранжируется числом 65; в первых числах по рангу значатся знания законов, правовых документов, судебных процедур, прецедентов, правительственных постановлений, распоряжений, правил агентств и демократического политического процесса; телекоммуникации, географии, социологии и иностранного языка.

В разделе Навыки ранжируются по значимости эксплуатация и управление, ремонт, техническое обслуживание, поиск и устранение неисправностей, сбор информации, критическое мышление, оценка ситуации и другие показатели.

Следует отметить, что набор критерий оценки других технических рабочих профессий (операторов, машинистов) одинаков, меняются лишь числа значимости.

В Великобритании по аналогичной разрабатываемому ПС имеется стандарт **LANTw47 Operate grapple loader** (оператор крюкового погрузчика).

Он содержит следующие разделы:

Общие положения, в котором описаны назначение погрузчика, состоящие из погрузки и разгрузки транспортных средств, включая сортировку грузов на лесном складе. Работы должны соответствовать текущему законодательству и правилам практики.

Оператор по зацепке груза должен обладать следующими способностями:

P1 – оценивать риск, связанный с местом и предлагаемыми работами

P2 – выбор предлагаемого метода в соответствии с оцененным риском

P3 – подготавливать и использовать инструментальные средства и оборудование, необходимые для предстоящей работы, качественно и эффективно

P4 – поддерживать оборудование в безопасном виде

P5 – подготавливать и поддерживать доступ к месту работы

P6 – выполнять обычную предстартовую эксплуатацию и установку машины для обеспечения работы

P7 – маневрирует машиной безопасно на эффективном пути для использования проезда

P8 – гарантирует сохранность деревьев, дорожек и других объектов на пути следования машины

P9 – идентифицирует лесные грузы с возможностью машины

P10 – зацепляет груз с учетом грузоподъемности машины

P11 – использует погрузчик эффективно при подъеме, маневрировании и погрузке лесных грузов

P12 – использует погрузчик эффективно при укладке груза

P13 – при погрузке и выгрузке не наносит ущерба грузу и месту укладки

P14 – разгружает машину эффективно и укладывает груз по сортам

P15 – укладывает грузы эффективно, чтобы облегчить последующую обработку грузов

P16 – соблюдает законодательство об охране окружающей среды при использовании машины

P17 – поддерживает здоровье и безопасность в соответствии с законодательством

Знания и понимания (нужно знать и понимать)

K1 – как идентифицировать и оценивать риск

K2 – как интерпретировать планирование аварийной ситуации

K3 – процедуры действий в аварийной ситуации

K4 – принципы при эксплуатации оборудования без риска в зоне воздушных проводов электроэнергии

K5 – действия в случае контакта с линиями электропередач

K6 – проведение плановых проверок в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя

K7 – влияние местности, грунтовых условий, погоды, сезона, состояние древесины на работу погрузчика

K8 – возможности и ограничения погрузчика в отношении максимальной безопасности при рабочей нагрузке

K9 – ограничения наклона погрузчика при работе

- К10 – методы погрузки и разгрузки длинных бревен, столбов, хлыстов
- К11 – возможности и ограничения высотных размеров при погрузке
- К12 – как сохранить устойчивость машины при работе и переездах
- К13 – как оценить назначение продукции, чтобы удовлетворить требуемую спецификацию при выгрузке
- К14 – высоты безопасной укладки и устойчивость штабеля бревен
- К15 – использование подкладок при укладке груза
- К16 – потенциальные последствия вашей работы на окружающую среду и как это может быть сведено к минимуму
- К17 – обязанности в соответствии с действующим законодательством по охране окружающей среды, здоровья и безопасности человека.

Как следует из перечня знаний и умений, которыми должен обладать оператор погрузчика, значительное место уделено безопасности, знанию действующего законодательства в области охраны окружающей среды, здоровья и безопасности человека.

1.1.3. Анализ состояния и перспективы развития вида экономической деятельности транспортная обработка лесных грузов в лесозаготовительной промышленности лесопромышленного комплекса Российской Федерации

Российская Федерация является ведущей лесной державой мира. В ее лесах сосредоточено более одной пятой части всех запасов древесины, которыми располагает планета. Лесная промышленность занимает особое положение в экономике страны. Практически нет отрасли, где бы не использовались лесные материалы или продукты переработки древесины. Не смотря на то, что существует много заменителей древесины, потребность в лесных материалах не только в нашей стране, но и во всем мире, постоянно увеличивается и нет оснований считать, что в ближайшие десятилетия ситуация изменится. А это значит, что такой вид экономической деятельности, как лесозаготовительная и деревообрабатывающая промышленности будут развиваться, а следовательно будут развиваться технологии заготовки, обработки, переработки древесины, а так же погрузочно-транспортные операции с лесными грузами.

Лесная промышленность имеет собирательный характер. Древесное сырье расположено на больших площадях с малым объемом на единицу площади. Для его сбора и концентрации требуется выполнить объем погрузочно-транспортных работ, составляющий 30% и более трудоемкости всего цикла заготовки и первичной обработки древесины. Поэтому повышению производительности труда на погрузочно-транспортных работах уделяется особое внимание в отрасли. Достигается это повышением производительности подъемно-транспортных машин за счет повышения их грузоподъемности, сокращения рабочего цикла, повышения надежности как отдельных узлов, так и всей подъемно-транспортной машины.

В лесозаготовительном процессе подъемно-транспортные операции являются неотъемлемой частью технологии заготовки и первичной обработки древесины. Лесозаготовительный процесс можно условно разбить на три взаимно зависящих процесса: непосредственно заготовка древесины, включающий валку леса, трелевку его на погрузочный пункт и погрузку на лесовозный транспорт; вывозку леса и первичную обработку. В каждом процессе присутствуют подъемно-переместительные операции,

выполняемые различными средствами механизации в зависимости от принятой технологии лесосечных работ.

В настоящее время у нас в стране и в зарубежных странах применяется в основном две технологии лесосечных работ: хлыстовая и сортиментная. В перспективе эти две технологии сохранятся, возможно только изменении объемов рубок по той или иной технологии. В последние годы объем заготовок по хлыстовой и сортиментной технологиям примерно одинаков. В перспективе, учитывая тенденцию объемов закупаемой лесозаготовительной техники, будет несколько увеличиваться объем заготовки по сортиментной технологии.

При хлыстовой технологии лесосечных работ перемещаемым грузом являются хлысты. Погрузка их на лесовозный транспорт в лесу осуществляется тракторными лесопогрузчиками фронтального типа. Особенностью отечественных погрузчиков является перенос груза через трактор. Это позволяет осуществлять погрузку в челночном режиме без разворота погрузчика, что является его преимуществом в условиях лесосеки. Однако, условия работы машиниста на таких лесопогрузчиках не соответствуют современным эргономическим требованиям, а челночный режим работы по одному следу приводит к образованию глубокой колеи на слабонесущих грунтах, на заделку которой используется заготовленная древесина. Поэтому крупные лесозаготовители начинают переходить на погрузчики экскаваторного типа, позволяющие производить погрузку хлыстов без перемещения погрузчика. Условия работы машиниста на таких погрузчиках более комфортные, а производительность увеличивается в 1,5-2 раза. Вместо погрузчиков могут применяться валочно-пакетирующие машины, переоборудованные для погрузки хлыстов. Для этого вместо захватно-срезающего устройства монтируется грузозахватное устройство.

При сортиментной технологии перемещаемым грузом являются круглые лесоматериалы, которые подвозятся с лесосеки и укладываются в штабель на верхнем лесном складе (погрузочном пункте). Здесь производится погрузка лесоматериалов на автомобильный лесовозный транспорт. При больших объемах работ (200 м³ и более в смену) погрузка выполняется лесными погрузчиками экскаваторного типа. При малых объемах работ погрузка выполняется гидроманипуляторами в составе автопоезда или тракторами, оснащенными гидроманипуляторами.

Древесное сырье в виде хлыстов или сортиментов вывозится на нижний лесной склад или погрузочный пункт, где осуществляется первичная обработка древесины при хлыстовой вывозке или выполняются штабелевно-погрузочные и сортировочные работы при сортиментной вывозке. Выгрузка хлыстов с лесовозного транспорта в запас с одновременной штабелевкой при больших объемах работ осуществляется за один прием козловыми кранами или фронтальными погрузчиками грузоподъемностью 32т и более. При объемах выгрузки менее 200 м³ в смену выгрузка и штабелевка хлыстов выполняется лесными погрузчиками экскаваторного типа с грузовым моментом не менее 180кНм или другими погрузочными средствами.

При сортиментной вывозке лесовозным транспортом, оснащенном гидроманипуляторами, выгрузка сортиментов в штабель осуществляется гидроманипуляторами, входящими в состав лесовозного автопоезда водителем автопоезда. При сортиментной вывозке лесовозным транспортом, не оснащенном гидроманипуляторами, выгрузка сортиментов в штабель осуществляется фронтальными

лесопогрузчиками или лесопогрузчиками экскаваторного типа грузоподъемностью не менее 12,5 тонн. В случаях, когда лесные склады оснащены козловыми или башенными кранами, предназначенными для комплексной механизации штабелевочно-погрузочных работ, разгрузка лесовозного транспорта может осуществляться этими кранами.

Заключительной операцией работы лесного склада является отгрузка готовой продукции потребителю. В советское время большинство лесных складов проектировалось на базе консольно-козловых и башенных кранов, удобных для выполнения всего комплекса штабелевочно-погрузочных работ, но к которым применяются повышенные требования безопасности органов государственного технического надзора.

В современных условиях лесозаготовители стали отдавать предпочтение колесным лесопогрузчикам, как более маневренным средствам погрузки, не требующих больших капитальных вложений на развитие инфраструктуры нижнего лесного склада и не входящих в компетенцию надзорных органов. Поэтому в перспективе, по мере износа и выхода из строя козловых и башенных кранов, на их замену будут внедряться колесные лесопогрузчики различных модификаций и грузоподъемности.

1.1.4. Анализ тарифно-квалификационных характеристик

Единым тарифно-квалификационный справочником работ и профессий рабочих (ЕТКС) Выпуск №37. Часть №2, Утвержден Постановлением Минтруда РФ от 29.08.2001 N 65 в разделе «Общие профессии лесозаготовительного производства» имеется профессия **Машинист-крановщик**.

Характеристика работ. Управление погрузочными машинами или кранами всех типов, самоходными погрузчиками различных систем, смонтированными на базе тракторов, при подтаскивании, погрузке на лесовозный транспорт, разгрузке с лесовозного подвижного состава лесоматериалов, лесохимической продукции, пней и осмола, штабелевке древесины на складах при непосредственном участии в осуществлении технологического процесса лесозаготовок. Регулирование грузоподъемных механизмов и погрузочных устройств. Проверка надежности канатов, блоков, чокеров, грузоподъемных механизмов и приспособлений. Участие в проведении всех видов технического обслуживания и ремонта применяемых механизмов и машин. Выявление и устранение неисправностей обслуживаемых грузоподъемных механизмов, машин и приспособлений.

Должен знать: устройство, конструктивные особенности, правила эксплуатации, назначение и принцип работы погрузочных машин, кранов всех типов, самоходных погрузчиков различных систем; способы регулирования насосов, клапанов применяемых машин и механизмов в процессе эксплуатации; способы выполнения работ по транспортировке, погрузке, штабелевке древесины; технические условия на эксплуатацию канатов; схемы управления и предельные нагрузки кранов и канатов; правила погрузки автомашин, сцепов, вагонов, платформ; причины неисправностей обслуживаемых машин и механизмов, способы их устранения.

В профессии **машинист-крановщик** в характеристике работ объединены две профессии: крановщик и машинист погрузчика. На современной стадии развития грузоподъемной техники. Профессия крановщик, как и машинист погрузчика, относятся к виду экономической деятельности *погрузка, разгрузка, перемещение, складирование*

различных грузов, но средства выполнения работ по конструкции и технологическому применению различны и не могут быть объединены в одну профессию.

В ЕТКС, выпуск 1 в перечне профессий, общих для всех видов экономической деятельности, §§ 22-24 имеется профессия водитель погрузчика (в ред. Постановления Минтруда РФ от 01.06.1998 N 20) 2-7 разрядов. Приводим характеристику работ и необходимые знания водителя 4-7 разрядов:

Характеристика работ. Управление тракторными погрузчиками, вагонопозрузчиками, вагоноразгрузчиками и всеми специальными грузозахватными механизмами и приспособлениями при погрузке, выгрузке, перемещении и укладке грузов в штабель и отвал. Техническое обслуживание погрузчика и текущий ремонт всех его механизмов. Определение неисправностей в работе погрузчика. Установка и замена съемных грузозахватных приспособлений и механизмов. Участие в проведении планово-предупредительного ремонта погрузчика, грузозахватных механизмов и приспособлений.

Должен знать: устройство погрузчиков и аккумуляторных батарей; способы погрузки и выгрузки грузов на всех видах транспорта; правила подъема, перемещения и укладки грузов; правила дорожного движения, движения по территории предприятия и пристанционным путям; применяемые сорта горючих и смазочных материалов; наименования основных материалов аккумуляторного производства; правила обращения с кислотами и щелочами.

При работе на тракторном погрузчике мощностью до 73,5 кВт (до 100 л.с.) - 4-й разряд;

при работе на тракторном погрузчике мощностью свыше 73,5 кВт (свыше 100 л.с.) и при работе на погрузчике мощностью до 147 кВт (до 200 л.с.) с использованием его в качестве бульдозера, скрепера, экскаватора и других машин - 5-й разряд;

при работе на погрузчике мощностью свыше 147 кВт (свыше 200 л.с.) до 200 кВт (до 250 л.с.) с использованием его в качестве бульдозера, скрепера, экскаватора и других машин - 6-й разряд;

при работе на погрузчике мощностью свыше 200 кВт (свыше 250 л.с.), оборудованном сложной электронной системой управления, телескопической или фронтальной стрелой и предназначенном для погрузки-выгрузки крупнотоннажных контейнеров, - 7-й разряд.

Характеристика работ и знания приблизительно соответствуют нашему случаю, но не содержат в числе перечисленных лесных грузов, имеющих свою особенность, изложенную во Введении и специфику лесопозрузчиков, отличающих их от погрузчиков общего назначения, поэтому разработку профессионального стандарта машинист лесопозрузчика считаем обоснованной.

1.1.5. Анализ нормативно-правовых актов, иных организационно-распорядительных документов, в которых определены требования к квалификации по профессии «машинист лесопозрузчика»

Лесопозрузчик является самоходной машиной и на машиниста лесопозрузчика распространяется действие Постановления Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. N 796 Об утверждении правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) (в ред.

Постановлений Правительства РФ от 15.06.2009 N 481, от 06.05.2011 N 351, от 24.12.2014 N 1469).

Правила устанавливают порядок допуска граждан к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации (далее именуются - органы Ростехнадзора).

Под самоходными машинами в настоящих Правилах понимаются тракторы, самоходные дорожно-строительные машины и другие наземные безрельсовые механические транспортные средства с независимым приводом, имеющие двигатель внутреннего сгорания объемом свыше 50 куб. сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 кВт (за исключением предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования автотранспортных средств, имеющих максимальную конструктивную скорость более 50 км/час, и боевой самоходной техники Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, выполняющих задачи в области обороны и безопасности государства).

Право на управление самоходными машинами подтверждается одним из следующих документов:

удостоверение тракториста-машиниста (тракториста);

временное удостоверение на право управления самоходными машинами (далее - временное удостоверение);

временное разрешение на право управления самоходными машинами (далее - временное разрешение).

Управление самоходной машиной лицом, не имеющим при себе документа, подтверждающего наличие у него права на управление самоходными машинами, запрещается.

Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) подтверждает наличие права на управление самоходными машинами следующих категорий:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.05.2011 N 351)		
категория "B"	-	гусеничные и колесные машины с двигателем мощностью до 25,7 кВт;
категория "C"	-	колесные машины с двигателем мощностью от 25,7 до 110,3 кВт;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.05.2011 N 351)		
категория "D"	-	колесные машины с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.05.2011 N 351)		
категория "E"	-	гусеничные машины с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт;
категория "F"	-	самоходные сельскохозяйственные машины

Лесопогрузчики по конструктивному исполнению могут быть колесными и гусеничными машинами мощностью от 25,7 кВт и выше, поэтому машинисты лесопогрузчиков должны иметь удостоверение тракториста-машиниста категории С, D или E, в зависимости от мощности двигателя лесопогрузчика, которым он управляет.

Было просмотрено Постановление Правительства РФ от 25 февраля 2000 г. N 163 "Об утверждении перечня тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет" (с изменениями и дополнениями). В разделе XXV. Лесозаготовительные работы, лесосплав и подсочка леса под номером 1178 значится профессия машинист-крановщик, по виду деятельности схожая с профессией машинист лесопогрузчика. Поэтому в проекте профессионального стандарта в графе особые условия допуска к работе указан возраст не менее 18 лет.

Был просмотрен Приказ Минздравсоцразвития России №302н от 12 апреля 2011 г. «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования)».

1.2 Описание обобщенных трудовых функций, входящих в вид профессиональной деятельности и обоснование их отнесения к конкретным уровням квалификации

Как уже было сказано выше, лесопогрузчики можно классифицировать по мощности двигателя, грузоподъемности, используемой базы под лесопогрузчик, способу захвата, перемещения и укладки лесных грузов. По мощности двигателя и грузоподъемности можно выделить три группы: малой мощности до 100 л.с., что соответствует грузоподъемности до 6,3 т; средней мощности свыше 100 до 200 л.с., что соответствует грузоподъемности свыше 6,3 т до 15 т; большой мощности свыше 200 л.с., что соответствует грузоподъемности 20 и более т. В зависимости от мощности можно выделить три вида конструктивного исполнения погрузчиков по базе. Для лесопогрузчиков малой мощности, как правило, используют тракторную колесную или гусеничную базу лесной модификации или общепромышленных тракторов. Для лесопогрузчиков средней и большой мощности создают собственную базу. Лесопогрузчики большой мощности создают на собственной базе, кроме того, для облегчения управления ими оснащаются автоматизированной системой управления.

Исходя из мощности лесопогрузчика и его конструктивного исполнения сформулированы 3 обобщенные трудовые функции:

А - Выполнение штабелевочно-погрузочных работ с лесными грузами тракторным лесопогрузчиком;

В - Выполнение штабелевочно-погрузочных работ с лесными грузами лесопогрузчиком на спец. шасси;

С - Выполнение штабелевочно-погрузочных работ с лесными грузами лесопогрузчиком со сложной электронной системой управления.

В ЕТКС, выпуск 1 в перечне профессий, общих для всех видов экономической деятельности, §§ 22-24 имеется профессия водитель погрузчика (в ред. Постановления Минтруда РФ от 01.06.1998 N 20) 2-7 разрядов. В этом документе квалификация машиниста установлена в зависимости от мощности погрузчика:

при работе на тракторном погрузчике мощностью до 73,5 кВт (до 100 л.с.) - 4-й разряд;

при работе на тракторном погрузчике мощностью свыше 73,5 кВт (свыше 100 л.с.) и при работе на погрузчике мощностью до 147 кВт (до 200 л.с.) с использованием его в качестве бульдозера, скрепера, экскаватора и других машин - 5-й разряд;

при работе на погрузчике мощностью свыше 147 кВт (свыше 200 л.с.) до 200 кВт (до 250 л.с.) с использованием его в качестве бульдозера, скрепера, экскаватора и других машин - 6-й разряд;

при работе на погрузчике мощностью свыше 200 кВт (свыше 250 л.с.), оборудованном сложной электронной системой управления, телескопической или фронтальной стрелой и предназначенном для погрузки-выгрузки крупнотоннажных контейнеров, - 7-й разряд.

Работа машиниста лесопогрузчика по уровню квалификации выше, чем работа бульдозериста или экскаваторщика, так как последние имеют дело с однородными насыпными грузами. Лесные грузы не являются насыпными и относятся к виду делимых. Для деления лесных грузов требуются специальные грузозахваты с переменной площадью сечения и навыки машиниста по работе с ними. По сложности работы с ними они могут соответствовать погрузке-выгрузке крупнотоннажных контейнеров.

В соответствии с показателями уровней квалификации, установленными нормативным документом «Уровни квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013 №148н» квалификация машиниста лесопогрузчика по полномочиям и ответственности характеризуется как самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа и ситуации ее изменений. Машинист лесопогрузчика ответственен за сохранность транспортных средств при погрузке-выгрузке лесоматериалов и безопасность людей, участвующих в процессе (такелажников, стропальщиков, учетчиков, штабелевщиков и других рабочих, находящихся в зоне погрузочно-разгрузочных работ). По характеру умений – выбор способов решения в изменяющихся условиях рабочей ситуации. По этим двум показателям машиниста лесопогрузчика большой грузоподъемности можно отнести к 5 уровню квалификации.

По характеру умений – решение различных типов практических задач, выбор способа действий из известных на основе знаний и практического опыта, что соответствует 4 уровню квалификации.

По характеру знаний – понимание технологических основ решения типовых практических задач, применение специальных знаний, что соответствует 3 уровню квалификации.

1.3. Описание состава трудовых функций и обоснование их отнесения к конкретным уровням (подуровням) квалификации

Штабелевно-погрузочный процесс, вне зависимости от мощности и конструкции лесопогрузчика состоит из одинаковых по своему назначению трудовых функций:

- Подготовка лесопогрузчика к работе
- Погрузка древесного сырья из штабеля на транспортные средства
- Выгрузка древесного сырья с автомобильного лесовозного транспорта в штабель

- Обеспечение работоспособности лесопогрузчика (текущий ремонт, техническое обслуживание, планово-предупредительный ремонт).

Помимо перечисленных трудовых функций с помощью лесопогрузчика выполняется такая трудовая функция, как подача древесного сырья из штабеля в цеха переработки или подача древесного сырья на сортировку. Эти функции аналогичны погрузке древесного сырья на транспортные средства, где вместо транспортного средства используется стационарное лесонакопительное устройство, имеющее определенные размеры.

Раздел 2. Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта

2.1. Этапы разработки профессионального стандарта

1). Аналитический: изучение и анализ

- российских и международных профессиональных стандартов и иных квалификационных характеристик по схожим видам профессиональной деятельности;
- состояния и перспектив развития механизации лесозаготовительной отрасли промышленности, к которой относится профессиональный стандарт;
- квалификационных характеристик, содержащихся в ЕТКС;
- нормативных правовых актов, иных организационно-распорядительных документов, которыми определены требования к квалификации по профессиям, соответствующим данному виду профессиональной деятельности;
- технологий и содержания профессиональной деятельности.

2). Проектировочный:

- разработка требований к экспертам-разработчикам;
- формирование экспертной группы;
- планирование и ресурсное обеспечение работы группы;
- постановка задачи разработчикам;
- проведение опроса;
- разработка функциональных карт;
- разработка анкет для опроса;
- обработка, обобщение, оформление результатов опроса;
- подготовка пояснительной записки к проекту ПС;
- подготовка проекта профессионального стандарта.

3). Апробационный:

- обсуждение проекта профессионального стандарта с представителями профессионального сообщества, заинтересованными организациями (работодателями и их объединениями, профессиональными союзами и профильными профессиональными ассоциациями), федеральными и региональными органами исполнительной власти и др. (информация представлена в разделе 3 Пояснительной записки);
- сбор, анализ и систематизация замечаний и предложений по совершенствованию проекта профессионального стандарта;
- принятие обоснованных решений о корректировке проекта профессионального стандарта по результатам обсуждений: принятии, частичном принятии или отклонении предложений, замечаний;
- внесение корректив в проект профессионального стандарта по результатам обсуждений.

2.2 . Информация об организациях, на базе которых проводились исследования и обоснование выбора этих организаций.

Ответственной организацией – разработчиком проекта профессионального стандарта «Машинист лесопогрузчика» является Общественное объединение работодателей «Российский союз промышленников и предпринимателей» (РСПП).

Организацией, участвующей в разработке проекта профессионального стандарта является ОАО «Центральный научно – исследовательский и проектно – конструкторский институт механизации и энергетики лесной промышленности» (ОАО «ЦНИИМЭ»). Участие в разработке проекта так же принимала Ассоциация организаций лесного машиностроения России (Ассоциация «Рослесмаш»).

В перспективе деятельность по апробации, внедрению и актуализации профессионального стандарта будет вести Ассоциация организаций лесного машиностроения России «Рослесмаш».

Сведения об организациях, привлеченных к разработке проекта профессионального стандарта «Машинист лесопогрузчика» приведены в Приложении 1.

Выбор организаций, на которых проводились исследования был сделан по следующим критериям:

- Организация должна иметь отношение к подготовке специалистов лесозаготовительного профиля
- Организация должна иметь практический опыт использования специалистов лесозаготовительного профиля
- Организация должна иметь опыт создания лесозаготовительной техники
- Организация должна иметь опыт ремонта, технического обслуживания и сервиса лесозаготовительных машин, лесотранспортной техники и лесоскладского оборудования.

Исходя из этих критериев, были выбраны следующие организации, на базе которых проводились исследования: Открытое акционерное общество «Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт механизации и энергетики лесной промышленности» (ОАО «ЦНИИМЭ»), Ассоциация организаций лесного машиностроения «Рослесмаш», ЗАО «ТРАНСЛЕС».

ОАО «ЦНИИМЭ» является ведущим научно-исследовательским институтом лесозаготовительной отрасли России. Он был создан в 1932 году с целью развития прикладных наук в области механизации и энергетики лесной промышленности СССР. За годы своего существования институтом были созданы и широко внедрены в производство лесозаготовительные машины и лесотранспортное оборудование, позволившие превратить отсталую в техническом отношении лесную отрасль в высоко механизированную промышленность.

В 1994 году преобразован в открытое акционерное общество ОАО "ЦНИИМЭ". В 1999 году прошел государственную аккредитацию как научная организация, а в 2000 году аккредитован Госстандартом России в качестве технически компетентной и независимой испытательной лаборатории лесных машин.

С деятельностью "ЦНИИМЭ" связаны все основные этапы развития отечественной лесозаготовительной промышленности. За 70 лет деятельности института разработано и сдано на серийное производство более 500 образцов машин и оборудования для лесной промышленности, в том числе, в 2001 году - 10 образцов.

Разработки "ЦНИИМЭ" неоднократно отмечались высокими наградами, в том числе четыре раза - Государственными премиями СССР. Госпремии были присуждены за первый в мире специальный трелевочный трактор КТ-12, за хлыстовую технологию заготовки древесины, высокочастотную электропилу К-5, лесопогрузчики перекидного типа. Институт также удостоен премии Совета Министров СССР за разработку и крупномасштабное внедрение технологии лесозаготовок на базе ВПМ ЛП-19А, награжден орденом Трудового Красного Знамени, премией Гран-При на международной выставке в Брюсселе.

Выполнение основной научно-конструкторской тематики сопровождается обязательными патентно-информационными исследованиями, базой для которых служит

созданный в ЦНИИМЭ компьютеризованный отраслевой фонд, содержащий около 400 тыс. единиц патентно-информационных материалов. Более 90% разработок по созданию новой техники выполняется с использованием изобретений и промышленных образцов. Деятельность института тесно связана с ведущими заводами лесного машиностроения (ОАО «Онежский тракторный завод», ОАО «Алтайский трактор», ОАО «Сыктывкарский машзавод», ОАО «Екатеринбургские лесные машины», ОАО «Велмаш», ОАО «Экскаваторный завод «Ковровец» и др.).

Системная подготовка научно-технических кадров высшей квалификации для ЦНИИМЭ и предприятий лесной промышленности осуществляется через аспирантуру, которая функционирует с 1939 года.

Институт активно сотрудничает с международными организациями Комитета по лесоматериалам Европейской Экономической комиссии ООН, с Объединенным комитетом ФАО/ЕЭК/МОТ по технологии, управлению и подготовке работников в лесном секторе. Научные сотрудники ЦНИИМЭ регулярно избираются в руководящий состав Объединенного комитета ФАО/ЕЭК/МОТ. Ближайшими иностранными партнерами института по проводимым научно-исследовательским работам являются Государственный лесной институт Финляндии Метсянтукимуслайтос; Государственный институт лесного дела Швеции - Ског Форск.

В последние годы, в целях повышения технического уровня и конкурентоспособности лесозаготовительных машин с зарубежными аналогами ЦНИИМЭ наладил устойчивые связи с отечественными предприятиями ВПК (ОАО «Курганмашзавод», ОАО «Арзамасский машзавод», ОАО «Брянский Арсенал», ЗАО «Петербургский тракторный завод») и зарубежными машиностроительными заводами: машиностроительный концерн «Данфосс» (Дания), фирма «Вольф систем» (Австрия), фирма «Манулли» (Италия), акционерное общество «Татра» (Чехия) и др.

С 1991 года успешно работает совместное российско-шведское предприятие по производству бензиномоторных пил, созданное ЦНИИМЭ со шведской фирмой «Хускварна».

Важнейшими перспективными направлениями современной научно-технической деятельности ОАО «ЦНИИМЭ» являются:

- разработка природоохраняющих, ресурсосберегающих технологий и систем машин для рубок главного и промежуточного пользования;
- создание высокопроходимых, экологически безопасных средств для транспортировки древесины;
- отработка перспективных технологических процессов и разработка новых видов машин и оборудования для первичной переработки древесины на нижних складах и ее комплексного использования;
- охрана труда и эргономика;
- стандартизация и сертификация технологий, лесоматериалов и лесных машин;
- патентно-информационная и международная деятельность.

Институт приобрел опыт функционирования в условиях рыночных отношений и сумел отстаивать свое право быть головной научно-технической организацией в лесозаготовительной отрасли.

Имеющийся в ЦНИИМЭ научно-технический потенциал, сохранившиеся научные школы по основным направлениям деятельности института и лесопромышленного

комплекса, хороший научно-технический задел и устойчивые связи с промышленными предприятиями, машиностроительными заводами в Российской Федерации и за рубежом позволяют прогнозировать дальнейшее развитие научно-технического прогресса в лесной отрасли.

Ассоциация организаций лесного машиностроения России (Ассоциация «Рослесмаш»)

Ассоциация «Рослесмаш» была учреждена в 1998 году.

За этот период Ассоциация «Рослесмаш» прошла путь от начала своего формирования до совместной активной работы направленной на возрождение отечественного лесного машиностроения. Одним из важных направлений деятельности Ассоциации в части отстаивания интересов отечественного лесного машиностроения является взаимодействие с государственными структурами федеральных органов законодательной и исполнительной власти Российской Федерации, Российским союзом промышленников и предпринимателей (работодателей), Торгово-Промышленной Палатой Российской Федерации, Союзом лесопромышленников и лесозэкспортеров России, другими союзами, объединениями и Ассоциациями федерального, отраслевого и регионального уровня.

В 2002-2003 г.г. разработан и передан в Минпромнауки России проект концепции развития машиностроения для отраслей лесопромышленного комплекса. Главными целями при реализации концепции развития лесного машиностроения должны быть повышение качества отечественной машиностроительной продукции для ЛПК, обеспечение в полном объеме потребностей российских предприятий в современной и качественной технике, сохранение и увеличение доли отечественной продукции на внутреннем рынке, освоение экспорта наиболее совершенной продукции.

В последние годы выполнены работы по корпоративной подготовке стандартов и разработке технических регламентов в соответствии с законом «О техническом регулировании в Российской Федерации».

Придавая большое значение развитию лесопромышленного комплекса страны в 2005 году Торгово-Промышленной палатой Российской Федерации создан Комитет ТПП РФ по развитию лесной промышленности и лесного хозяйства, в разработке основополагающих документов которого активное участие приняла Ассоциация «Рослесмаш». Благодаря этой работе в Положение о Комитете, Программу его деятельности включены вопросы развития отечественного лесного машиностроения. В структуре Комитета ТПП РФ по развитию лесной промышленности и лесного хозяйства образован Подкомитет по лесозаготовительной промышленности и лесному машиностроению, Председателем которого назначен Президент Ассоциации «Рослесмаш», а в состав его вошли ряд руководителей предприятий лесного машиностроения - членов Ассоциации. Работа Подкомитета планируется в тесном взаимодействии с Ассоциацией «Рослесмаш».

Одним из важнейших направлений деятельности Ассоциации «Рослесмаш» является повышение качества, надежности и конкурентоспособности выпускаемой продукции лесного машиностроения. В развитии этого направления Ассоциацией подписано Соглашение и успешно развивается сотрудничество с Всероссийской организацией качества (ВОК). В рамках этого сотрудничества Ассоциация «Рослесмаш»

участвует в программе «Российское качество». В 2004 году дипломантом программы «Российское качество» стал член Ассоциации «Рослесмаш» - ООО «Велмаш-Сервис», которому вручен почетный диплом.

С целью продвижения продукции отечественного лесного машиностроения на внутреннем и внешнем рынке Ассоциация придает важное значение участию ее членов в зарубежных, международных и отечественных отраслевых выставках, выставках-ярмарках, в международных Форумах, конференциях, семинарах. Ассоциация постоянно участвует в таких известных выставках и выставках-ярмарках как «Лесдревмаш» (г.Москва), «Российский лес» (г. Вологда), «Леспромбизнес» (г. Москва), «Лестехпродукция» (г. Москва) и др. За участие в этих мероприятиях как Ассоциация, так и ее члены-участники выставок награждены многими почетными Дипломами и медалями.

Планомерно развиваются взаимосвязи Ассоциации с лесными регионами Российской Федерации.

В практику работы входит проведение региональных совещаний-семинаров членов Ассоциации и производителей-потребителей продукции лесного машиностроения по вопросам, связанным с обеспечением лесозаготовительных предприятий надежной техникой отечественного производства и обеспечения ее качественного сервисного обслуживания.

ЗАО «ТРАНСЛЕС»

ЗАО «Транслес» учреждено ЦНИИМЭ в 1993 г.

Основная специализация – лесовозное оборудование для перевозки лесоматериалов- лесовозы, [сортиментовозы](#), [прицепы](#). Так же компания производит машины для перевозки металлолома, мусоровозы, машины для перевозки отходов атомных электростанций и т.д. В 2011г было произведено около 500 единиц техники. Выручка компании составила более 300 млн. руб.

Историю Закрытого акционерного общества «Транслес» нужно начать с рассказа о Центральном научно-исследовательском и проектно-конструкторском институте механизации и энергетики лесной промышленности (ЦНИИМЭ). Именно на его базе было создано это предприятие. В Советском союзе вся [лесозаготовительная техника](#) разрабатывалась в данном институте, начиная от топора для обрубки сучьев и заканчивая бензопилами, трелевочными тракторами, валочными машинами и т.д. В советское время государство оплачивало институту разработку новой техники, изготовление опытных образцов проводилось на Экспериментально-механическом заводе в Химках. По завершении испытаний документация передавалась одному из отраслевых заводов, тот начинал ее серийное производство, а государство распределяло технику среди лесозаготовительных предприятий. Таким образом государство обеспечивало институт постоянной работой, этот процесс продолжался до 90-х годов.

Костяк «Транслеса» составили научные сотрудники института и конструкторские кадры, имеющие многолетний опыт по созданию лесозаготовительной техники. «Транслес» наладил сотрудничество с Камским автомобильным заводом и начал производство на базе КАМАЗов автолесовозную технику. В настоящее время «Транслес» производит лесовозы так же на базе МАЗов, УралАЗа, чешских автомобилей Tatra. Сейчас на заводе производится продукция, разработанная специалистами Транслеса. Основной актив ЗАО «Транслес» – это знание и опыт, накопленный за десятилетия в ЦНИИМЭ.

2.3 Описание требований к экспертам, привлекаемым к разработке проекта профессионального стандарта и описание используемых методов

Методика разработки профессиональных стандартов предполагает формирование экспертной группы, в состав которой должны входить специалисты-эксперты в области разработки профессиональных стандартов, специалисты в области педагогики профессионального образования, руководители и преподаватели образовательных организаций профессионального образования, дополнительного профессионального образования, педагоги дополнительного образования, специалисты в области управления, обучения и развития персонала, нормирования и охраны труда, другие специалисты. В соответствии с данным положением были разработаны требования к экспертам, привлекавшимся к разработке профессионального стандарта Машинист лесопогрузчика

Требования к профессиональным компетенциям экспертов:

- разрабатывать профессиональный стандарт;
- оформлять профессиональный стандарт в соответствии с требованиями к данному типу документов;
- представлять разработанный документ общественности лесных отраслей.

Требования к общим компетенциям эксперта:

- реально оценивать ситуацию с точки зрения главной перспективы,
- решать задачи, метод решения которых полностью или частично неизвестен;
- следовать правилам делового этикета, ясно и свободно выражать свои мысли письменно и устно,
- усваивать и анализировать значительный объем разнообразной информации в области разработки профессиональных стандартов;
- работать в команде.

Требования к знаниям и умениям, обеспечивающим соответствующие компетенции:

Эксперт должен знать:

- Лесное законодательство Российской Федерации и законодательство в области разработки профессиональных стандартов;
включая:
- Трудовой кодекс РФ в части, регламентирующей трудовые отношения в области образования, разработку и применение профессиональных стандартов и иных квалификационных характеристик;
- Федеральный закон от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 3 декабря 2012 г. № 236-ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации и статью 1 Федерального закона «О техническом регулировании»;
- Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики»;
- План разработки профессиональных стандартов на 2012-2015 годы, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2012 г. № 2204-р;
- Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 30 ноября 2012 г. № 565 «Об утверждении плана-графика подготовки профессиональных стандартов в 2013—2014 годах»;

- Макет профессионального стандарта, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013 № 147н;
- Уровни квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013 №148н;
- Методические рекомендации по разработке профессионального стандарта, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от « 29» апреля 2013 г. № 170н;
- способы и методы работы со служебной информацией и персональными данными;
- методику и алгоритм разработки профессиональных стандартов;
- зарубежную и отечественную практику разработки профессиональных стандартов и иных квалификационных требований;
- принципы и методы командной работы, приемы эффективного общения.

Эксперт должен уметь:

- проводить функциональный анализ профессиональной деятельности;
- формулировать цель вида профессиональной деятельности;
- выделять обобщенные трудовые функции и сопоставимые с ними трудовые функции с учетом логики последовательной декомпозиции;
- формулировать перечень трудовых действий, необходимых умений и знаний, раскрывающих содержание трудовых функций;
- определять уровень (подуровень) квалификации, требуемый для выполнения трудовой функции;
- взаимодействовать в процессе разработки профессионального стандарта с другими экспертами.

Требования к личностным качествам эксперта:

- независимость, то есть способность противопоставлять предубеждениям и массовому мнению свою точку зрения;
- всесторонность, то есть способность видеть проблему с различных точек зрения;
- широкий кругозор, логическое мышление, аналитический склад ума, твердость воли;
- принципиальность и объективность.

Критерии отбора экспертов

В соответствии с государственным контрактом и спецификой деятельности по разработке профстандартов основными критериями в процессе отбора экспертов были следующие:

- уровень компетентности эксперта в области разработки профессиональных стандартов, а также в области лесозаготовительного производства, профессионального образования, дополнительного профессионального образования.
- полнота охвата группой разработчиков всех видов деятельности внутри профессионального стандарта;
- степень объективности эксперта-участника при оценке, обобщении и анализе данных, принятии решения по формированию содержания профессионального стандарта.

Рабочая (экспертная) группа, участники фокус-групп и выборка респондентов, принимающих участие в экспертных опросах, формируются из числа специалистов, обладающих знанием специфики данного вида трудовой деятельности, квалификационных требований, предъявляемых к работникам.

Это эксперты двух категорий:

1. *Специалисты производственно-технологического блока:*

- высококвалифицированные специалисты, руководители (линейные, среднего звена, функциональные – от мастера до главного инженера и главного технолога включительно).

Требования к компетенциям данных специалистов включают в себя знания:

- технологий производства, современных видов оборудования, инструментов, средств и предметов труда в исследуемом виде трудовой деятельности;
- трудовые функции работников, основные производственные операции;
- положения действующих отраслевых регламентов, нормативных документов, определяющих требования к содержанию и качеству профессиональной деятельности, критерии отраслевой системы квалификаций и требования по сертификации работников (при наличии таковых), наименования существующих должностей;
- требования, предъявляемые к профессиональным знаниям и умениям работников.

2. *Специалисты в области управления персоналом.*

Они должны знать:

- требования, предъявляемые к работникам данного вида трудовой деятельности по состоянию здоровья, опыту работы, уровню образования, наличию специальных сертификатов;
- необходимые компетенции для выполнения работниками своих трудовых функций, включая дескрипторы компетенций, представленные по каждому квалификационному уровню в Национальной рамке квалификаций Российской Федерации.

Эксперты, которые были вовлечены в сбор информации на предприятиях, проходили инструктаж, который включал в себя освоение следующих знаний и умений:

- составлять план и осуществлять необходимые процедуры по организации разработки профессионального стандарта совместно с руководителями и специалистами подразделений управления персоналом;
- составлять анкеты для опроса персонала предприятий с целью определения перечня трудовых функций, необходимых профессиональных знаний и умений;
- проводить опросы (интервью, анкетирование) персонала предприятий;
- обрабатывать результаты опроса;
- разъяснять порядок использования инструментария исследования привлеченным специалистам-интервьюерам (при необходимости).

2.4. Общие сведения о нормативно-правовых документах, регулирующих вид профессиональной деятельности, для которого разработан проект профессионального стандарта (приводится список нормативных правовых документов с указанием их реквизитов, конкретных статей и пунктов)

Нормативно-правовым документом, регулирующим вид профессиональной деятельности, для которого разработан проект профессионального стандарта «Машинист лесопогрузчика» является Постановление Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. N 796 Об утверждении правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) (в ред. Постановлений Правительства РФ от 15.06.2009 N 481, от 06.05.2011 N 351, от 24.12.2014 N 1469).

Проект профессионального стандарта разработан в соответствии с требованиями, изложенными в нормативных документах по разработке профессиональных стандартов :

- в Плане разработки профессиональных стандартов на 2012-2015 годы, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2012 г. № 2204-р;

- в Приказе Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 30 ноября 2012 г. № 565 «Об утверждении плана-графика подготовки профессиональных стандартов в 2013—2014 годах»;
- в Макете профессионального стандарта, утвержденном приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013 № 147н, с изменениями в соответствии с Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 сентября 2014 г. № 665н;
- в Уровнях квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013 №148н;
- в Методических рекомендациях по разработке профессионального стандарта, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «29» апреля 2013 г. № 170н;

- в Постановлении Правительства РФ от 25 февраля 2000 г. N 163 "Об утверждении перечня тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет" (с изменениями и дополнениями);
- в Приказе Минздравсоцразвития России №302н от 12 апреля 2011 г. «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования)».

Раздел 3. Обсуждение проекта профессионального стандарта

Публичное обсуждение проводилось путем:

Размещения проекта профессионального стандарта и пояснительной записки на сайте ОАО «ЦНИИМЭ» по ссылкам

<http://www.tsniime.ru/informaciya.html>

<http://www.tsniime.ru/forum/>

Размещения проекта профессионального стандарта и пояснительной записки на сайте Минтруда России программно-аппаратного комплекса «Профессиональные стандарты» по ссылке

<http://profstandart.rosmintrud.ru/web/ps1573359/discussions>

Размещение проекта профессионального стандарта и пояснительной записки на сайте РСПП по ссылкам:

<http://media.rsp.ru/document/1/5/5/55c2b7f43b59bd99fa99634670d20325.docx>

<http://media.rsp.ru/document/1/1/2/1280b90a8a8aca3a35a73edc1902d720.docx>

Размещения проекта профессионального стандарта и пояснительной записки на сайте Союза лесопромышленников и лесозэкспортеров России по ссылке

http://www.slr.ru/deyatelnost_soyuza/profstandart

Размещение информации о разработке ОАО «ЦНИИМЭ» профессиональных стандартов по рабочим специальностям в профильных изданиях:

Лесная газета № 56 от 28 июля 2015 г. – издание для работников лесных отраслей и массового читателя.

Информация Генерального директора ОАО «ЦНИИМЭ» Еремеева Н.С. о разработке РСПП (ООР) совместно с ОАО «ЦНИИМЭ» профессиональных стандартов рабочих профессий лесозаготовительной промышленности на комиссии по развитию реального сектора экономики Общественной палаты Российской Федерации 9 июня 2015 г. (Информационное сообщение общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России», 10 июня 2015 г. Присутствовало 20 человек.

Информация Генерального директора ОАО «ЦНИИМЭ» Еремеева Н.С. о разработке РСПП (ООР) совместно с ОАО «ЦНИИМЭ» профессиональных стандартов рабочих профессий лесозаготовительной промышленности на заседании Совета Общественного отраслевого объединения работодателей «Союз лесопромышленников и лесозэкспортеров России» (Протокол заседания Совета №2(32) от 12 августа 2015 г. пункт 4.2 в Приложении 4). Присутствовало 24 человека.

Обсуждение проектов профессиональных стандартов, разрабатываемых ОАО «ЦНИИМЭ» на расширенном производственном совещании ОАО «Нелидовский машиностроительный завод», Протокол от 10 сентября 2015г., г.Нелидово Тверской обл.в Приложении4. Присутствовало 16 человек.

Обсуждение проектов профессиональных стандартов, разрабатываемых ОАО «ЦНИИМЭ» на совещании РАО «БУМПРОМ», Протокол от 25 сентября 2015г. в Приложении 4. Присутствовало 8 человек.

Обсуждение проектов профессиональных стандартов, разрабатываемых для лесозаготовительной, целлюлозно-бумажной, мебельной и деревообрабатывающей промышленности в 2015 году на Организационном заседании Совета по профессиональным квалификациям в целлюлозно-бумажной, мебельной и

деревообрабатывающей промышленности в комитете Торгово-промышленной палаты Российской Федерации по лесному комплексу, полиграфической промышленности и упаковке (Протокол заседания от 29 сентября 2015 года в Приложении 4). Информация о проведенном мероприятии размещена на сайте РАО «Бумпром» в Приложении 4 и по ссылке http://www.bumprom.ru/index.php?ids=294&sub_id=23916 Присутствовало 30 чел.

Проведение Научно-технического совета ОАО «ЦНИИМЭ» по результатам общественного обсуждения проектов профессиональных стандартов и полученных отзывов. Протокол № 6/2015 от 6 октября 2015г. в Приложении 4. Присутствовало 12 человек.

Информация по результатам общественного обсуждения проектов профессиональных стандартов и полученных отзывов размещена на сайте ОАО «ЦНИИМЭ» по ссылке <http://www.tsniime.ru/informaciya.html>

Получены положительные отзывы от общественных организаций работодателей России: Союза лесопромышленников и лесозэкспортеров России, НП СРО «Лесной союз», ЦК профсоюза работников лесных отраслей Российской Федерации, Минпромторга России (в Приложении 4).

Подробная информация об организациях и экспертах, привлеченных к обсуждению проекта профессионального стандарта, приводится в таблице приложения № 2 к Пояснительной записке.

Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта приводятся в таблице приложения № 3 к Пояснительной записке.

Публичное обсуждение позволило обеспечить:

- соответствие основных положений профессионального стандарта требованиям законодательной и нормативно-правовой базы в сфере трудовых отношений;
- полноту и точность описания обобщенных трудовых функций и трудовых функций профессиональной деятельности в области выполнения штабелевочно-погрузочных работ на лесных складах с применением лесопогрузчиков;
- сопоставимость уровней квалификации обобщенных трудовых функций и трудовых функций при выполнении штабелевочно-погрузочных работ на лесных складах с применением лесопогрузчиков;
- определение современных требований к уровню образования, необходимому для выполнения каждой из обобщенных трудовых функций.

Исполнительный вице-президент
РСПП (ООР)

Кузьмин Д.В.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Сведения об организациях, привлеченных к разработке проекта профессионального стандарта «Машинист лесопогрузчика»

№ п/п	Организация	Должность уполномоченного лица	ФИО уполномоченного лица	Подпись уполномоченного лица
Разработка проекта профессионального стандарта				
1	Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП ООР))	Вице-президент	Кузьмин Д.В.	
2	Открытое акционерное общество Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт механизации и энергетики лесной промышленности ОАО «ЦНИИМЭ»	Генеральный директор	Еремеев Николай Сергеевич	
3	Ассоциация организаций лесного машиностроения России «РОСЛЕСМАШ»	Вице-президент	Илюшкин Семен Никитич	

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Сведения об организациях и экспертах, привлеченных к обсуждению проекта профессионального стандарта «Машинист лесопогрузчика»

Мероприятие	Дата проведения	Организации	Участники	
			Должность	Фамилия, И.О.
Общественные слушания в Общественной палате РФ на комиссии по развитию реального сектора экономики по вопросу развития отечественного лесного машиностроения	9 июня 2015г.	Московский государственный университет леса	Заведующий кафедрой	Быков В.В.
			Декан факультета	Быковский В.А.
		ФГУП Государственный научный центр лесопромышленного комплекса	Генеральный директор	Кондратюк В.А.
			Зам. Генерального директора	Воскобойников И.В.
			Главный конструктор	Крылов В.М.
			Зам. Главного конструктора	Кондратюк Д. В.
		НПП «Лес-агросервис»	Генеральный директор	Дашков А.И.
		ОАО «ЦНИИМЭ»	Генеральный директор	Еремеев Н.С.
		Ассоциация «Рослесмаш»	Вице-президент	Илюшкин С.Н.
		НП СРО «Лесной союз»	Директор	Грачев В.В.
		Минпромторг России	Начальник отдела сельскохозяйственного и лесного машиностроения	Киселев С.Н.
		Федеральное агентство лесного хозяйства	Заместитель руководителя	Клинов М.Ю.
		РСПП (ООР)	Исполнительный вице-президент	Черепов В.М.
		Корпоративная газета «Тракторные заводы»	Корреспондент	Степин А.В.
Общественная палата РФ	Член комиссии по развитию реального сектора экономики	Калинский О.И.		
	Другие организации	5 организаций	Всего 20 чел.	

Заседание Совета ОООР «Союз лесопромышлен- ников и лесоэкспортеров России» (Протокол заседания Совета №2(32) от 12 августа 2015 г. пункт 4.2).	12 августа 2015 г.	ООО Торговый Дом «Юнайтед Панел Групп»	Президент	Беккер И. В.
		Союз лесопромыш- ленников и лесоэкспор- теров России	Президент	Тацюн М.В.
			Вице-президента	Билибин П.В.
			Вице-президент	Иванов Н.В.
			Вице-президент	Фролов А.В.
			Старший советник	Прилипов В.А.
		Законодатель- ное Собрание Пермского края	Председатель Комитета по государственной политике и развитию территорий	Бойченко А.Ю
		ОАО «Волга»	Председатель Совета директоров	Бреус Ш.П.
		ОАО «СибГипро- бум»	Генеральный директор	Гончаров А.И.
		ОАО «ЦНИИМЭ»	Генеральный директор	Еремеев Н.С.
		ОАО «Архан- гельский ЦБК»	Генеральный директор	Зылев Д.И.
		ОАО «Центр- лесэкспо»	Генеральный директор	Иртуганов Т.Р.
		Минпромторг России	Заместитель Министра	Каламанов Г.В.
Совет Федерации	Заместитель председателя Комитета по аграрно- продовольственной политике и природопользованию	Лебедев В.А.		
ООО «ИК Континенталь инвест»	Председатель Наблюдательного Совета	Макаров Н.Б.		
Федеральное агентство лесного	Заместитель руководителя	Панфилов А.В.		

		хозяйства		
		Группа компаний «ЛесИнвест»	Президент	Помелов С.А.
		ГК «Внешэконом банк»	Первый заместитель председателя-член Правления	Сапелин А.Ю.
		ОАО «ВО «РЕСТЭК»	Президент	Трофимов С.Н.
		ОАО «Кондопога»	Исполнительный директор	Туркевич Д.В.
		ОАО «ЦНИИБ»	Генеральный директор	Тюрин Е.Т.
		ХК «Вологодские лесопромышленники»	Председатель Совета директоров	Чуркин А.Н.
		Министерство природопользования и экологии Республики Карелия	Министр	Чикалюк В.Ф.
		Группа компаний СФТ	Председатель Наблюдательного совета	Штейнберг А.В.
Расширенное производственное совещание ОАО «Нелидовский машиностроительный завод» по обсуждению проектов профессиональных стандартов, разработанных РСПП (ООР) совместно с ОАО «ЦНИИМЭ» в 2015г.	10 сентября 2015г.	ОАО «Нелидовский машиностроительный завод»	Генеральный директор	Фирсов В.Л.
			Технический директор	Тиряков А.В.
			Главный механик	Шенцов В.И.
			Начальник производства	Бедняков Д.В.
			Зам. Главного механика	Марченко А.А.
			Начальник КБ	Чижиков Г.А.
			Бригадир слесарей	Цветков И.Д.
			Бригадир-механик	Ломоносов А.Д.
			Бригадир слесарей ремонтников	Чубриков В.В.
		ЗАО «Транслес»	Технический директор	Мальцев Г.И.
			Начальник технического отдела	Пинин В.И.

			Экономист	Федина Е.Д.
			Заведующий отделом	Соколов М.А.
		ОАО «ЦНИИМЭ»	Зав. лабораторией	Андрюшин М.И.
			Ведущий научный сотрудник	Чувелев А.Я.
Совещание по рассмотрению проектов профессиональных стандартов для лесозаготовительной промышленности в РАО «Бумпром»	25 сентября 2015г.	РАО «Бумпром»	Вице-президент	Веселов В.С.
			Главный аналитик	Логинов В.Ф.
			Специалист по информационным технологиям	Данилов В.А.
		ООО «Мекор»	Заместитель генерального директора	Наон А.В.
		ОАО «ЦНИИМЭ»	Заведующий лабораторией	Котельников Ю.А.
			Заведующий лабораторией	Андрюшин М.И.
			Ведущий научн. сотрудник	Чувелев А.Я.
Установочное совещание Совета по профессиональным квалификациям в целлюлозно-бумажной, мебельной и деревообработывающей промышленности	29 сентября 2015 г.	ОООР «Бумпром»	Председатель Правления	Чуйко В.А.
			Вице-президент	Веселов В.С.
			Главный аналитик	Логинов В.Ф.
		ОАО «ЦНИИБ»	Заведующий лабораторией	Сазанов С.А.
			Ст. научный сотрудник	Сарана Н.В.
			Заведующий лабораторией	Семкина Л.И.
		ОАО «ЦНИИМЭ»	Заведующий лабораторией	Котельников Ю.А.
			Ведущий научный сотрудник	Чувелев А.Я.
		НИИ труда и социального страхования Минтруда России	Директор по развитию системы профстандартов	Волошина И.А.
		Профсоюз лесных отраслей РФ	И.о. Председателя	Журавлев Д.С.
		НКО АМДПР	Вице-президент	Кржижановская С.Г.
			Главный эксперт	Степанчиков С.И.

		ОАО МК «Шатура»	Начальник отдела труда и заработной платы	Курлычкина Н.М.
		ОООР «Рос-мебельдрев»	Председатель правления	Нумеров О.Н.
		ЗАО «ЛПК ПРОГРЕСС»	Руководитель службы по управлению персоналом	Пигалова Е.А.
		Московский государственный университет леса	Заведующий кафедрой	Рыкунин С.Н.
			Проректор по научной работе	Щербаков Е.Н.
		ЗАО «ВНИИДРЕВ»	Генеральный директор	Шалашов А.П.
		Другие организации	представители	7 человек
Организации, приславшие официальные заключения	Август-сентябрь 2015 г.	НП СРО «Лесной союз»	Директор	Грачев В.В.
		ОАО «Илим»	Директор по организационному развитию	Арнольд Р.А.
		МГУЛ	Заведующий кафедрой безопасности жизнедеятельности	Щербаков А.С.
		АС «Сертлесмаш»	Председатель правления	Невмержицкий В.Н.
		ООО «Рослесаудит»	Директор	Розова Н.Л.
		ООР «Союз лесопромышленников и лесоэкспортеров России»	Вице-президент	Прилипов В.А.
		Профессиональный союз работников лесных отраслей Российской Федерации	И.о. Председателя Профсоюза	Журавлев Д. С.
		Минпромторг России	Зам. Директора Департамента химико-технологического и лесопромышленного комплекса	Орлов А.Ю.

Сводные данные
о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта
«Машинист лесопогрузчика»

№п/п	Фамилия, И.О. эксперта	Организация, должность	Замечание, предложение	Принято, отклонено, частично принято (с обоснованием принятия, отклонения)
1	Арнольд Р.А.	ОАО «Группа Илим» Директор по организационному развитию	По результатам рассмотрения проекта предлагаем учесть: Данный функционал осуществляет также Машинист лесозаготовительный машины (оператор форвардера) и машинист лесозаготовительной машины (оператор харвестера)– нет в справочниках	Отклонено. По указанным профессиям разработаны и утверждены Минтрудом России в 2014 году профессиональные стандарты Машинист лесозаготовительной машины и Машинист трелевочной машины.
			В раздел дополнительные характеристики дополнительно включить: ЕТКС §24 Водитель погрузчика ОКЗ код 8333 водитель погрузчика ОКЗ код 8333 машинист погрузчика	Принято Отклонено, не действующий ОКЗ Отклонено, не действующий ОКЗ
			Дополнить раздел 3.2.1 трудовыми функциями : Управлять самоходными погрузчиками различных систем, смонтированными на базе тракторов, отнесенных к категории транспортных средств «Е», погрузочными машинами и кранами всех типов грузоподъемностью свыше 5 до 7 т, при подтаскивании, погрузке на лесовозный транспорт, разгрузке с лесовозного транспорта лесоматериалов, пней и осмола, штабелевке древесины на складах при	Отклонено. Многие из перечисленных трудовых функций имеются в проекте ПС, другие (такие как «управлять погрузочными машинами и кранами всех типов» не соответствуют целям профессионального стандарта.

			<p>непосредственном участии в осуществлении технологического процесса лесозаготовок.</p> <p>Регулировать грузоподъемные механизмы и погрузочные устройства.</p> <p>Проверять надежность канатов, блоков, чокеров, грузоподъемных механизмов и приспособлений.</p> <p>Участвовать в проведении всех видов технического обслуживания и ремонта применяемых механизмов и машин.</p> <p>При обнаружении первых признаков неисправности транспортного средства в движении машинист обязан остановиться и сообщить о случившемся на предприятие</p>	
			С учетом данных замечаний проект стандарта рекомендован для дальнейшего рассмотрения в установленном порядке	Принято.
2	Розова Н.Л.	ООО «РОСЛЕСАУДИТ» Директор	<p>К сожалению, в трудовых действиях, в знаниях и умениях не нашли отражения вопросы охраны окружающей среды (сохранение почвенно-грунтовых условий, сохранение заготовленной древесины, знания правил заготовки древесины).</p> <p>Рекомендуется при подготовке окончательной редакции учесть наши замечания.</p>	Принято. В разделы «знания» пунктов 3.1.2, 3.2.2, 3.3.2 добавлено требования знаний правил заготовки древесины в отношении нормативов по устройству лесных складов.

3	Аксенова Н.М.	Высшая школа экономики (ВШЭ), Заместитель директора Центра изучения проблем профессионального образования, ведущий эксперт Центра исследований профессий и квалификаций ИЗИП НИУ ВШЭ.	П.3.1.1 с точки зрения русского языка, - не могут неисправности входить в чью-то компетенцию. Устранение неисправностей, - да. Поэтому, лучше вернуться к старой формулировке, «в рамках своей компетенции» или придумать другую, которая будет точно отражать смысл.	Принято. Трудовое действие сформулировано в следующей редакции: Информировать соответствующие службы о выявленных неисправностях, устранение которых не входит в компетенцию машиниста
			П. 3.1.3 трудовое действие «управление механизмами передвижения лесопогрузчика» лучше убрать в умения	Принято
			П.3.1.3 Нет критерия оценки действия. Как понять, правильно ли работник выполняет набор сырья? К примеру, можно выполнить захват сразу нескольких грузов, а он захватил один... - не рационально. Или захватил так, что груз по дороге потерялся...? Как мы поймем, что он правильно все делает?	Принято. Уточнена формулировка трудового действия
			П.3.1.4 «с соблюдением графика ремонтов, норм и правил охраны труда и техники безопасности» это можно убрать в знания и действия	Принято. Трудовая функция 3.1.4 сформулирована в следующей редакции: Осуществление текущего и планово-предупредительного ремонта тракторного лесопогрузчика
			П.3.2.2 Управлять перемещениями лесопогрузчика на спец.шасси в стесненных условиях лесных складов (не хватает слова «безопасно» или «рационально»)	Принято. Трудовая функция сформулирована в следующей редакции: Перемещение грузозахватного устройства с грузом к месту укладки в транспортное средство, исключая повреждение транспортного средства и конструкции лесопогрузчика
			3.3 Требования к образованию и обучению: 5-й уровень квалификации – среднее	Принято. Требования к образованию и обучению сформулированы в

			<p>профессиональное образование. По описанию, предыдущий 4-й уровень от 5-го ничем не отличается. Если считаете, что данная ОТФ именно 5-го уровня, надо повышать требования.</p>	соответствии с Уровнями квалификации
4	Журавлев Д.С.	ЦК профсоюза работников лесных отраслей Российской Федерации И.о. председателя профсоюза	<p>В пункте 3.1. в характеристике обобщенной трудовой функции в строке «требования к образованию и обучению» указано «среднее общее образование». Если имеется в виду среднее профессиональное образование, то данное требование является завышенным для заявленного 3-го квалификационного уровня. В противном случае предлагаем указать «Основные программы профессионального обучения - программы подготовки квалифицированных рабочих», поскольку среднее общее образование не отнесено приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 12.04.2013г. № 148н. к основным путям достижения профессиональной квалификации. Подобные противоречия необходимо устранить также в пунктах 3.2. и 3.3., используя терминологию, предусмотренную приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 12.04.2013г. № 148н.</p>	Принято. Требования к обучению сформулированы в соответствии с Уровнями квалификации, утвержденными приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 12.04.2013г. № 148н.
			<p>В пунктах 3.1.1., 3.2.1., 3.3.1. в разделе «Трудовые действия» содержатся требования устранения выявленных неисправностей, не входящих в компетенцию работника. Включение</p>	<p>Принято. Редакция трудовых действий в пунктах 3.1.1., 3.2.1., 3.3.1. изменена в соответствии с замечаниями Аксеновой Н.М.: «Информировать соответствующие</p>

			<p>подобных положений в профессиональный стандарт считаем недопустимым. Предлагаем данную позицию исключить из проекта.</p>	<p>службы о выявленных неисправностях, устранение которых не входит в компетенцию машиниста»</p>
			<p>В пунктах 3.1., 3.2., 3.3. в строке «Требования к опыту практической работы» содержится требование о наличии опыта практической работы не менее 6 месяцев без указания, по какой профессии, должности необходим опыт, либо характера работ. Предлагаем конкретизировать данную позицию.</p>	<p>Принято. Указана должность, по которой должен быть стаж работы.</p>
			<p>В пунктах 3.1.1., 3.1.3., 3.2.4. раздел «Необходимые знания» предлагаем дополнить позицией «Правила и нормы охраны труда, промышленной и пожарной безопасности».</p>	<p>Принято. Перечень знаний дополнен позициями «Правила и нормы охраны труда, промышленной и пожарной безопасности».</p>
			<p>По мнению Профсоюза, при учете указанных замечаний и предложений проект профессионального стандарта «Машинист лесопогрузчика» может быть рекомендован для утверждения уполномоченным органом и последующего применения в организациях лесозаготовки.</p>	<p>Принято</p>
5.	Прилипов В.А.	<p>ОООР «Союз лесопромышленников и лесозэкспортеров России. Вице-президент</p>	<p>Следует отметить, что обобщенные трудовые функции следовало бы сформулировать не в зависимости от конструкции лесопогрузчика, а от его грузоподъемности, так как квалификация машиниста и его разряд непосредственно зависят от этого параметра лесопогрузчика. В целом проект стандарта соответствует поставленным задачам и</p>	<p>Отклонено. Грузоподъемность лесопогрузчика по обобщенным трудовым функциям указана в знаниях машиниста.</p>

			рекомендуется для дальнейшего прохождения процедуры утверждения.	
6.	Невмержицкий В.Н.	АС «Сертлесмаш» Председатель правления	<p>В проекте ПС имеются термины, вышедшие из употребления в нормативной технической документации, например, «инструкция по эксплуатации» (должно быть «руководство по эксплуатации»), а также используются отдельные термины, не применяемые в нормативной документации, например, «грузозахват» (вместо «захват»).</p> <p>Термин «тракторный лесопогрузчик» является технически неудачным. Желательна его корректировка, например, на «лесопогрузчик на базе тракторного шасси».</p> <p>Для сокращения «спец. шасси» при первом употреблении необходимо привести полное название.</p> <p>Нет единообразия в употреблении отдельных терминов, например, наряду с термином «лесопогрузчик» используется термин «погрузчик», аналогично с терминами «машинист (оператор) лесопогрузчика» и «машинист лесопогрузчика». Требуется соответствующая корректировка текста.</p>	<p>Принято в части термина «руководство по эксплуатации». Термин «тракторный лесопогрузчик» широко применяется в технической литературе и в ЕТКС. Термин «грузозахват» лучше отражает сущность процесса, чем обезличенное слово «захват».</p>
			В пояснительной записке к проекту	Принято. Пояснительная записка доработана.

			<p>ПС не уделено внимания применяемым в России современным технологиям погрузки, разгрузки, штабелевки лесных материалов на рабочих площадках лесоперерабатывающих предприятий с применением лесопогрузчиков манипуляторного типа, например, фирм «SENNEBOGEN» и «Terex Fuchs».</p>	
			<p>Сформулированные в проекте ПС на основе конструктивных особенностей лесопогрузчиков обобщенные трудовые функции (ОТФ) не дают четкого деления рассматриваемой области профессиональной деятельности и требуют уточнения. Так, например, в России применяются лесопогрузчики на базе тракторного шасси не только малой мощности, но и средней мощности (на базе колесных тракторов МТЗ и ХТЗ) и большой мощности (на базе тракторов «Кировец»). Кроме этого наличие современной системы управления с элементами автоматизации является характерным признаком современных лесопогрузчиков не только большой, но средней грузоподъемности.</p>	<p>Отклонено. Конструкции погрузчиков, на которые ссылается эксперт, являются погрузчиками общего назначения и если они и применяются при погрузке лесных грузов в некоторых случаях, то это исключение, а не правило.</p>
			<p>При учете указанных замечаний проект профессионального стандарта «Машинист лесопогрузчика» может быть рекомендован для утверждения уполномоченным органом и последующего применения в организациях</p>	

			лесозаготовительной промышленности.	
7	Грачев В.В.	НП СРО «Лесной Союз»	По оценкам экспертов НП СРО «Лесной союз» трудовые действия и знания не полностью отражены в проекте профессионального стандарта и их следует дополнить действиями по подаче древесины в цеха переработки, действиями по формированию и разборке штабелей, перегрузке сопутствующих грузов, прибывающих на лесные склады, так как зачастую лесопогрузчик является единственным на складе грузовым средством. Перечень знаний рекомендуется дополнить знаниями в области гидравлики и электрики.	Отклонено. В части подачи древесины в цеха переработки и разборки штабелей рекомендации не учтены, так как набор трудовых действий идентичен представленным в проекте ПС обобщенным трудовым функциям. Дополнительные знаний и умений для этого не требуется. Специальные знания в области гидравлики и энергетики при обслуживании лесопогрузчиков не требуются, поэтому они не указаны.
			С учетом высказанных замечаний проект стандарта рекомендуется для дальнейшего прохождения этапов согласования и утверждения в соответствии с правилами разработки профессиональных стандартов.	Принято
8	Орлов А.Ю.	Департамент химико-технологического и лесопромышленного комплекса Минпромторга России. Заместитель директора Департамента	Обобщенные трудовые функции следует сформулировать в зависимости от грузоподъемности лесопогрузчика, а не от конструкции	Отклонено. Грузоподъемность лесопогрузчика указана в знаниях.

9	Щербаков А.С.	Московский государственный университет леса (МГУЛ) Заведующий кафедрой безопасности жизнедеятельности	<p>В пояснительной записке к проекту ПС сведения об организациях, на базе которых проводились исследования, изложены с излишней подробностью и в них имеется устаревшая информация.</p>	<p>Принято. Пояснительная записка доработана по замечаниям экспертов</p>
			<p>В проекте ПС наименование вида профессиональной деятельности обозначено достаточно широко, однако в пояснительной записке не уделено внимания современным технологиям по погрузке, перегрузке, штабелевке лесных материалов на рабочих площадках лесоперерабатывающих предприятий с применением лесопогрузчиков манипуляторного типа с поворотной платформой фирм «SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH» и «Terex Fuchs», применяемых в России.</p>	<p>Принято. Пояснительная записка доработана по замечаниям экспертов</p>
			<p>В пояснительной записке к проекту ПС показана достаточно четкая классификация лесопогрузчиков по мощности двигателя, грузоподъемности. Однако предлагаемое далее выделение в зависимости от мощности двигателя трех видов</p>	<p>Отклонено. Обобщенные трудовые функции (ОТФ) для грузоподъемных средств могут быть выделены по различному признаку: грузоподъемности, мощности двигателя, базовому исполнению и другим признакам. При обосновании принципа выделения ОБФ</p>

			<p>конструктивного исполнения погрузчиков по базовому шасси и системы управления является неубедительным.</p>	<p>мы рассматривали различные варианты и пришли к выводу, что с учетом специфики лесопогрузчиков наиболее приемлемым вариантом является выделение ОТФ по конструктивному исполнению с указанием в знаниях грузоподъемность лесопогрузчика.</p>

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

**Копии документов, подтверждающие проведение мероприятий по
обсуждению профессионального стандарта**

Машинист лесопогрузчика



ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
«РОССИЙСКИЙ СОЮЗ ПРОМЫШЛЕННИКОВ
И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ»

109240 Москва, Котельническая наб., д.17. Тел.: (495) 663-04-04, 663-04-31 Факс: (495) 663-04-32, 663-04-01.
E-mail: oor@rspp.ru

Змова 2015 № 134/04-р
На № _____ от _____

Руководителям
Лесозаготовительных организаций
(по списку)

На основании Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. №597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» (подпункты «в» и «г»), в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов» и распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 мая 2014 г. № 817-р ООР «РСПП» разрабатывает профессиональные стандарты по видам профессиональной деятельности.

Целями разработки профессиональных стандартов являются:

- актуализация квалификационных характеристик видов профессиональной деятельности, реализуемых в экономике страны
- создание объективной основы: для формирования программ профессионального образования/обучения/подготовки; для оценки профессиональных квалификаций персонала вне зависимости от путей их получения; для подбора, развития и использования персонала
- актуализация перечня должностей, представленных в экономике страны, установления их соответствия с конкретными видами профессиональной деятельности.

Основным условием разработки профессиональных стандартов является широкое обсуждение проектов стандартов среди специалистов, работодателей, экспертов, профессиональных союзов и других заинтересованных организаций.

В связи с этим прошу вас принять участие в обсуждении проектов профессиональных стандартов по виду профессиональной деятельности Лесозаготовительная промышленность, заполнить прилагаемые анкеты функциональных карт и в 10-дневный срок выслать их по электронному адресу tsniime@tsniime.ru.

Приложения:

Анкеты функциональных карт:

- Машинист лесопогрузчика
- Оператор раскряжевочно-сортировочной линии
- Станочник лесобработывающего оборудования
- Машинист (тракторист) лесного трактора со сменным рабочим оборудованием

С уважением,
Директор Центра развития
профессиональных квалификаций ООР «РСПП»

Ю.В. Смирнова



РОССИЙСКИЙ СОЮЗ ПРОМЫШЛЕННИКОВ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

109240, Москва, Котельническая наб., д. 17
Телефоны: (495) 663-04-04, 663-04-31
Факс: (495) 663-04-32, E-mail: rspp@rspp.ru

Исх. № 1343/04
Дата «18 августа» 20 15 г.

**Директору Департамента химико-
технологического и лесопромышленного
комплекса Минпромторга России**

В.А. Потапкину

Уважаемый Владимир Александрович!

На основании Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. №597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» (подпункты «в» и «г»), в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов» и распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 мая 2014 г. № 817-р Российский союз промышленников и предпринимателей с участием ОАО «ЦНИИМЭ» разработал проекты профессиональных стандартов в области лесной отрасли:

- машинист лесопогрузчика;
- оператор раскряжеочно-сортировочной линии;
- станочник лесобработывающего оборудования;
- тракторист (машинист) лесного трактора со сменным рабочим оборудованием.

Направляем Вам указанные проекты профессиональных стандартов и просим их рассмотреть.

Управляющий директор
Управления рынка труда и
социального партнерства

М.В. Москвина

Исп. Крощенко М.М.
Тел. 8 (495) 663 04 04 доб. 12-42

ПРОТОКОЛ **заседания Совета**

12 августа 2015 г.

№ 2 (32)

Присутствовали: Список прилагается

1. О мерах по правовому и финансовому обеспечению строительства и содержания лесных дорог, а также решению проблем перевозки круглых лесоматериалов по дорогам общего пользования

(Еремеев Н.С., Чуркин А.Н., Панфилов А.В., Билибин П.В.)

1.1. Принять к сведению информацию по рассматриваемому вопросу ген.директора ОАО «ЦНИИМЭ» Еремеев Н.С. и председателя Совета директоров ХК «Вологодские лесопромышленники» Чуркина А.Н.

1.2. Образовать рабочую группу в составе: Прилипов В.А. (руководитель), Еремеев Н.С., Чуркин А.Н., Чикалюк В.Ф., Панфилов А.В.

1.3. Членам Совета Союза подготовить и направить в Союз предложения по рассматриваемому вопросу.

Срок: до 18 августа 2015 г.

1.4. Рабочей группе обобщить предложения членов Совета Союза и подготовить обращение в Правительство Российской Федерации о позиции Союза в отношении мер по правовому и финансовому обеспечению строительства и содержания лесных дорог, а также решению проблем перевозки круглых лесоматериалов по дорогам общего пользования».

Срок: до 25 августа 2015 г.

2. О мониторинге реализации Федерального закона от 28 декабря 2013 г.

№ 415-ФЗ «О внесении изменений в Лесной кодекс РФ и КОАП РФ»

(Панфилов А.В., Мариев А.Н., Прилипов В.А., Лебедев В.А., Чуркин А.Н.)

2.1. Принять к сведению информацию по рассматриваемому вопросу заместителя руководителя ФАЛХ Панфилова А.В. и зам. ген. директора ФБГУ «Рослесинфорг» Мариева А.Н.

2.2. Рекомендовать членам Совета Союза организовать в возглавляемых организациях постоянный мониторинг эксплуатации ЕГАИС учёта древесины и сделок с ней, имея в виду выявление её недостатков. На основе мониторинга направлять в Союз (по мере необходимости) обоснованные предложения по совершенствованию ЕГАИС.

Срок: не позднее ноября 2015 г.

2.3. Иванову Н.В., Прилипову В.А., с участием Панфилова А.В. обобщать предложения членов Совета Союза, готовить соответствующие обращения в МПР России и Рослесхоз.

Срок: не позднее ноября 2015 г.

2.4. Иртуганову Т.Р. с участием Мариева А.Н. подготовить предложения о включении в состав мероприятий первого Международного форума «Лес и человек. Деревообработка» проведение «круглого стола» по вопросам практики применения Федерального закона от 28 декабря 2013 г. № 415-ФЗ с участием представителей лесного бизнес-сообщества, Правительства Российской Федерации, депутатов Государственной Думы и членов Совета Федерации.

Срок: до 25 августа 2015 г.

3. О ходе подготовки и проведения

Международного форума «Лес и человек. Деревообработка»

(Иртуганов Т.Р., Иванов Н.В., Тацюн М.В.)

3.1. Принять к сведению информацию по данному вопросу ген. директора ОАО «Центрлесэкспо», вице-президента Союза Т.Р. Иртуганова.

3.2. Членам Совета Союза принять активное участие в работе Форума и привлечении предприятий отрасли к участию в Форуме.

3.3. Иртуганову Т.Р.

- не менее двух раз в месяц представлять информацию о ходе подготовки Форума.

- подготовить предложение о дате проведения второго заседания Оргкомитета Форума.

Срок: до 25 августа 2015 г.

3.4. Иванову Н.В. с участием Иртуганова Т.Р. подготовить предложение по включению в состав мероприятий первого Международного форума «Лес и человек. Деревообработка» проведение «круглого стола» по вопросам организации взаимодействия между предприятиями деревообрабатывающей промышленности и торговыми сетями в рамках обеспечения продвижения сертифицированной продукции и реализации корпоративных политик устойчивого развития и экологически ответственных закупок. Обратиться с данным предложением к международным экологическим организациям и торговым сетям «Сделай Сам».

Срок: до 25 августа 2015 г.

4. Разное

4.1. Об итогах заседания рабочей группы по разработке Плана действий по развитию лесного комплекса «Дорожной карты».

4.1.1. Принять к сведению информацию вице-президента Союза Иванова Н.В.

4.1.2. Иванову Н.В.:

4.1.2.1. Направить членам Совета Союза результаты анализа проекта рассматриваемого документа и запрос на предложения членов Совета по корректировке Дорожной карты.

Срок: до 14 августа 2015 г.

4.1.2.2. Подготовить с учетом поступивших предложений членов Совета Союза позицию Союза по данному вопросу для направления в Рабочую группу по разработке Дорожной карты и в Правительство Российской Федерации.

Срок: до 25 августа 2015 г.

4.1.3. Членам Совета Союза подготовить предложения по дополнению замечаний Союза по содержанию Дорожной карты.

Срок: до 20 августа 2015 г.

4.2. О разработке профессиональных стандартов в области лесопромышленного комплекса.

4.2.1. Принять к сведению информацию ген.директора ОАО «ЦНИИМЭ» Еремеева Н.С.

4.2.2. Прилипову В.А., Кирилловой Е.А. организовать размещение и обсуждение проектов профессиональных стандартов в области лесопромышленного комплекса на сайте Союза.

Срок: до 17 августа 2015 г.

4.2.3. Членам Совета Союза подготовить и направить в Союз отзывы с замечаниями и предложениями по проектам профессиональных стандартов, разработанных ОАО «ЦНИИМЭ»

4.2.4. Прилипову В.А., Фролову А.В., Еремееву Н.С., Тюрину Е.Т. подготовить:

4.2.4.1. Предложение о создании Совета по профессиональным квалификациям в области лесопромышленного комплекса при Союзе лесопромышленников и лесозэкспортеров России, а также по персональному составу этого Совета.

Срок: до 20 августа 2015 г.

4.2.4.2. Обращение в Минпромторг России и Минтруд России о согласовании с Союзом проектов всех профессиональных стандартов, относящихся к специальностям лесопромышленного комплекса

Срок: до 1 сентября 2015 г.

4.3. Членам Совета Союза подготовить предложения по доработке и дополнению Плана мероприятий по обеспечению устойчивого развития лесного комплекса Российской Федерации на второе полугодие 2015 года .

Срок: до 25 августа 2015 г.

Иванову Н.В., Прилипову В.А. подготовить с учетом предложений членов Совета Союза позицию Союза по данному вопросу для направления в Минпромторг России и Минприроды России.

Срок: до 1 сентября 2015 г.

Президент



М.В. Тацюн

ПРОТОКОЛ
совещания по рассмотрению проектов профессиональных стандартов
для лесозаготовительной промышленности
в Российской ассоциации организаций и предприятий
целлюлозно-бумажной промышленности
(РАО «Бумпром»)

г. Москва

25 сентября 2015 г.

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. О рассмотрении проектов профессиональных стандартов для лесозаготовительной промышленности, разрабатываемых в 2015 году ОАО «ЦНИИМЭ».

На совещании присутствовали:

От Российской ассоциации организаций и предприятий целлюлозно-бумажной промышленности (РАО «Бумпром»)

Вице-президент	В.С. Веселов.
Главный аналитик	В.Ф. Логинов
Специалист по информационным технологиям	В. А. Данилов
ООО «Мекор»: Заместитель генерального директора	А.В. Наон
От ОАО «ЦНИИМЭ»: Начальник Отдела	Ю.А. Котельников
Заведующий лабораторией	М.И. Андриюшин
Научный сотрудник	А.Я. Чувелев

1. О рассмотрении проектов профессиональных стандартов в лесозаготовительном производстве.

(Веселов В.С., Котельников Ю.А., Чувелев А.Я., Логинов В.Ф., Веселов В.С.)

1.1. Рассмотрели:

Следующие 4 проекта профессиональных стандартов для лесозаготовительной промышленности:

1. Машинист лесопогрузчика;
2. Оператор раскряжевочно-сортировочной линии;

- 3 Станочник лесобрабатывающего оборудования;
- 4 Тракторист (машинист) лесного трактора со сменным рабочим оборудованием.

1.2. Отметили:

Структура, состав проектов профессиональных стандарта соответствуют требованиям макета профессионального стандарта, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013 года № 147н, а также методическими рекомендациями по его разработке.

Проект профессионального стандарта соответствует указанным в нем видам профессиональной деятельности (соответствуют техническим и технологическим взаимосвязанным процессам производства) и их целям.

Группы занятий в соответствии с ОКЗ и виды экономической деятельности в соответствии с ОКВЭД указаны корректно.

Обобщенные трудовые функции и конкретные трудовые функции, характерные для предусмотренных проектом профессионального стандарта видов производственно-трудовой деятельности, выделены адекватно и описаны достаточно полно.

Рассмотрены пояснительные записки к представленным проектам профстандартов.

2.2. Решили

1. Разработчику продолжить анализ учета замечаний, предложений и дополнений к каждому проекту профессионального стандарта.

2. Скорректировать проекты ПС в соответствии с полученными замечаниями консультантов, экспертов, предприятий и организаций.

3 С учетом высказанных замечаний проекты 4 профессиональных стандартов:

- Машинист лесопогрузчика;
- Оператор раскряжевочно-сортировочной линии;
- Станочник лесобрабатывающего оборудования;
- Тракторист (машинист) лесного трактора со сменным рабочим оборудованием

рекомендуются для дальнейшего рассмотрения и утверждения в установленном порядке уполномоченным органом и последующего применения в на предприятиях ЛПК.

Вице - президент ассоциации организаций и предприятий целлюлозно-бумажной промышленности (РАО «Бумпром»)



В.С. Веселов

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

“Нелидовский машиностроительный завод”

(ОАО «НМЗ»)

Почтовый адрес: 172524, г. Нелидово Тверская обл., пер. Пугачёва д.9

Тел./факс (48266) 3-72-25 Приёмная

Тел./ (48266) 3-72-57 Бухгалтерия

<http://www.nelmash.ru>

E-mail: nelidovo-mark@rambler.ru

ПРОТОКОЛ

расширенного производственного совещания

10 сентября 2015г.

г. Нелидово

Повестка дня:

Обсуждение проектов профессиональных стандартов разработанных в 2015 году Российским союзом промышленников и предпринимателей (РСПП (ООР), ОАО «ЦНИИМЭ» и ОООР «РОСЛЕСМАШ» в составе:

Машинист лесопогрузчика

Оператор раскрывающе-сортировочной линии

Станочник лесобработывающего оборудования

Тракторист (машинист) лесного трактора со сменным рабочим оборудованием

Присутствовали:

от ОАО «НМЗ»

Фирсов В.Л. –генеральный директор

Тиряков А.В.- технический директор

Шенцов В.И - главный механик

Чистяков В.П. зам.генерального директора

Бедняков Д.В. начальник производства

Марченко А.А. зам.главного механика

Чижиков Г.А. начальник КБ

Цветков И.Д. бригадир слесарей-ремонтников

Ломоносов А.Д. бригадир-механик

Чубриков В.В. бригадир слесарей-сборщиков

от ЗАО «Транслес»

Мальцев Г.И. -технический директор
Пинин В.И.- начальник технического отдела
Федина Е.Д.- экономист
Соколов М.А.- заведующий отделом

от ОАО «ЦНИИМЭ»

Андрюшин М.И. -заведующий лабораторией
Чувелев А.Я. –ведущий научный сотрудник

Слушали

1. Андрюшина М.И. – О разработке проектов профессиональных стандартов «Машинист лесопогрузчика» и «Тракторист (машинист лесного трактора со сменным рабочим оборудованием».

Вопросы задали: Тиряков А.В., Чистяков В.П., Соколов М.А., Марченко А.А., Фирсов В.Л., Мальцев Г.И.

Выступили: Фирсов В.Л., Тиряков А.В., Чистяков В.П.,

2. Чувелева А.Я. – О разработке проектов профессиональных стандартов «Оператор раскряжевочно-сортировочной линии» и «Станочник деревообрабатывающего оборудования».

Вопросы задали: Тиряков А.В., Чистяков В.П., Бедняков Д.В.

Выступили: Фирсов В.Л., Тиряков А.В., Бедняков Д.В.

Решили

1. Представленные на обсуждение проекты профессиональных стандартов рабочих профессий лесозаготовительной промышленности, разработанные ОАО «ЦНИИМЭ», соответствуют методическим рекомендациям по разработке профессиональных стандартов, утвержденным Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации, утвержденному макету профессионального стандарта. Группы занятий по ОКЗ и виды экономической деятельности по ОКВЭД указаны корректно.
2. Рекомендовать разработчикам при доработке проектов стандартов учесть замечания, высказанные участниками совещания в части состава и формулировок трудовых функций машиниста лесопогрузчика, а так же требований к стажу работы операторов сучкорезно-раскряжевочной линии.

3. Одобрить представленные на рассмотрение проекты профессиональных стандартов и рекомендовать их к дальнейшему прохождению этапов согласования и утверждения.

Председатель совещания



Фирсов В.Л.

5 октября 2015 г.

29 сентября 2015 года в ТПП РФ состоялось установочное совещание Совета по профессиональным квалификациям в целлюлозно-бумажной, мебельной и деревообрабатывающей промышленности

[Версия для печати](#)

29 сентября 2015 года на базе Торгово-промышленной палаты Российской Федерации состоялось установочное совещание Совета по профессиональным квалификациям в целлюлозно-бумажной, мебельной и деревообрабатывающей промышленности (ТПП РФ)



Совещание проводилось с участием Комитета ТПП РФ по лесному комплексу, полиграфической промышленности и упаковке.

Повестка совещания

- 1 Вступительное слово**
Е.Т. Тюрин - председатель Комитета ТПП РФ по лесному комплексу, полиграфической промышленности и упаковке.
- 2 О завершении формирования Совета по профессиональным квалификациям в целлюлозно-бумажной, мебельной и деревообрабатывающей промышленности**
В.А. Чуйко - председатель Правления ООО «Бумпром».
- 3 Основные направления работы Совета по профессиональным квалификациям и рекомендации на основе опыта ранее созданных Советов**
И.А. Волошина - директор по развитию системы профстандартов НИИ труда и социального страхования Минтруда России
- 4 О плане работы Совета по профессиональным квалификациям в целлюлозно-бумажной, мебельной и деревообрабатывающей промышленности**
В.С. Веселов - вице-президент РАО «Бумпром»;
О.Н. Нумеров - председатель Правления ООО «Росмебельдрев».
- 5 О разработке проектов профессиональных стандартов в 2015 году:**
 - 5.1. для целлюлозно-бумажной промышленности**
С.А. Сазанов, начальник отдела ОАО «ЦНИИБ»;
 - 5.2. для мебельной и деревообрабатывающей промышленности**
С.И. Степанчиков, главный эксперт НКО АМДПР;
 - 5.3. для лесозаготовительной промышленности**
Ю.А. Котельников, начальник отдела ОАО «ЦНИИМЭ»

На совещании присутствовали руководители лесопромышленных компаний, отраслевого Профсоюза работников лесных отраслей Российской Федерации, кадровых служб предприятий целлюлозно-бумажной, мебельной и деревообрабатывающей промышленности, представители общественных, научных и образовательных организаций. (список прилагается)

Усиление глобальной конкуренции, глобальных вызовов по устойчивому развитию выступают важнейшими факторами, требующими развития отечественной промышленности. Для успешной конкуренции российский бизнес совместно с научными и образовательными организациями должен решать несколько задач: это модернизация экономики, рост производительности труда, а также создание современных высокопроизводительных рабочих мест и подготовку высококвалифицированных кадров.

Участники совещания отметили важность проводимой работы по развитию системы профессиональных квалификаций направленной на решение этих задач.

Завершается формирование состава Совета по профессиональным квалификациям в целлюлозно-бумажной, мебельной и деревообрабатывающей промышленности. Приняты с учетом дополнений Положение о Совете и проект плана работы.

На совещании рассмотрены представленные проекты профессиональных стандартов, разрабатываемые организациями в 2015 году (Докладчики С.А. Сазанов, С.И. Степанчиков, Ю.А. Котельников):

для целлюлозно-бумажной промышленности:

- 1 Оператор установок подготовки древесины
- 2 Оператор установок производства древесной массы на дефибрерах
- 3 Оператор установок по регенерации сульфатных щелоков
- 4 Оператор регенерации сернистой кислоты и выпаривания сульфитных щелоков
- 5 Оператор установок промывки и отбелики и целлюлозы
- 6 Оператор установок массоподготовки в производстве бумаги и картона
- 7 Оператор размольного оборудования целлюлозно-бумажного производства
- 8 Оператор бумагоделательных, картоноделательных машин
- 9 Машинист установок по производству изделий из бумаги и картона
- 10 Оператор поточных линий и установок по производству бумажных мешков и упаковочной продукции
- 11 Оператор производства бумажных изделий хозяйственно-бытового и санитарно-гигиенического назначения
- 12 Оператор установок по производству лесохимических продуктов
- 13 Контролер целлюлозно-бумажного производства
- 14 Оператор по производству обоев

для мебельной и деревообрабатывающей промышленности:

- 1 Специалист – технолог деревообрабатывающих и мебельных производств
- 2 Специалист по организации и управлению технологическими и производственными процессами производства продукции деревообработки и мебели
- 3 Специалист по САПР в деревообрабатывающих и мебельных производствах
- 4 Отделочник изделий из древесных материалов
- 5 Обойщик – набивщик в мебельном производстве

для лесозаготовительной промышленности:

- 1 Машинист лесопогрузчика
- 2 Оператор раскряжевно-сортировочной линии
- 3 Станочник лесообрабатывающего оборудования
- 4 Тракторист (машинист) лесного трактора со сменным рабочим оборудованием

Проекты профессиональных стандартов подготовлены в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденные Минтрудом России, направлялись на заключение предприятиям, экспертам, общественным, профсоюзным, профессиональным и образовательным организациям, размещались на Интернет-сайтах разработчиков и отраслевых союзов.

Разработчики и эксперты имеют опыт работы, ряд разработчиков проходили организуемые РСПП, ВВЭ и Минтрудом России обучающие семинары. Квалифицированные заключения получены от ряда ведущих предприятий отрасли: ОАО «Группа Илим», ОАО «Соликамскбумпром», ОАО «Архангельский ЦБК», ОАО МК «Шатура» и др.

Рассмотренные проекты профессиональных стандартов одобрены и рекомендованы для прохождения дальнейших процедур рассмотрения в РСПП и Минтруд России.

[Протокол организационного заседания Совета по профессиональным квалификациям в целлюлозно-бумажной, мебельной и деревообрабатывающей промышленности](#)

Контактные данные для получения дополнительной информации:

Веселов В.С, тел.: 8 495 783 06 01

E-mail: veselov@bumprom.ru

ПРОТОКОЛ

Организационного заседания Совета по профессиональным квалификациям в целлюлозно-бумажной, мебельной и деревообрабатывающей промышленности

г. Москва
Торгово-промышленная палата РФ

29 сентября 2015 г.

Повестка дня

- 1 О завершении формирования Совета по профессиональным квалификациям в целлюлозно-бумажной, мебельной и деревообрабатывающей промышленности
В.А. Чуйко - председатель Правления ООО «Бумпром».
- 2 Об основных направлениях работы Совета по профессиональным квалификациям и рекомендации на основе опыта ранее созданных Советов
И.А. Волошина - директор по развитию системы профстандартов
НИИТруда и социального страхования Минтруда России
- 3 О плане работы Совета по профессиональным квалификациям в целлюлозно-бумажной, мебельной и деревообрабатывающей промышленности
В.С. Веселов - вице-президент РАО «Бумпром»;
О.Н. Нумеров - председатель Правления ООО «Росмебельдрев».
4. О разработке проектов стандартов по профессиям в целлюлозно-бумажной, мебельной, деревообрабатывающей и лесозаготовительной промышленности в 2015 году:
С.А. Сазанов, начальник отдела ОАО «ЦНИИБ»
С.И. Степанчиков, главный эксперт НКО АМДПР;
Ю.А. Котельников, начальник отдела ОАО «ЦНИИМЭ».

1. О завершении формирования Совета по профессиональным квалификациям в целлюлозно-бумажной, мебельной и деревообрабатывающей промышленности (далее Совет)

(В.А. Чуйко, Е.Т. Тюрин, Н.В. Иванов, О.Н. Нумеров, Н.М. Курлычкина, А.В. Костикова,
Журавлев Д.С., Е.Н. Щербаков, В.С. Веселов, И.А. Волошина, В.А. Чуйко)

- 1.1. Одобрить предложенный состав членов Совета с учетом высказанных замечаний.
- 1.2. Рассмотреть возможность привлечения специалистов автономных лесозаготовительных организаций к разработке профессиональных стандартов.

- 1.3. Утвердить с учетом высказанных замечаний Положение о Совете по профессиональным квалификациям в целлюлозно-бумажной, мебельной и деревообрабатывающей промышленности.

2. Основные направления работы Совета по профессиональным квалификациям рекомендации на основе опыта ранее созданных Советов
(И.А. Волошина, С.А. Сазанов С.А., О.Н. Нумеров, Д.С. Журавлев, Е.П. Писоцкая, О.И. Савинова)

- 2.1. Принять к сведению сообщение Волошиной И.А.
- 2.2. Учесть высказанные рекомендации при работе Совета.
- 2.3. Обратить внимание на необходимость привлечения экспертов от предприятий и организаций на обучающие семинары касающихся вопросов разработки, адаптации и внедрения профессиональных стандартов на предприятиях отрасли.

3. О плане работы Совета по профессиональным квалификациям в целлюлозно-бумажной, мебельной и деревообрабатывающей промышленности
(В.С. Веселов, И.А. Волошина, Тюрин Е.Т.)

- 3.1. Утвердить проект плана работы Совета на 2015-2016 гг. с учетом высказанных замечаний.
- 3.2. Определить перечень разработанных сквозных и межотраслевых профессиональных стандартов, вошедших в реестр Минтруда, для использования в целлюлозно-бумажной, мебельной и деревообрабатывающей промышленности.
- 3.3. Подготовить проект перечня профессиональных стандартов, разработка которых намечается в 2016 году

4. О разработке проектов профессиональных стандартов в 2015 году:
(С.А. Сазанов, С.И. Степанчиков, Ю.А. Котельников)

4.1. Принять к сведению сообщение Сазанова С.А. о следующих 14 проектах профессиональных стандартов для целлюлозно-бумажной промышленности:

- 1 Оператор установок подготовки древесины
- 2 Оператор установок производства древесной массы на дефибрерах
- 3 Оператор установок по регенерации сульфатных щелоков
- 4 Оператор регенерации сернистой кислоты и выпаривания сульфитных щелоков
- 5 Оператор установок промывки и отбелики и целлюлозы
- 6 Оператор установок массоподготовки в производстве бумаги и картона
- 7 Оператор размольного оборудования целлюлозно-бумажного производства
- 8 Оператор бумагоделательных, картоноделательных машин
- 9 Машинист установок по производству изделий из бумаги и картона
- 10 Оператор поточных линий и установок по производству бумажных мешков и упаковочной продукции
- 11 Оператор производства бумажных изделий хозяйственно-бытового и санитарно-гигиенического назначения
- 12 Оператор установок по производству лесохимических продуктов
- 13 Контролер целлюлозно-бумажного производства
- 14 Оператор по производству обоев

4.2. Принять к сведению сообщение Степанчикова С.И. о разработке следующих 5 проектов профессиональных стандартов для мебельной и деревообрабатывающей промышленности:

- 1 Специалист – технолог деревообрабатывающих и мебельных производств
- 2 Специалист по организации и управлению технологическими и производственными процессами
- 3 Специалист по САПР в деревообрабатывающих и мебельных производствах
- 4 Отделочник изделий из древесных материалов
- 5 Обойщик – набивщик в мебельном производстве

4.3. Принять к сведению сообщение Котельникова Ю.А. о разработке следующих 4 профессиональных стандартов для лесозаготовительной промышленности:

- 1 Машинист лесопогрузчика
- 2 Оператор раскрывочно-сортировочной линии
- 3 Станочник лесобрабатывающего оборудования
- 4 Тракторист (машинист) лесного трактора со сменным рабочим оборудованием

Разработчики и эксперты имеют опыт работы, ряд разработчиков проходили организуемые РСПП, ВВЭ и Минтрудом России обучающие семинары. Квалифицированные заключения получены от ряда ведущих предприятий отрасли: ОАО «Группа Илим», ОАО «Соликамскбумпром», ОАО «Архангельский ЦБК», ОАО МК «Шатура» и др.

Проекты профессиональных стандартов подготовлены в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденные Минтрудом России, направлялись на заключение предприятиям, экспертам, общественным, профсоюзным, профессиональным и образовательным организациям, размещались на Интернет-сайтах разработчиков и отраслевых союзов.

Рассмотренные проекты профессиональных стандартов с учетом высказанных замечаний рекомендованы для прохождения в установленном порядке дальнейших процедур рассмотрения в РСПП и Минтуде России.

- Приложение:
1. Список участников заседания на 2 л
 2. Список членов Совета по профессиональным квалификациям в целлюлозно-бумажной, мебельной и деревообрабатывающей промышленности на 2 л.
 3. Положение о Совете на 3 л.
 4. План работы Совета на 2 л.

Председатель Совета по профессиональным квалификациям в целлюлозно-бумажной, мебельной и деревообрабатывающей промышленности,
председатель Правления ОООР «Бумпром»



В.А. Чуйко

СПИСОК

**участников организационного заседания Совета
по профессиональным квалификациям в целлюлозно-бумажной, мебельной и
деревообрабатывающей промышленности**

№	Ф.И.О		Должность
1	Волошина Ирина Александровна	-	директор по развитию системы профстандартов НИИтруда и социального страхования Минтруда России
2	Веселов Виктор Сергеевич	-	вице-президент ОООР «Бумпром»
3	Журавлев Денис Сергеевич	-	и.о. председателя Профсоюза лесных отраслей РФ
4	Иванов Николай Вадимович	-	руководитель Дирекции по взаимодействию с органами государственной власти ОАО «Сегежа»
5	Кирсанов Владимир Анатольевич	-	ученый секретарь ОАО «ЦНИИБ»
6	Костикова Александра Валерьевна	-	директор кадрового центра ОАО «Группа «Илим», главный управляющий по кадровым ресурсам
7	Котельников Юрий Алексеевич	-	Заведующий отделом ОАО «ЦНИИМЭ»
8	Курлычкина Наталья Михайловна	-	начальник отдела организации труда и заработной платы ОАО МК «ШАТУРА»
9	Логинов Виктор Федорович	-	главный аналитик РАО «Бумпром»
10	Нумеров Олег Николаевич	-	председатель Правления ОООР Росмебельдрев»
11	Писоцкая Евгения Петровна	-	директор по персоналу ОАО «Соликамскбумпром»
12	Пигалова Елена Валерьевна	-	руководитель службы по управлению персоналом ЗАО «ПТК ПРОГРЕСС»
13	Руднев Олег Юрьевич	-	заместитель генерального директора ЗАО «Дятьково-Доз»
14	Рыкунин Станислав Николаевич	-	заведующий кафедрой Московского государственного университета леса

			(МГУЛ)
15	Савина Ольга Ивановна	-	и.о. административного директор ОАО «Архангельский ЦБК»
16	Сазанов Сергей Анатольевич	-	Заведующий лабораторией метрологии и стандартизации ОАО «ЦНИИБ»
17	Сарана Нинель Васильевна	-	старший научный сотрудник ОАО «ЦНИИБ»
18	Семкина Людмила Ивановна	-	заведующий лабораторией бумаги ОАО «ЦНИИБ»
19	Степанчиков Сергей Иванович	-	главный эксперт НКО АМДПР
20	Танащук Сергей Евгеньевич	-	директор по связям с органами государственной власти ЗАО «Интернешл Пейпер»
22	Тюрин Евгений Тимофеевич	-	генеральный директор ОАО «ЦНИИБ»
23	Ферина Татьяна Федоровна	-	инженер I категории ОАО «ЦНИИБ»
24	Филиппова Ирина Павловна	-	начальник отдела кадров и технического обучения ЗАО «Череповецкий ФМК»
25	Чувелев Анатолий Яковлевич	-	ведущий научный сотрудник ОАО «ЦНИИМЭ»
26	Чуйко Владимир Алексеевич	-	председатель Правления ООО «Бумпром»
27	Шалашов Александр Петрович	-	генеральный директор ЗАО «ВНИИДрев»
28	Шватова Татьяна Александровна	-	заместитель руководителя кадровой службы ООО «СП мебель»
29	Щербаков Евгений Николаевич	-	проректор по учебной работе Московского государственного университета леса (МГУЛ)
30	Алин Александр Львович	-	Заместитель председателя Комитета ТПП РФ по лесному комплексу, полиграфической промышленности и упаковке

СОЮЗ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННИКОВ



UNION OF TIMBER MANUFACTURERS

101990, Москва, Армянский
пер., 9/1/1

Тел.: (495) 628-70-85

9/1/1, Armianskiy per.,

Moscow, 101990, Russia

Тел. (495) 628 70 85

30.09.2015 г. № 4-137

Генеральному директору
ОАО «ЦНИИМЭ»

Н.С. Еремееву

ОТЗЫВ

на проект профессионального стандарта
«Машинист лесопогрузчика», разработанный ОАО «ЦНИИМЭ» по заказу ООР
«Российский союз промышленников и предпринимателей»

На отзыв представлен проект профессионального стандарта «Машинист лесопогрузчика». Эта профессия широко применяется на лесных складах лесозаготовительных и лесоперерабатывающих предприятий лесного комплекса России и в перспективе спрос на эту профессию не уменьшится. Следует отметить, что в ЕТКС (выпуск 37, часть 2) имеется профессия машинист-крановщик, характеристика работ которого не соответствует современным технологиям и машинам, применяемым на штабелевочно-погрузочных работах. Поэтому разрабатываемый стандарт будет соответствовать как по названию, так и перечню выполняемых работ современным условиям.

В результате его рассмотрения установлено следующее:

Структура проекта профессионального стандарта соответствует требованиям макета профессионального стандарта, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от «29» сентября 2014 г. № 665н.

Проект профессионального стандарта соответствует указанным в нем видам профессиональной деятельности и их целям.

Группы занятий в соответствии с ОКЗ и виды экономической деятельности в соответствии с ОКВЭД указаны корректно.

Сформированные трудовые функции (ТФ) являются характерными для предусмотренных проектом профессионального стандарта видов трудовой деятельности и описаны достаточно полно.

Следует отметить, что обобщенные трудовые функции следовало бы сформулировать не в зависимости от конструкции лесопогрузчика, а от его грузоподъемности, так как квалификация машиниста и его разряд непосредственно зависят от этого параметра лесопогрузчика.

В целом проект стандарта соответствует поставленным задачам и рекомендуется для дальнейшего прохождения процедуры утверждения.

Вице-президент



В.А.Прилипов



**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ ЛЕСНЫХ ОТРАСЛЕЙ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

119119, г.Москва, Ленинский проспект, 42 E-mail: roslesprof@gmail.com
Тел.: (499)125-40-01. Тел./факс: (499) 125- <http://www.roslesprof.ru>
29-91.

30.09.2015г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ
по проекту профессионального стандарта**

«Машинист лесопогрузчика»

В ЦК Профсоюза работников лесных отраслей РФ рассмотрен представленный ОАО «ЦНИИМЭ» проект профессионального стандарта «Машинист лесопогрузчика».

В результате экспертизы указанного проекта установлено следующее.

Проект профессионального стандарта соответствует указанным в нем видам профессиональной деятельности и их целям.

Группы занятий в соответствии с ОКЗ и виды экономической деятельности в соответствии с ОКВЭД указаны корректно.

Обобщенные трудовые функции и конкретные трудовые функции, характерные для предусмотренных проектом профессионального стандарта видов трудовой деятельности, выделены адекватно и описаны достаточно полно.

Структура проекта профессионального стандарта соответствует требованиям макета профессионального стандарта, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 12 апреля 2013 г. № 147н.

В то же время, в ходе рассмотрения проекта профессионального стандарта специалистами Профсоюза, возникли следующие замечания:

1. В пункте 3.1. в характеристике обобщенной трудовой функции в строке «требования к образованию и обучению» указано «среднее общее образование». Если имеется в виду среднее профессиональное образование, то данное требование является завышенным для заявленного 3-го квалификационного уровня. В противном случае предлагаем указать «Основные программы профессионального обучения - программы подготовки квалифицированных рабочих», поскольку среднее общее образование не отнесено приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 12.04.2013г. № 148н. к основным путям достижения профессиональной квалификации. Подобные противоречия необходимо устранить также в пунктах 3.2. и 3.3., используя терминологию, предусмотренную приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 12.04.2013г. № 148н.
2. В пунктах 3.1.1., 3.2.1., 3.3.1. в разделе «Трудовые действия» содержатся требования устранения выявленных неисправностей, не входящих в компетенцию работника. Включение подобных положений в

профессиональный стандарт считаем недопустимым. Предлагаем данную позицию исключить из проекта.

3. В пунктах 3.1., 3.2., 3.3. в строке «Требования к опыту практической работы» содержится требование о наличии опыта практической работы не менее 6 месяцев без указания, по какой профессии, должности необходим опыт, либо характера работ. Предлагаем конкретизировать данную позицию.
4. В пунктах 3.1.1., 3.1.3., 3.2.4. раздел «Необходимые знания» предлагаем дополнить позицией «Правила и нормы охраны труда, промышленной и пожарной безопасности».

По мнению Профсоюза, при учете указанных замечаний и предложений проект профессионального стандарта «Машинист лесопогрузчика» может быть рекомендован для утверждения уполномоченным органом и последующего применения в организациях лесозаготовки.

И.о. Председателя Профсоюза



Д.С. Журавлев



НП СРО «Лесной Союз»

**109316, г. Москва, Волгоградский
проспект, д. 47**

Тел/факс: 8-(495)-926-18-59

E-mail: lesnoysoyuz@gmail.com

www.forestunion.com

Генеральному директору

ОАО «ЦНИИМЭ»

Н.С. Еремееву

ОТЗЫВ

на проект профессионального стандарта «Машинист лесопогрузчика»

На отзыв представлен проект профессионального стандарта «Машинист лесопогрузчика», разработанный ОАО «ЦНИИМЭ» по заказу ООР Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП)

Профессия Машинист лесопогрузчика является важной в лесозаготовительном процессе, так как вся заготовленная древесина неоднократно проходит этапы штабелевки и погрузки. Умелое выполнение погрузочно-штабелевочных работ залог безопасности на этом травмоопасном участке, сохранения заготовленной древесины, лесовозного транспорта и почвенно-грунтовой среды на лесных складах.

Представленный на отзыв проект профессионального стандарта соответствует Методическим рекомендациям по разработке профессиональных стандартов, уровням квалификации и макету профессионального стандарта. Обобщенные трудовые функции, трудовые функции и трудовые действия правильно отражают профессиональную деятельность машиниста лесопогрузчика.

По оценкам экспертов НП СРО «Лесной союз» трудовые действия и знания не полностью отражены в проекте профессионального стандарта и их следует дополнить действиями по подаче древесины в цеха переработки, действиями по формированию и разборке штабелей, перегрузке сопутствующих грузов, прибывающих на лесные склады, так как зачастую лесопогрузчик является единственным на складе грузовым средством. Перечень знаний рекомендуется дополнить знаниями в области гидравлики и электрики.

С учетом высказанных замечаний проект стандарта рекомендуется для дальнейшего прохождения этапов согласования и утверждения в соответствии с правилами разработки профессиональных стандартов.

Директор НП СРО «Лесной союз»

В.В. Грачев



**МИНИСТЕРСТВО
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНПРОМТОРГ РОССИИ)**

Китайгородский пр., д. 7, Москва, 109074

Тел. (495) 539-21-66, (495) 539-21-87

Факс (495) 632-87-83

<http://www.minpromtorg.gov.ru>

01.10.2015 № 39106/13

На № _____ от _____

Генеральному директору
ОАО «ЦНИИМЭ»
Еремееву Н.С.

На № 289/1 от 14 августа 2015 г.

Уважаемый Николай Сергеевич!

Департамент химико-технологического и лесопромышленного комплекса Минпромторга России (далее Департамент) рассмотрел представленные Вами проекты профессиональных стандартов для рабочих специальностей лесопромышленного комплекса: машиниста лесопогрузчика, оператора раскряжевочно-сортировочной линии, станочника лесобрабатывающего оборудования, машиниста лесного трактора со сменным рабочим оборудованием и сообщает.

Проекты профессиональных стандартов на указанные профессии соответствуют указанным в них видам профессиональной деятельности, сформированные трудовые функции являются характерными для предусмотренных проектами профессиональных стандартов видов трудовой деятельности и раскрыты достаточно полно.

Следует отметить, что на раскряжевочно-сортировочной линии должны работать три оператора: манипулятора, раскряжевочной установки и автоматизированного лесотранспортера, объединение трех профессий в одну не целесообразно.

В проекте профессионального стандарта на машиниста лесопогрузчика трудовые функции следует сформулировать не в зависимости от конструкции машины, а от грузоподъемности, так как квалификация машиниста и его разряд зависят от параметров лесопогрузчика.

По проекту профессионального стандарта на профессию тракториста (машиниста) лесного трактора со сменным оборудованием обобщенная трудовая функция А предполагает выполнение маломасштабных технологий, что не понятно.

Основным критерием функции должна быть производительность или мощность трактора, а не масштаб лесозаготовок.

В целом проекты профессиональных стандартов на указанные профессии соответствуют поставленным задачам и с учетом замечаний рекомендуются для дальнейшего прохождения процедуры утверждения.

Заместитель Директора Департамента
химико-технологического и
лесопромышленного комплекса

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОПИЯ ЭЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТА
ПОДПИСАННОГО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
ВЕРНО
АДМИНИСТРАЦИЯ ДЕПАРТАМЕНТА
ДОЛЖНОСТЬ: Заместитель
Ф. И. О. *А.Ю. Орлов*
ДАТА: *01.10.2018*

А.Ю. Орлов

П.Н. Попов
8(495)632-88-88, доб. 2481

