



КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ РОССИЙСКОГО СОЮЗА ПРОМЫШЛЕННИКОВ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

680000, г. Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, д. 2, оф. 313
Тел/факс: (4212) 372731 E-mail: rspp.dfo@mail.ru www.rsppdfo.ru

Исх. 01 – 10 / № 626
от 28.07.2011 г.

Члену Бюро Правления РСПП,
Председателю Комитета РСПП по
техническому регулированию,
стандартизации и оценке соответствия
ПУМПЯНСКОМУ Д.А.

О предложениях Координационного совета отделений Российского союза промышленников и предпринимателей в Дальневосточном федеральном округе по вопросам безопасности на водном транспорте.

Прекращение деятельности ряда предприятий судостроения и судоремонта вызвало приход в эту сферу деятельности малого бизнеса. Соответственно, возникли отношения малых предприятий с органами Морского и Речного Регистра.

Федеральные государственные учреждения Российского Речного и Морского Регистра производит лицензирование производства судостроительной продукции, а также освидетельствование всех машин, механизмов, узлов, запасных частей для судов речного и морского флота. Причем делается это на платной основе, что на каждом этапе добавляет к стоимости от 1,5 до 6 %. В стоимости ремонта судового двигателя (судна) плата Регистру может составлять до 18 %. Эти затраты переносятся в дальнейшем на стоимость перевозок и конечной продукции.

При этом регистровое освидетельствование двигателей, судовых машин и механизмов производится путем визуального осмотра, технические средства контроля практически отсутствуют. Вместо них применяются главным образом «указующий перст» и счет на оплату услуг Регистра.

За подобные услуги Благовещенский, Хабаровский, Николаевский речной порты перечисляют Речному регистру ежегодно в среднем по 1,5 млн. руб. С малыми предприятиями вопросы решаются зачастую буквально за пределами правового поля.

Характерно, что Морской и Речной Регистры не признают документы друг друга. Например, имея все разрешения Морского Регистра, судовладелец должен получить документы Речного Регистра, естественно, за отдельную плату.

В прошлом необходимость оплачивать услуги Регистра для предприятий водного транспорта означала особую строгость технического контроля в этой сфере. В условиях рыночной экономики выдача регистрационного разрешения «за деньги» стала в один ряд с другими платными услугами.

Работающие в этой сфере специалисты считают, что назрела настоятельная необходимость для реформирования органов Регистра. Неправильно, когда получение разрешений на эксплуатацию объектов повышенной опасности обусловлено или связано с перечислением за это денег. Для этого в стране есть опыт работы Ростехнадзора, который решает вопросы технического контроля на некоммерческой основе. Реформирование морского и речного Регистра должно осуществляться в направлении усиления роли государства и снижения коммерциализации в техническом контроле на водном транспорте.

С уважением,
заместитель председателя,
исполнительный директор
Координационного Совета
отделений РСПП в ДФО



Смоленцев С. К.