



**Государственные и экономические механизмы
воздействия на развитие воздушного
транспорта. Совершенствование методики
анализа экономической деятельности
авиакомпаний**

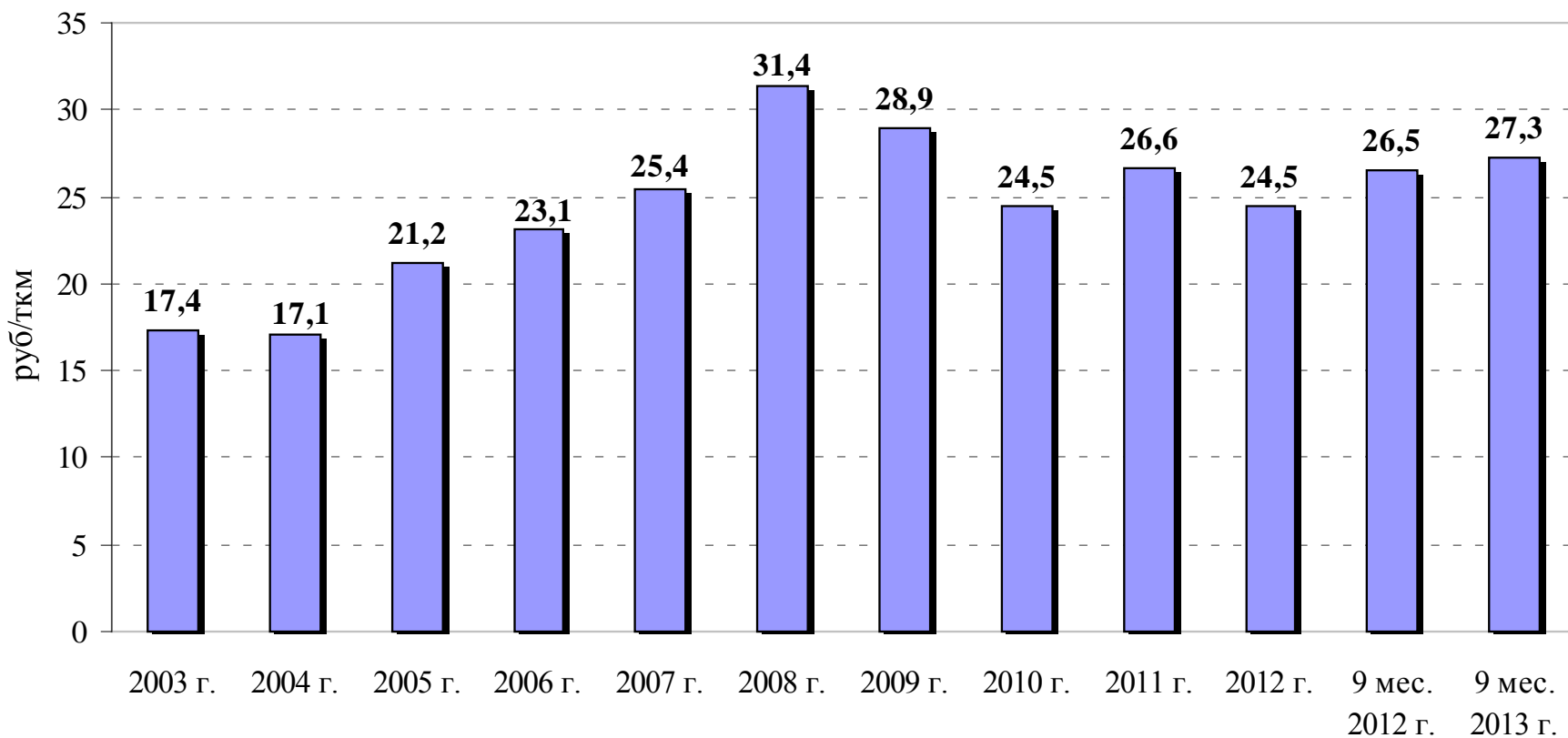
Директор НЦ-19 ФГУП ГосНИИ ГА

д.э.н., профессор МГТУ ГА

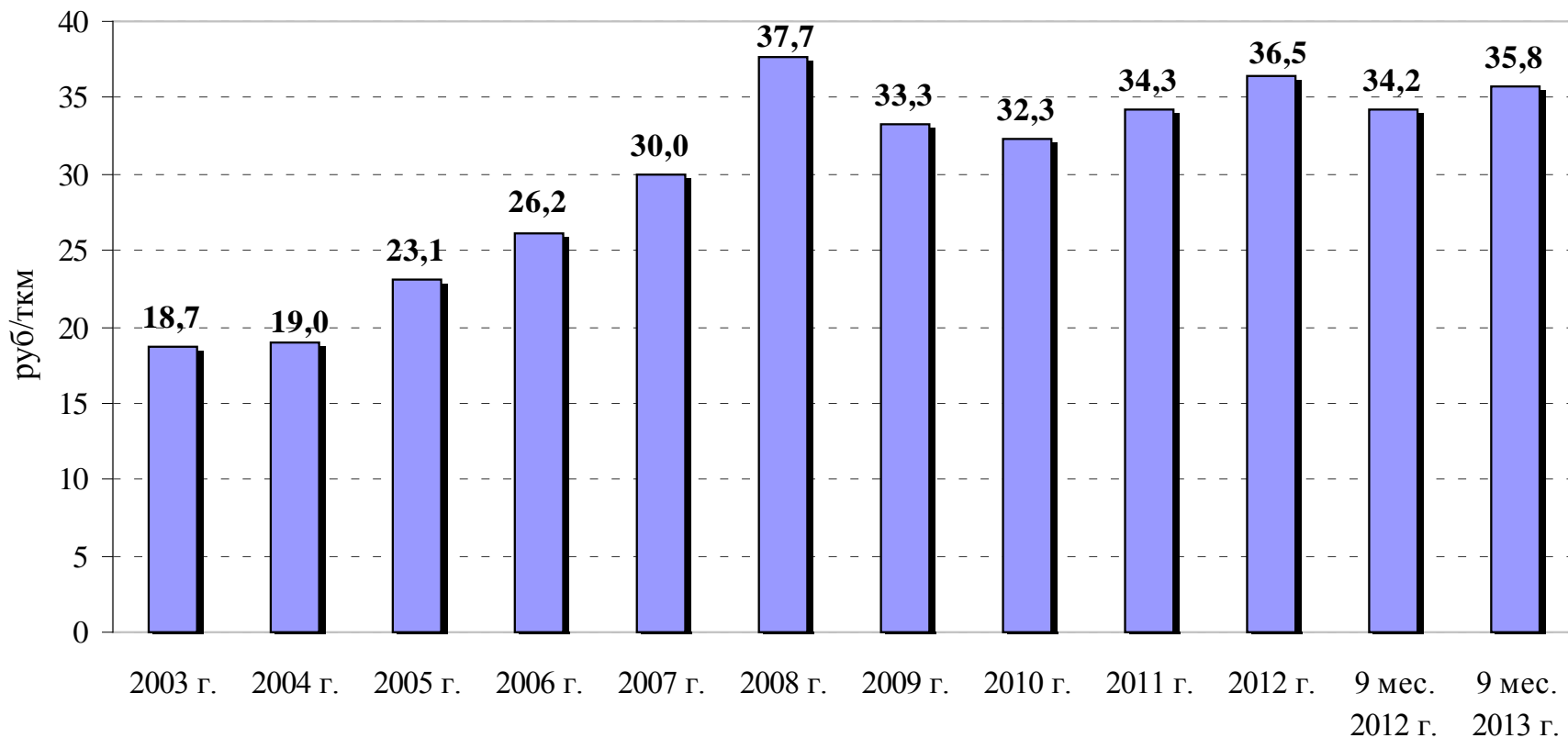
А.А.Фридлянд

2014 год

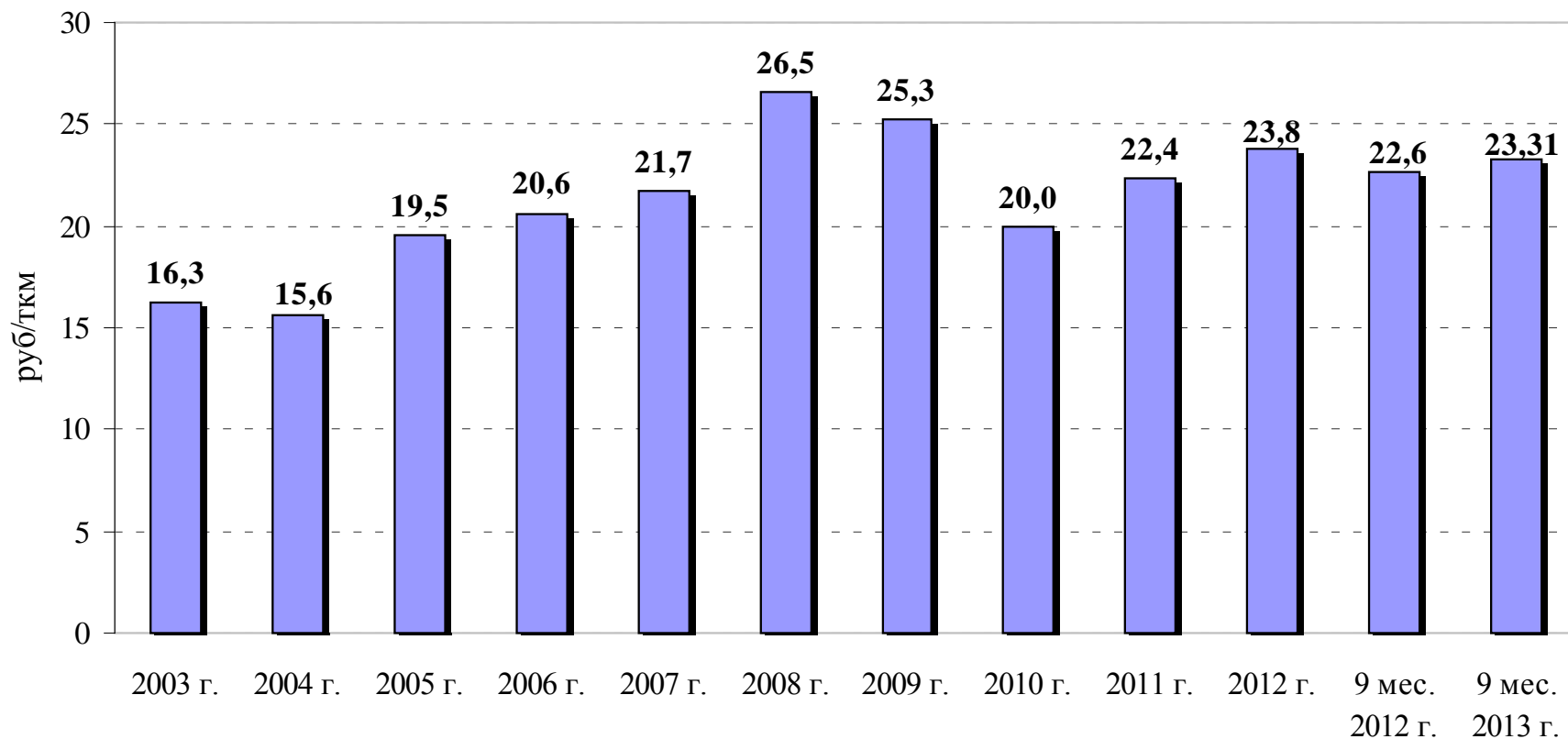
СРЕДНЯЯ СЕБЕСТОИМОСТЬ АВИАПЕРЕВОЗОК НА ВВЛ+МВЛ В ГА РФ (РУБ./ТКМ)



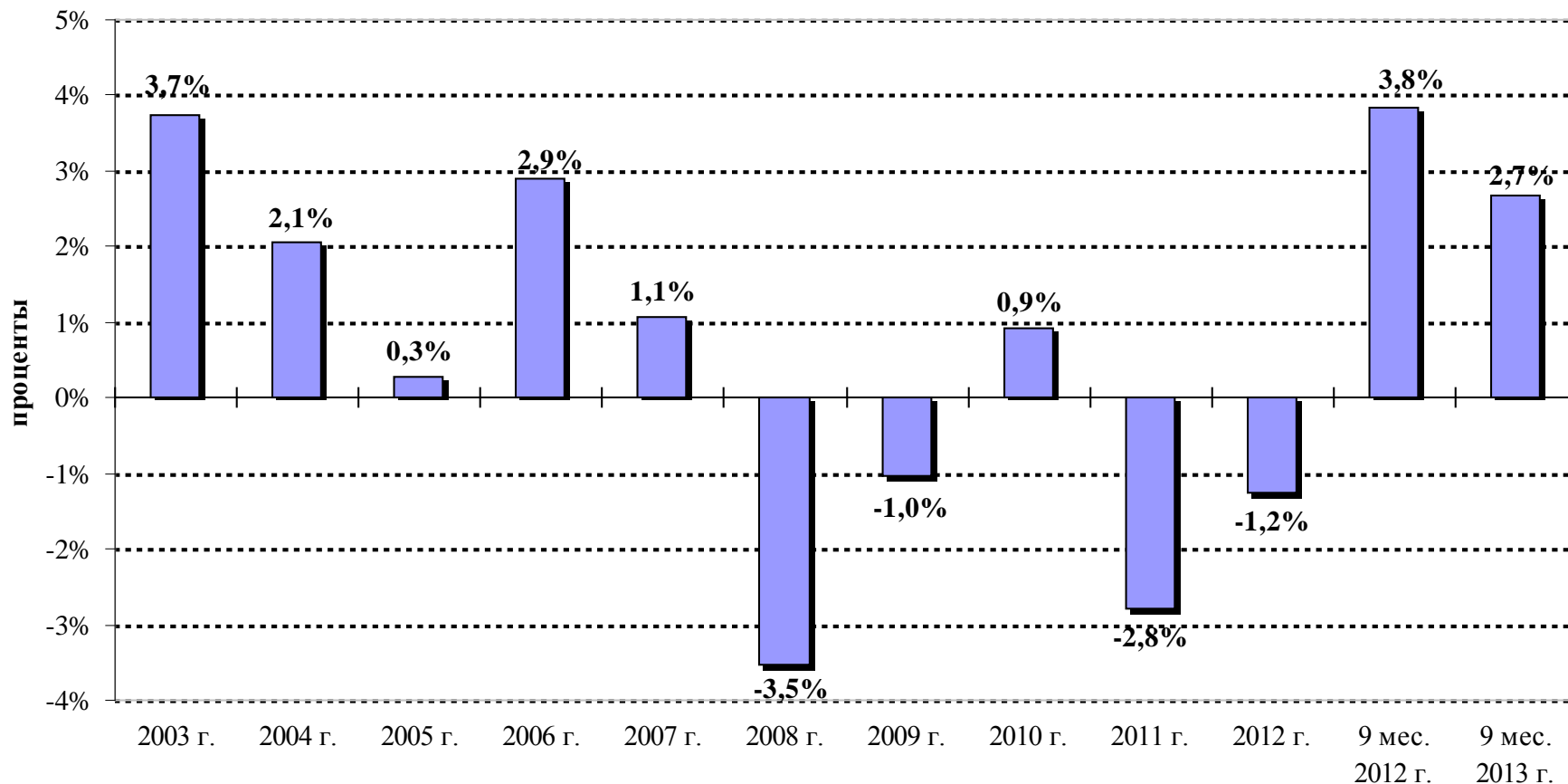
СРЕДНЯЯ СЕБЕСТОИМОСТЬ АВИАПЕРЕВОЗОК НА ВВЛ В ГА РФ (РУБ./ТКМ)



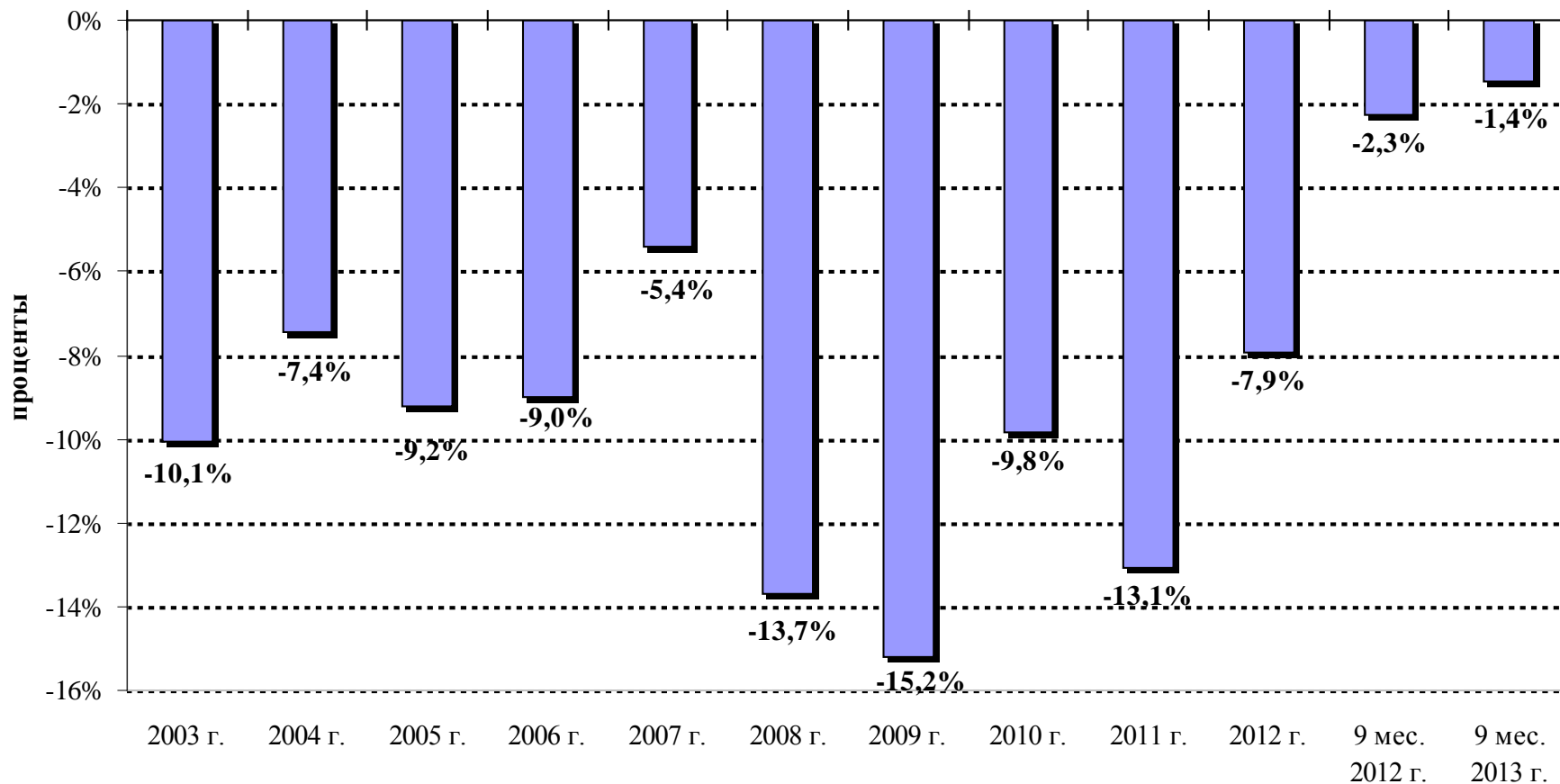
СРЕДНЯЯ СЕБЕСТОИМОСТЬ АВИАПЕРЕВОЗОК НА МВЛ В ГА РФ (РУБ./ТКМ)



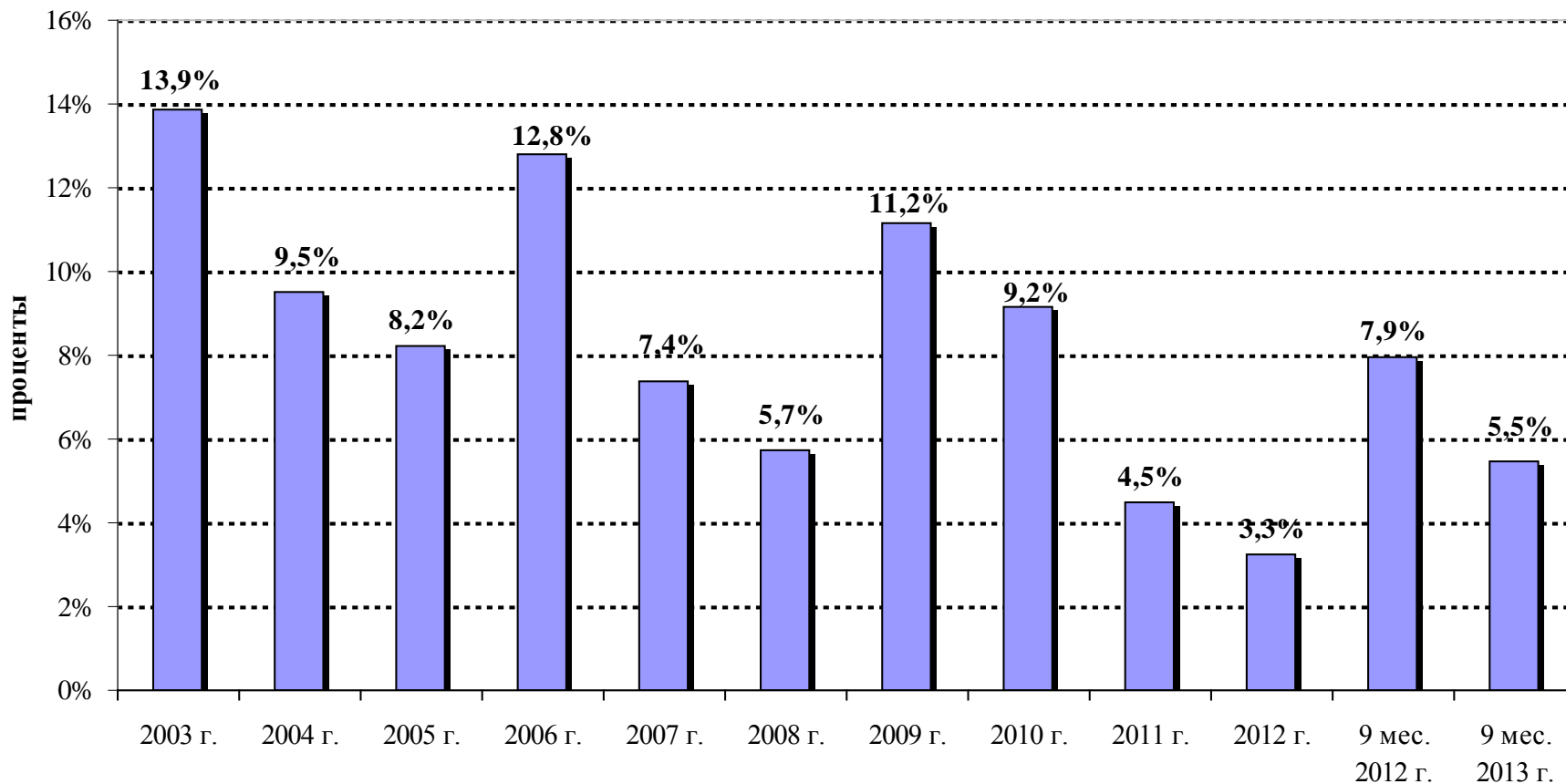
СРЕДНЯЯ ОПЕРАЦИОННАЯ РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ НА ВВЛ+МВЛ В ГА РФ (%)



СРЕДНЯЯ ОПЕРАЦИОННАЯ РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ НА ВВЛ В ГА РФ (%)

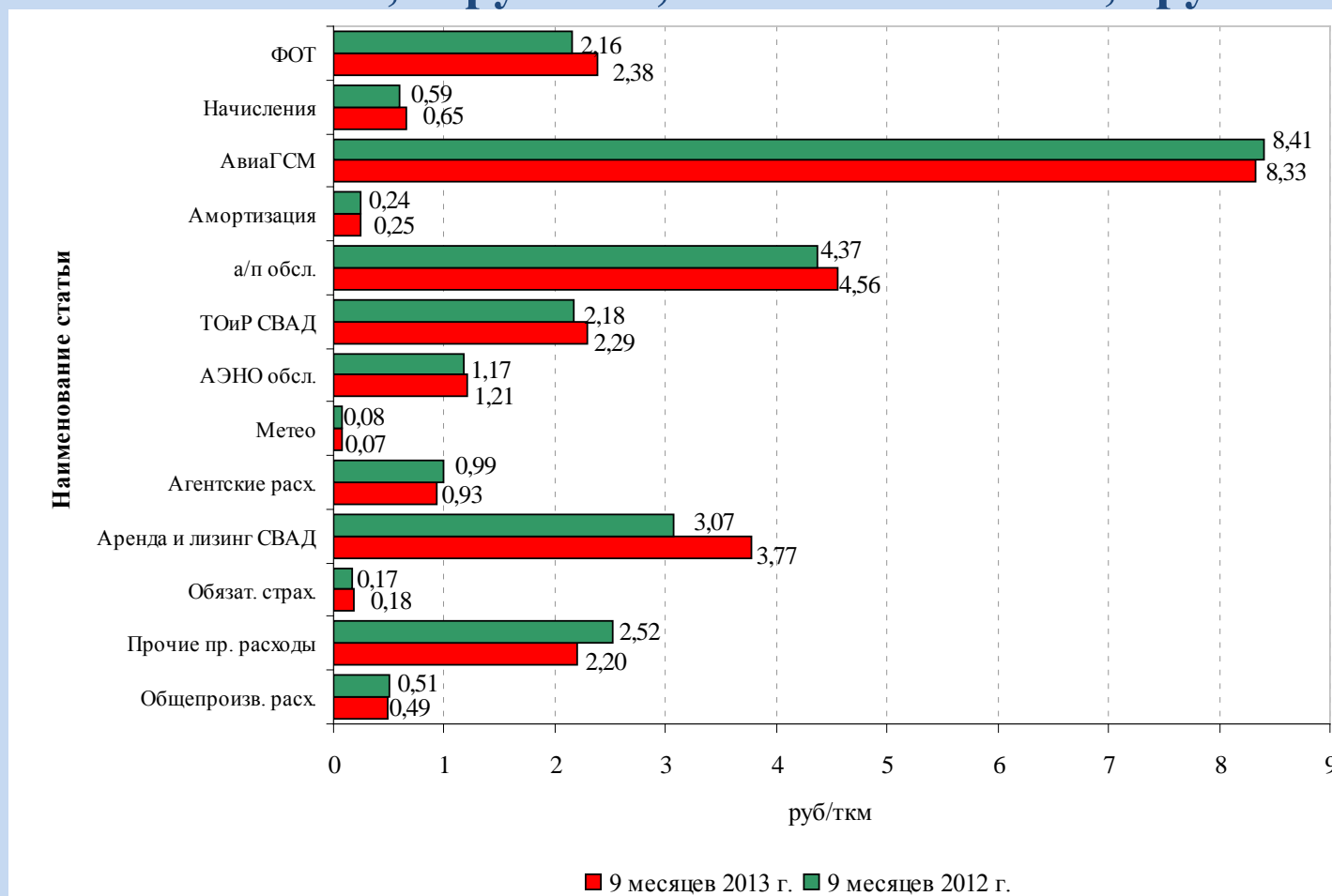


СРЕДНЯЯ ОПЕРАЦИОННАЯ РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ НА МВЛ В ГА РФ (%)



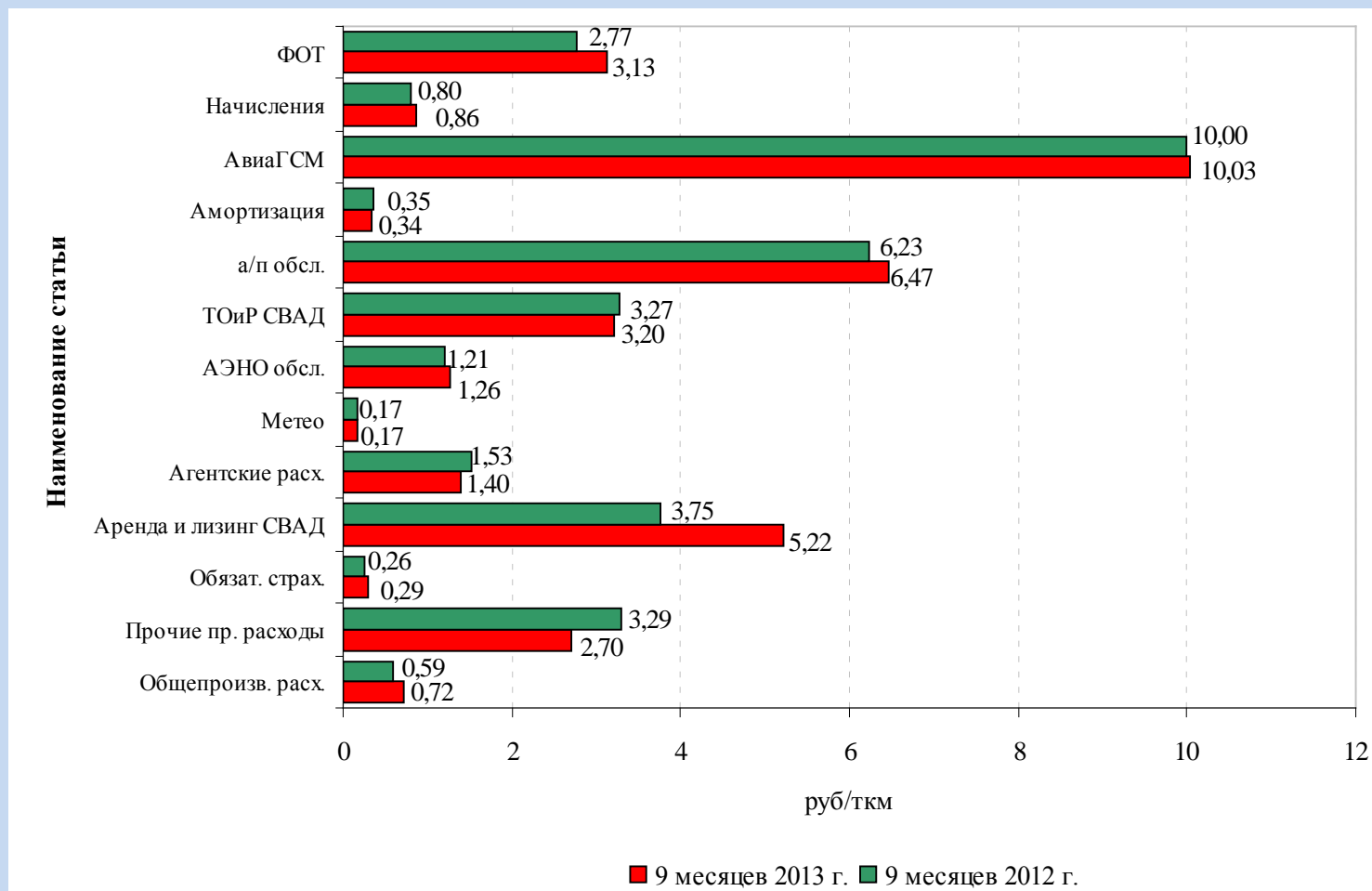
ДИНАМИКА СТРУКТУРЫ СЕБЕСТОИМОСТИ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ВВЛ+МВЛ В ГА РФ:

9 мес. 2012 г. - 26,46 руб/ткм; 9 мес. 2013 г. - 27,3 руб/ткм



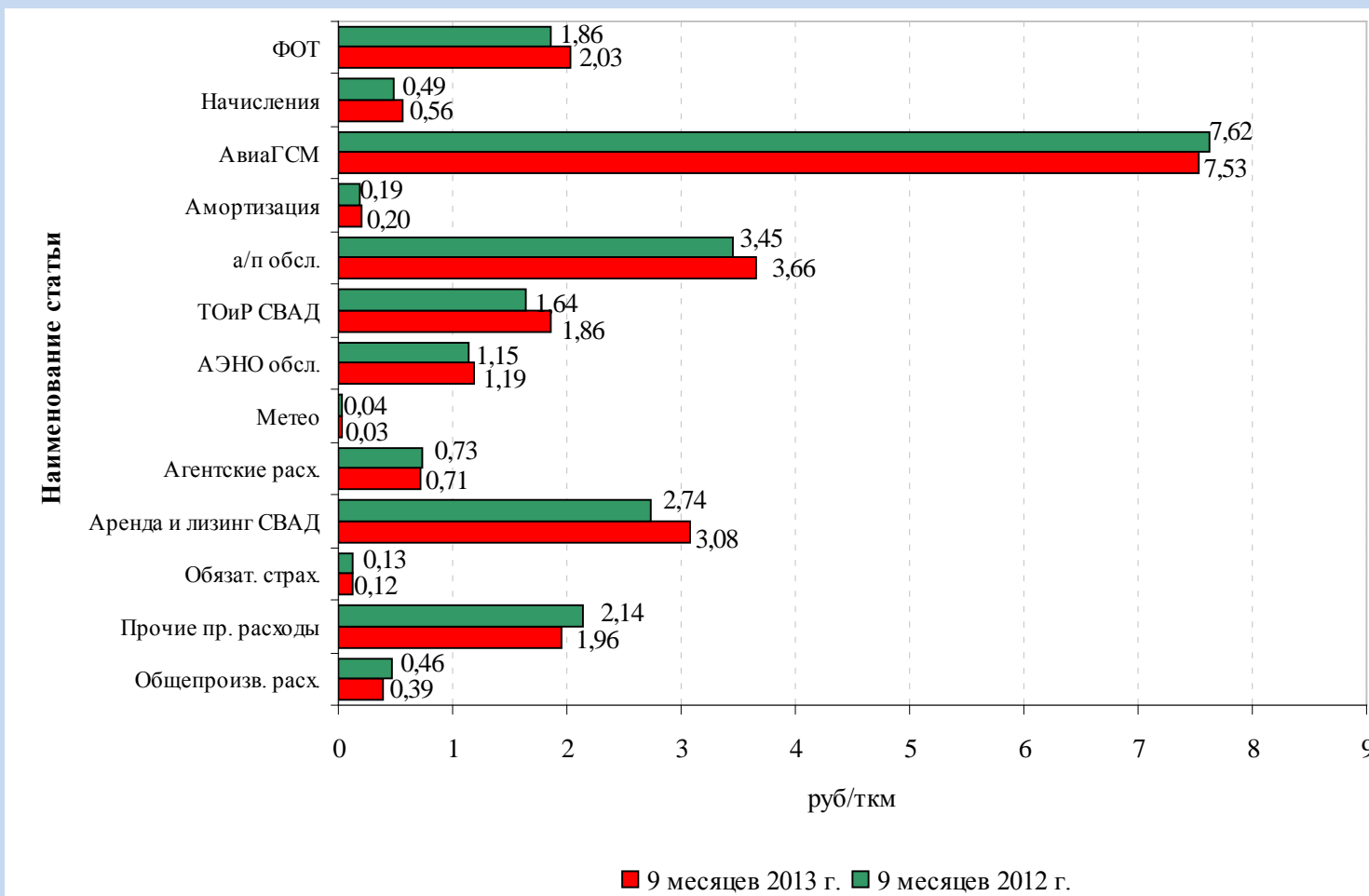
ДИНАМИКА СТРУКТУРЫ СЕБЕСТОИМОСТИ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ВВЛ В ГА РФ:

9 мес. 2012 г. - 34,22 руб/ткм; 9 мес. 2013 г. - 35,79 руб/ткм



ДИНАМИКА СТРУКТУРЫ СЕБЕСТОИМОСТИ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА МВЛ В ГА РФ:

9 мес. 2012 г. - 22,62 руб/ткм; 9 мес. 2013 г. - 23,31 руб/ткм



НЕРЕШЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ МЕЖВЕДОМСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, УТЯЖЕЛЯЮЩИЕ ЭКОНОМИКУ АВИАКОМПАНИЙ (ПРИМЕРЫ)

- **механизм формирования аэропортовых сборов**
- **аренда федеральных аэродромов**
- **ввозные пошлины на 70-местные самолеты**
- **программа производимых российским авиапромом типоразмеров самолетов**
- **информационно-статистическая база учета доходов и затрат предприятий ГА**