



**О государственной системе
обеспечения безопасности
полетов гражданской авиации
и подготовке к проверке ИКАО
в 2014 году**

ГосПБП

Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП). Единый комплекс правил и видов деятельности, нацеленных на повышение безопасности полетов.

(Приложение 19 к Конвенции о международной гражданской авиации)

Государственная программа по безопасности полетов. Комплекс правил и мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности полетов. (термины)

4.1.2 ГосПБП – это система управления, предназначенная для государственного регулирования и администрирования вопросов обеспечения безопасности полетов.

(ICAO, Doc 9859 AN/474)

Задачи ГосПБП

- a) обеспечение наличия в государстве минимально требуемой нормативной базы;
- b) обеспечение гармонизации государственных регламентирующих и административных структур в части, касающейся выполнения ими функций по управлению факторами риска для безопасности полетов;
- c) обеспечение мониторинга и оценки общих показателей эффективности обеспечения безопасности полетов в государстве;
- d) координация и постоянное улучшение функций государства в области управления безопасностью полетов;
- e) поддержка эффективной реализации ГосПБП и взаимодействия с СУБП поставщиков обслуживания.

(Пункт 4.1.2 Doc 9859 AN/474, ICAO)

ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС (24.1)

1. Реализация государственной системы управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов обеспечивается в Российской Федерации в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации.

2. Правительство Российской Федерации в рамках обеспечения реализации государственной системы управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов устанавливает порядок разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов юридическими лицами - разработчиками и изготовителями гражданских воздушных судов, юридическими лицами

3. В целях управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов уполномоченный орган в области гражданской авиации в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, осуществляет сбор и анализ данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранение этих данных и обмен ими в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации.

РЕАЛИЗАЦИЯ СТАТЬИ 24.1

Разработаны проекты постановлений Правительства Российской Федерации:

«Об утверждении Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов гражданской авиации»;

«Об утверждении Правил сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими»;

«О внесении изменения в Положение о Федеральном агентстве воздушного транспорта».

Политика государства в области БП

- **Основы государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года**
- **Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской (готовится новая редакция)**
- **Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года (планируется дополнить мероприятиями по внедрению ГПБП)**

ГОССИСТЕМА КОНТРОЛЯ ЗА БП

2.1.1. Контроль за обеспечением безопасности полетов определяется как функция, посредством которой государства обеспечивают эффективное выполнение относящихся к безопасности полетов Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и надлежащих процедур, содержащихся в Приложениях к Конвенции о международной гражданской авиации и соответствующих документах ИКАО.

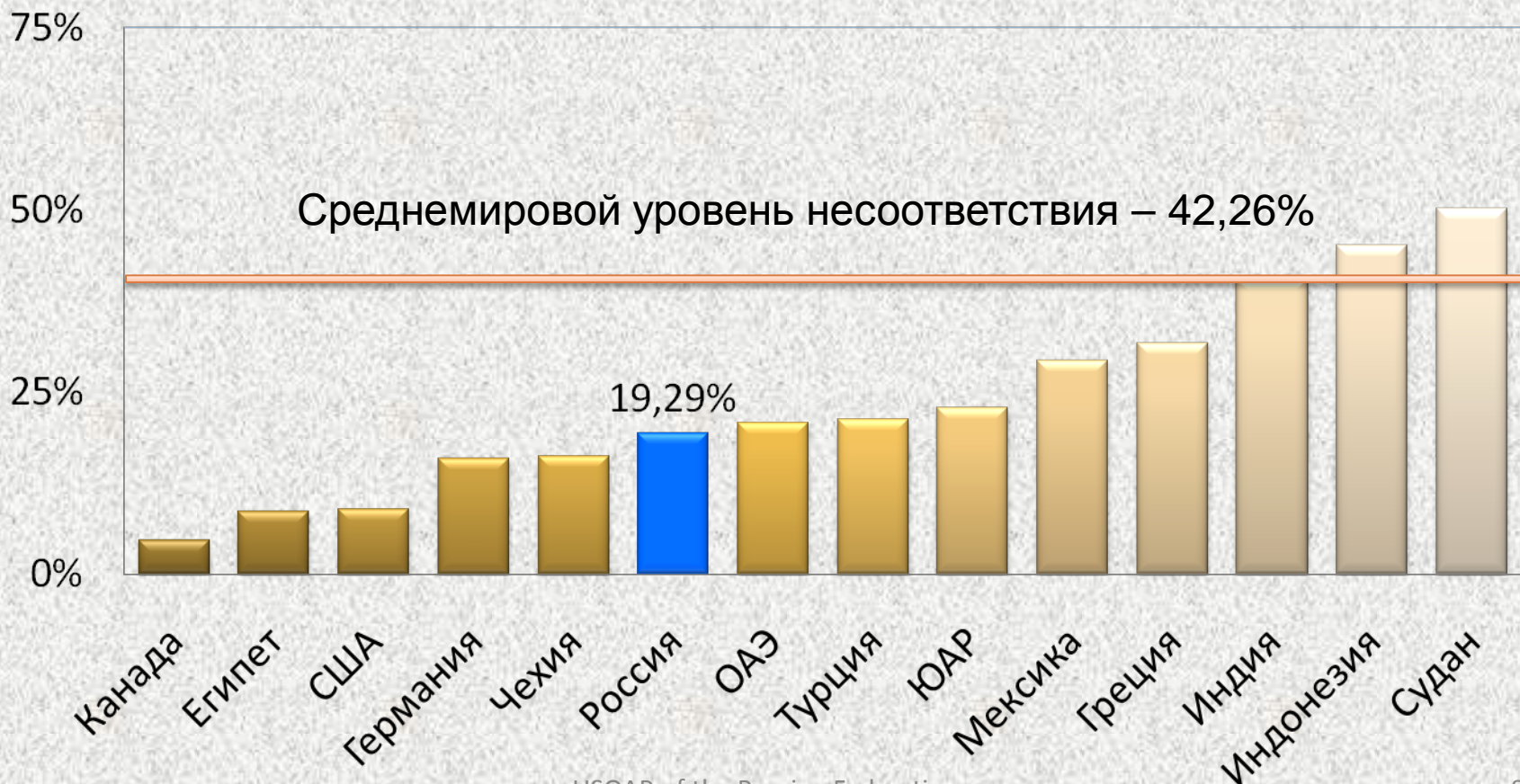
Doc 9734 AN/959 Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов, ICAO, 2006.

(Часть А. Создание государственной системы контроля за безопасностью полетов)

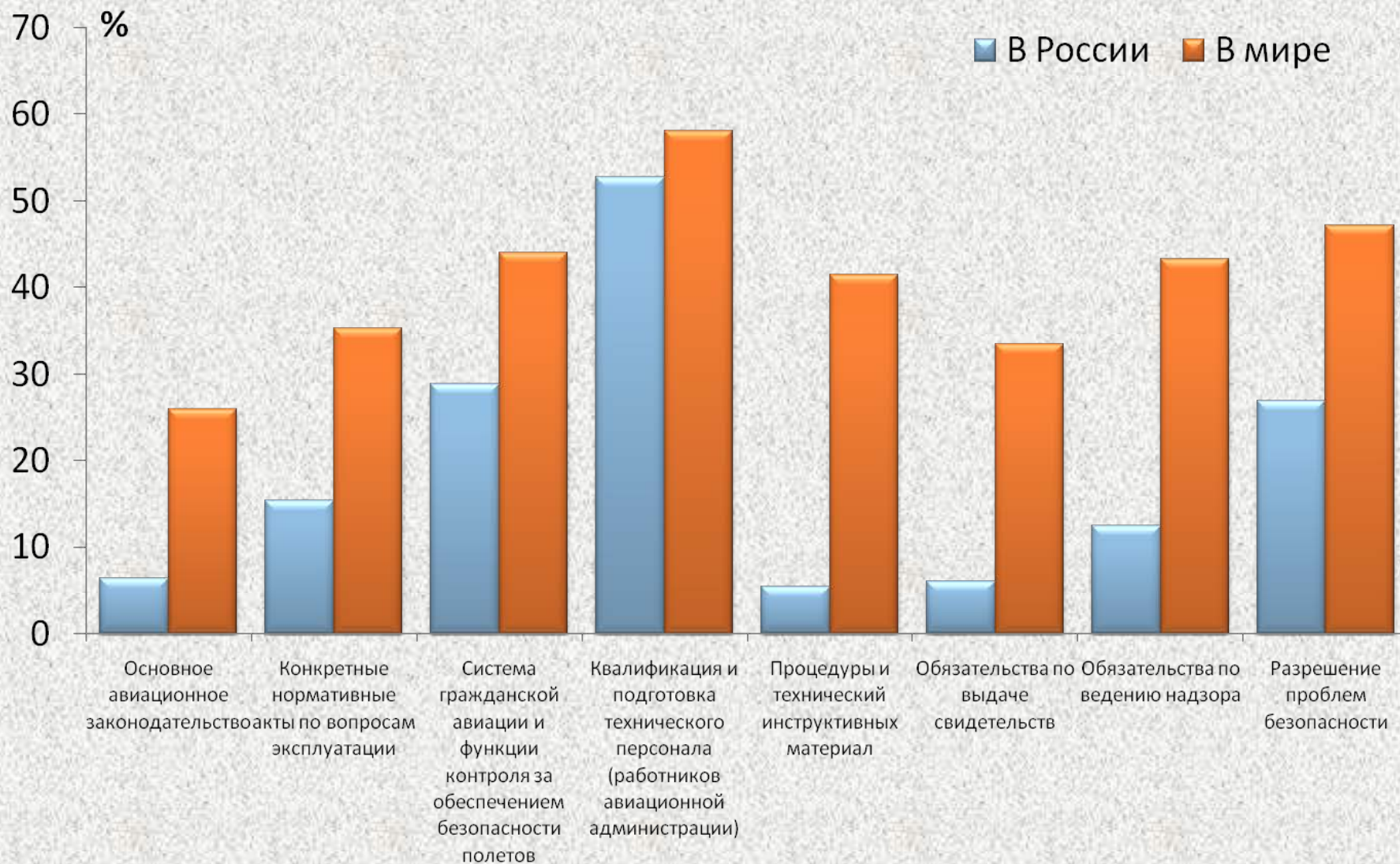
Результаты проверки 2008

Средний показатель несоответствия системы контроля за обеспечением безопасности полетов в Российской Федерации стандартам ИКАО составлял в 2008 году **19,3%**

Несоответствие стандартам ИКАО



Критические элементы (КЭ)



ПОДГОТОВКА К ПРОВЕРКЕ ИКАО В 2014 Г.

Заполнение вопросников.

- а) вопросник об авиационной деятельности государства (SAAQ);
- б) обновленный План мероприятий по устранению недостатков, выявленных в результате предыдущих проверок;
- в) вопросы протокола государственной самооценки (PQ);
- г) контрольные перечни соответствия положениям (CC)/электронная форма представления информации о различиях (EFOD).

ПОДГОТОВКА К ПРОВЕРКЕ ИКАО В 2014 Г.

План мероприятий по выводам и рекомендациям, содержащимся в предварительном отчете о результатах проверки 2008.

Доработка и исполнение Плана мероприятий по выводам и рекомендациям, содержащимся в предварительном отчете о результатах проверки организации контроля за обеспечением безопасности полетов в Российской Федерации 16-29 сентября 2008 г. и предоставление информации по его исполнению.

ПОДГОТОВКА К ПРОВЕРКЕ ИКАО В 2014 Г.

Принятие нормативных правовых актов

Акт Правительства Российской Федерации «Об утверждении политики в области безопасности полетов»;

Акт Минтранса России о Реализации системы постоянного мониторинга;

Реализация постановления Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670;

Внесение изменений в ПРАПИ-98 в части приведения в соответствие со стандартами ИКАО в области терминологии;

Комплекс правил по поддержанию летной годности;

ПОДГОТОВКА К ПРОВЕРКЕ ИКАО В 2014 Г.

Принятие нормативных правовых актов (продолжение)

Федеральные авиационные правила, устанавливающие требования к аэродромам;

Реализация Приложения 10 к Конвенции о международной гражданской авиации;

Правила предоставления метеорологической информации;

Правила предоставления аэронавигационной информации;

Внесение изменений в ФАП-128, в том числе, и по руководству по наземному обслуживанию.

ПОДГОТОВКА К ПРОВЕРКЕ ИКАО В 2014 Г.

Предварительная работа с комиссией ИКАО.

Организация предварительных консультаций и предварительное знакомство с членами комиссии.

Предварительная презентация государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов.

Согласование плана проверки с комиссией ИКАО.

ПОДГОТОВКА К ПРОВЕРКЕ ИКАО В 2014 Г.

Работа с комиссией ИКАО

Обеспечение обязательного и санкционированного присутствия экспертов на всех мероприятиях проверки;

Обеспечение перевода всех мероприятий проверки;

Обеспечение доступа к объектам проверки;

Организация размещения, логистики и досуга.

**СПАСИБО
за внимание**