



Свободный порт «Владивосток»

Предложения в бизнес-модель

Содержание

1. Размещение СП «В»
2. Вклад в ВРП
3. Пространство макроэкономического влияния
4. Транспортный каркас региона
5. Поддержка реального сектора
6. Интеграция в международные проекты
7. Взаимодействие с опорными зонами развития (ОЭЗ, ТОСЭР)
8. Выводы

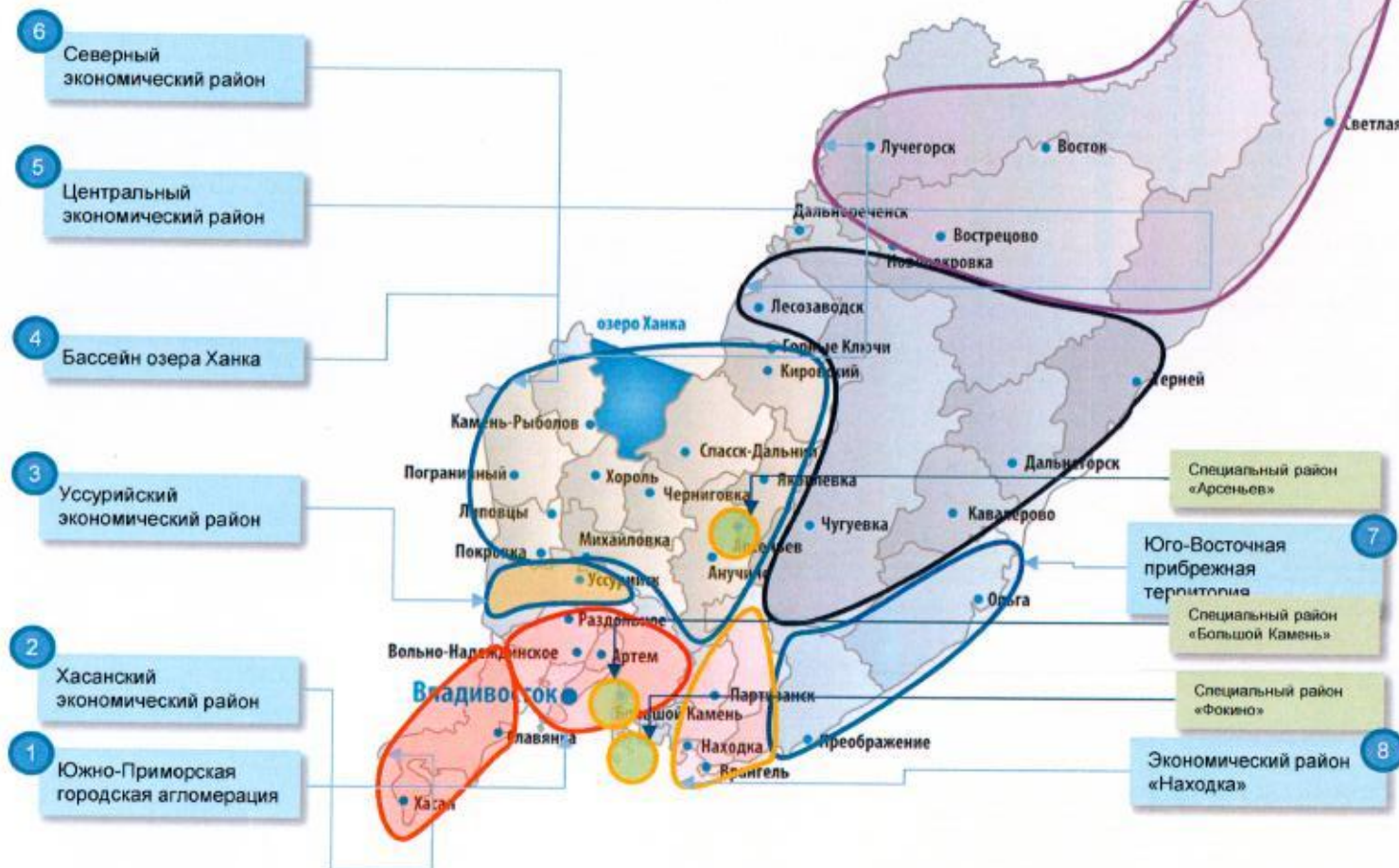
Выбор модели социально – экономического развития для СП «Владивосток» в сочетании с развитием ПК

Особенности пространственного размещения



Экономические зоны Приморского края

ВРП 603 млрд. руб.



Экономические зоны	территория (кв. км)	население	ВРП (Без ВРП СФ)
всего			549,290 6
Южно-Приморская городская агломерация		788	242,22
Владивостокский городской округ	561,5	622 693	191,21
Артемовский городской округ	506,4	102 757	31,55
Надеждинский муниципальный район	1 595,7	39 000	11,98
Шкотовский муниципальный район	2 664,5	24 342	7,47
Хасанский экономический район			10,57
Хасанский муниципальный район	4 130,0	34 420	10,57
Уссурийский экономический район			57,70
Уссурийский городской округ	3 625,5	187 912	57,70
Бассейн озера Ханка			47,19
Михайловский муниципальный район	2 741,4	34 437	6,02
Аиунинский муниципальный район	3 796,4	14 613	2,55
Кировский муниципальный район	3 483,9	20 976	3,67
Остёрский муниципальный район	1 632,8	29 110	5,09
Пограничный муниципальный район	3 750,0	23 157	4,05
Спасский муниципальный район	4 206,0	43 666	7,63
Ханкайский муниципальный район	2 689,0	23 834	4,16
Хорольский муниципальный район	1 968,6	29 354	5,13
Черниговский муниципальный район	1 840,4	35 418	6,19
Яковлевский муниципальный район	2 400,1	15 525	2,71
Центральный экономический район			20,35
Дальнереченский муниципальный район	5 342,3	37 500	6,55
Кавалеровский муниципальный район	4 215,2	10 000	1,75
Чугуевский муниципальный район	12 346,5	23 983	4,19
Лесозаводский городской округ	3 063,7	44 998	7,86
Северный экономический район			52,83
Дальнегорский городской округ		30 900	5,40
Пожарский муниципальный район	22 570,3	30 494	29,52
Красноармейский муниципальный район	20 603,4	18 500	17,91
Тернейский муниципальный район	27 102,2	3 478	3,37
Юго-Восточная прибрежная территория			9,42
Лазовский муниципальный район	4 691,5	13 865	4,26
Ольгинский муниципальный район	6 415,9	29 529	5,16
Экономический район «Находка»			77,17
Партизанский муниципальный район	4 253,9	46 257	14,20
Партизанский городской округ	1 288,6	46 257	14,20
Находкинский городской округ	325,9	158 800	48,76
Специальный район «Арсеньев»			9,75
Арсеньевский городской округ	39,4	55 823	9,75
Специальный район «Фокино»			9,57
Фокино Городской округ ЗАТО	259,0	31 158	9,57
Специальный район «Большой Камень»			12,52
Большой Камень	119,8	40 762	12,52

Результаты факторного анализа агломерационных процессов регионов России*

Фактор	BPSC	BEX	BM	INT	
Относительная заработная плата	-0,245	0,771	-0,29	-1,425	3
Расстояние до ближайшего крупного города	-0,023	-0,05	0,021	-0,02	
Прямые иностранные инвестиции	0,102	-0,012	0,03	0,089	
Протяженность автодорог	0,243	0,342	0,117	0,008	2
Сфера услуг	0,775	1,338	1,259	0,986	1

*Рассчитано по данным¹⁶⁷.

Обозначения:

BPSC – regions bordering with post-soviet countries (регионы, имеющие границу с постсоветскими странами);

BEX – regions bordering with other countries (регионы, имеющие границу со странами дальнего зарубежья);

BM – regions with maritime boundary (регионы, имеющие морские границы);

INT – internal regions (внутренние регионы);

167 Регионы России. Социально-экономические показатели. 2011: Стат. сб. / Росстат. – М., 2011. – 990 с., с. 982, 984

В силу особенностей географического положения, решающими факторами для формирования ВГА будут:

ВНЕШНИЕ

- Владивосток стал по-настоящему международным городом - центром участия жизни России в АТР
- Страна стала полноправным членом ВТО, АТЭС, АСЕМ, ДСА
- Заключены Шанхайские соглашения 2014 г. между Россией и Китаем, включающие 46 стратегических соглашений
- На территории края начата реализация около 100 крупнейших инвестиционных проектов
- Задержка с реконструкцией БАМа переориентировала часть транспортных потоков на Транссиб,
- В крае продолжается строительство инфраструктуры по транспортировке нефти на экспорт во все больших объемах.
- В крае начала действовать система транспортировки газа «Сахалин-Хабаровск-Владивосток»
- Урегулирован вопрос о государственном долге КНДР перед Россией. Возникли возможности для реализации совместно с КНДР новых проектов

ВНУТРЕННИЕ

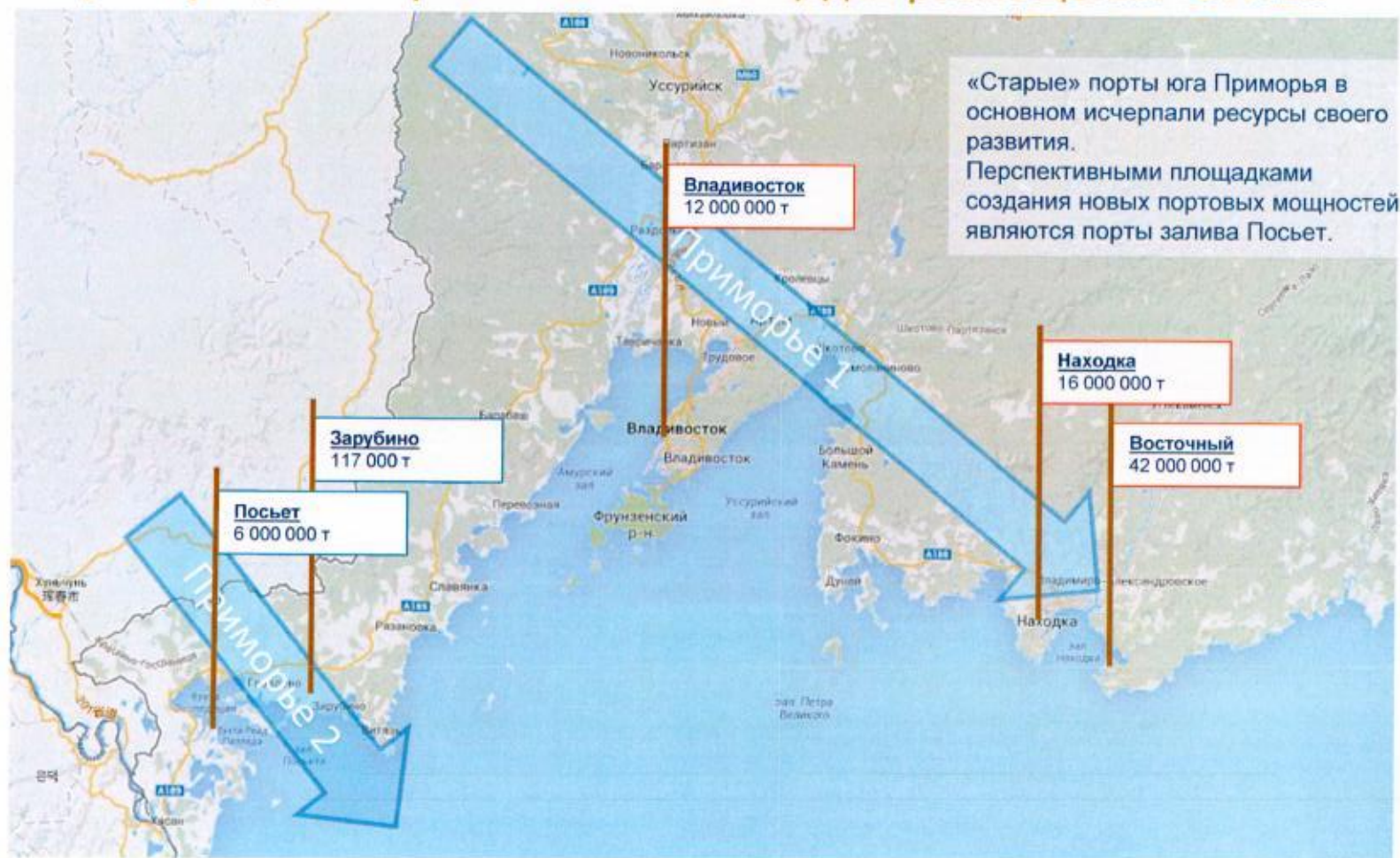
- Развитие сферы услуг,
- Внутренняя транспортная инфраструктура
- Доходы населения

Цель, задачи и ожидаемые результаты работы

1. Новое видение будущего ПК ВГА (определение ее состава и структуры) с учетом СП «В»,
2. Применение к созданию СП «В» новых «прорывных» подходов (учитывающих передовой зарубежный опыт), основанных на использовании:
 - выявления факта наличия агломерационного эффекта на юге Приморья, его границ сейчас и в будущем (при реализации инвестиционных проектов и ТОРов);
 - ключевых факторы, влияющих на процесс концентрации экономических сил в регионе и влияние агломерации на развитие экономики ПК;
 - определение степени напряжения между центроостремительными и центробежными силами на юге Приморья с целью предсказания точки разрыва равновесия;
 - современных методов и концепции региональных кластеров,
 - государственно-частного партнерства и координации,
 - оценки и реализации крупных инвестиционных программ,
 - создания привлекательных жизненных условий для населения, благоприятного предпринимательского и инвестиционного климата
 - механизмах комплексного управления прибрежными зонами .
3. Концепция создания свободного порта «Владивосток» в сочетании с Владивостокской городской агломерацией.
4. Возможное административно-территориальное устройство, органы власти и управление.
5. Этапы работ по созданию СП «В» в сочетании с Владивостокской городской агломерацией.

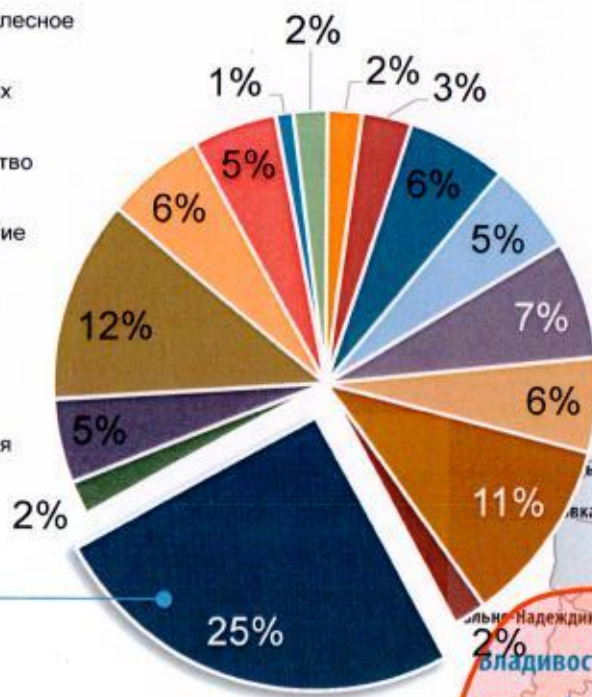
Создание СП «В» для обеспечения разработки на основе Владивостокской городской агломерации крупного экономического, научно-культурного и административного центра, узла международного сотрудничества, торговли и транспорта, интегрированного в российскую и мировую экономику и конкурентоспособного в масштабах России и АТР.

Порты юга Приморья, как перспективные площадки размещения СП«В»



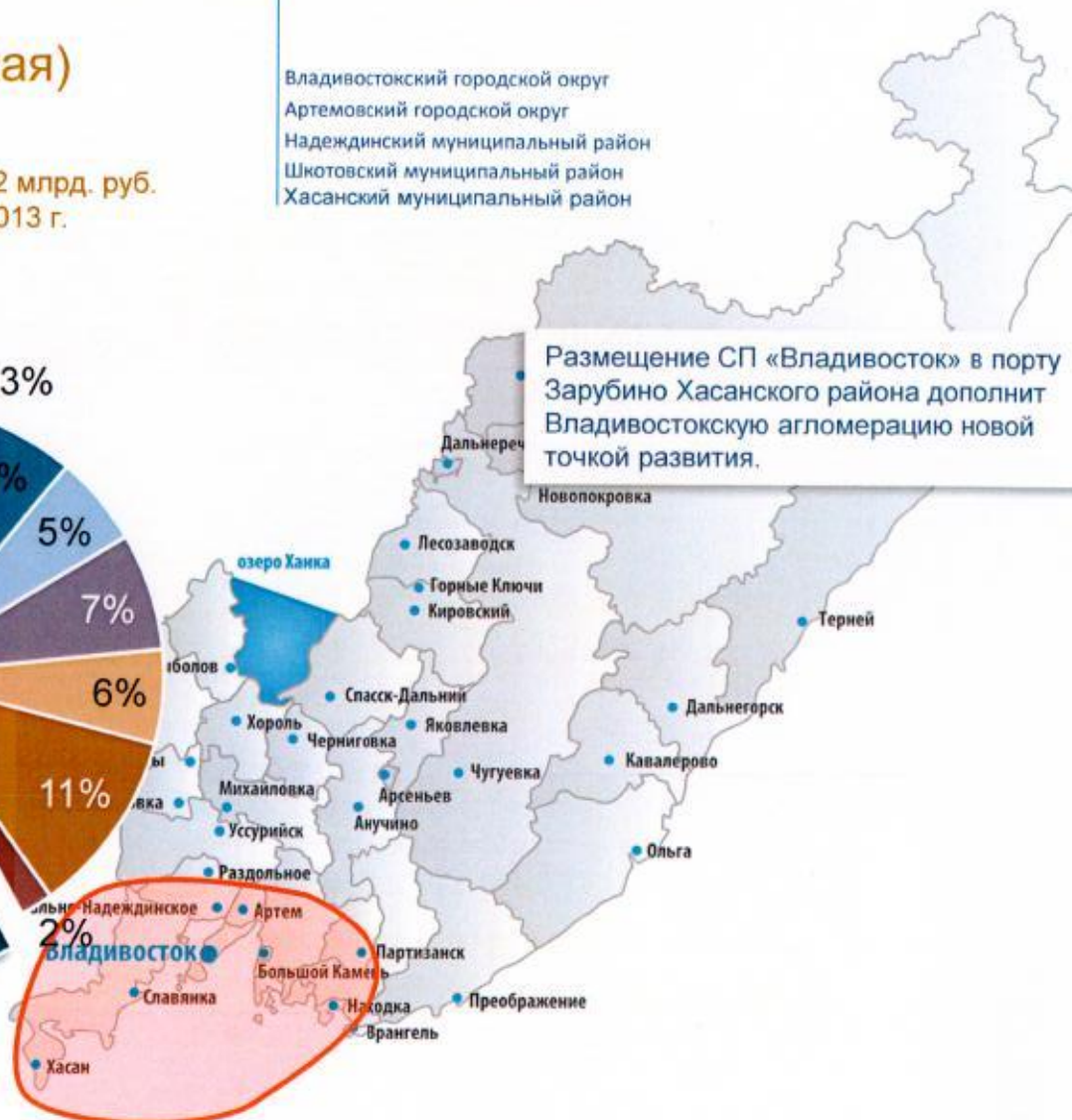
ВРП 242,2 млрд. руб.
(44%) в 2013 г.

- Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство
- Добыча полезных ископаемых
- Обрабатывающее производство
- Производство и распределение электроэнергии, газа и воды
- Рыболовство и рыбоводство
- Строительство
- Оптовая и розничная торговля
- Гостиницы и рестораны
- Транспорт и связь

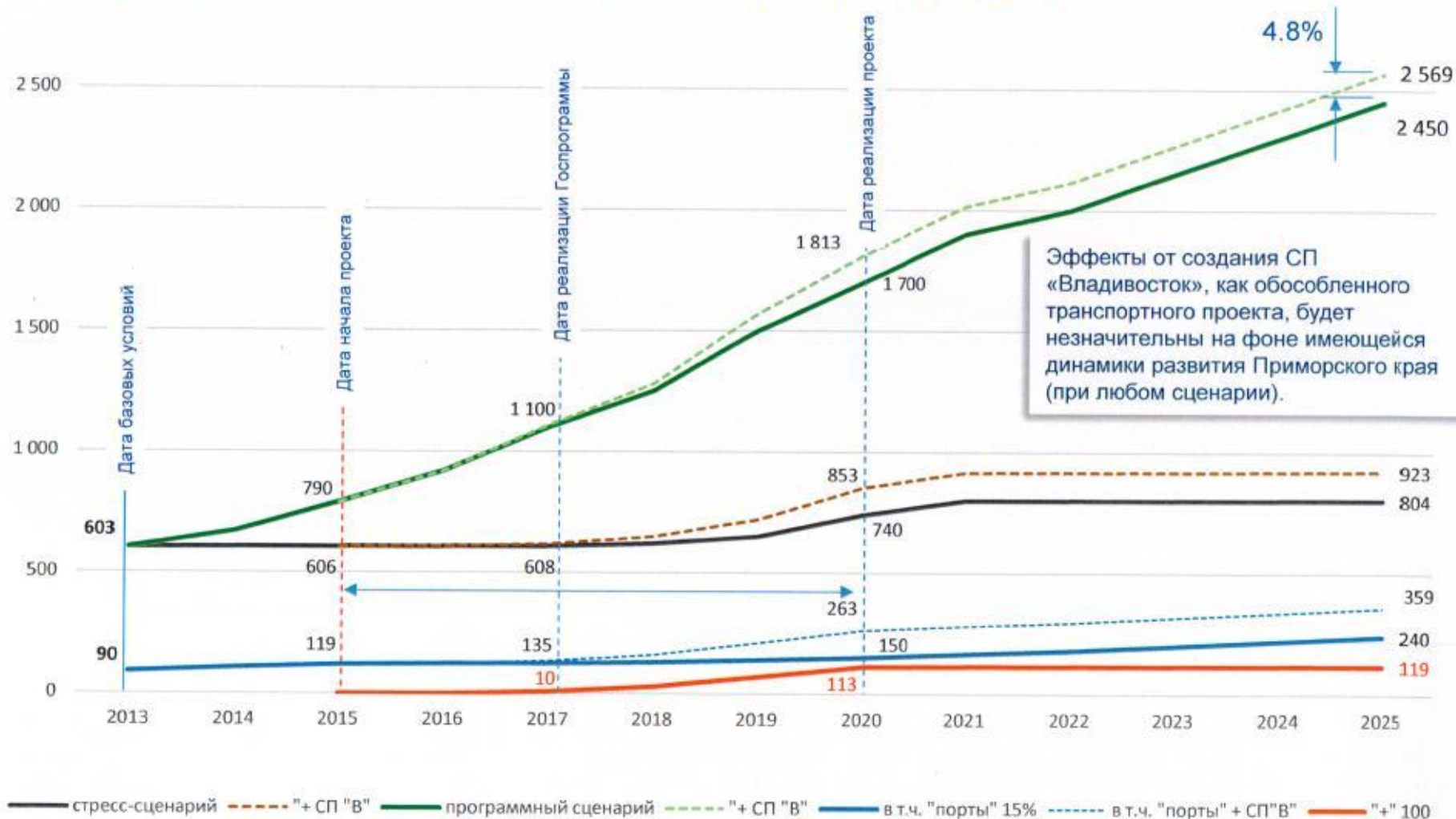


Владивостокский городской округ
Артемовский городской округ
Надеждинский муниципальный район
Шкотовский муниципальный район
Хасанский муниципальный район

Размещение СП «Владивосток» в порту Зарубино Хасанского района дополнит Владивостокскую агломерацию новой точкой развития.

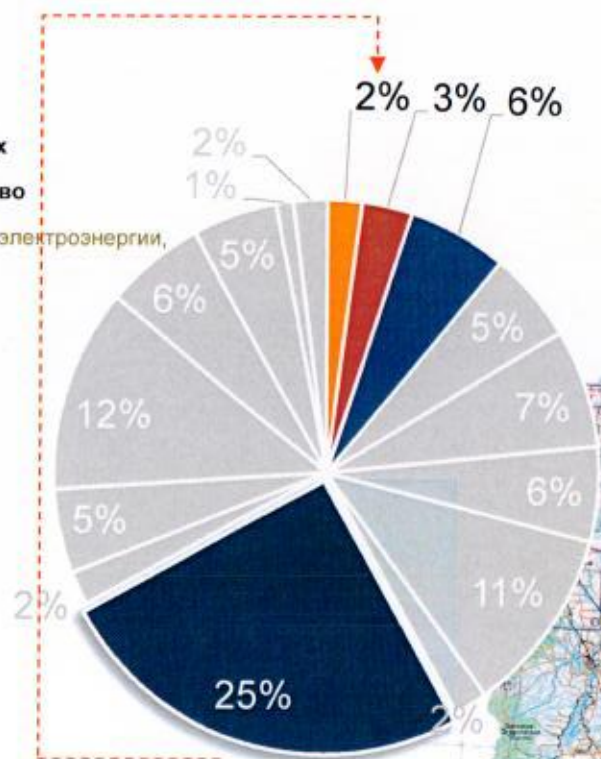


Сценарии динамики ВРП Приморского края (млрд. руб.)



Укрепление фундаментальных секторов экономики Приморского края

- Сельское хозяйство,
- Добыча полезных ископаемых
- Обрабатывающее производство
- Производство и распределение электроэнергии, газа и воды
- Рыболовство и рыбоводство
- Строительство
- Оптовая и розничная торговля
- Гостиницы и рестораны
- Транспорт и связь



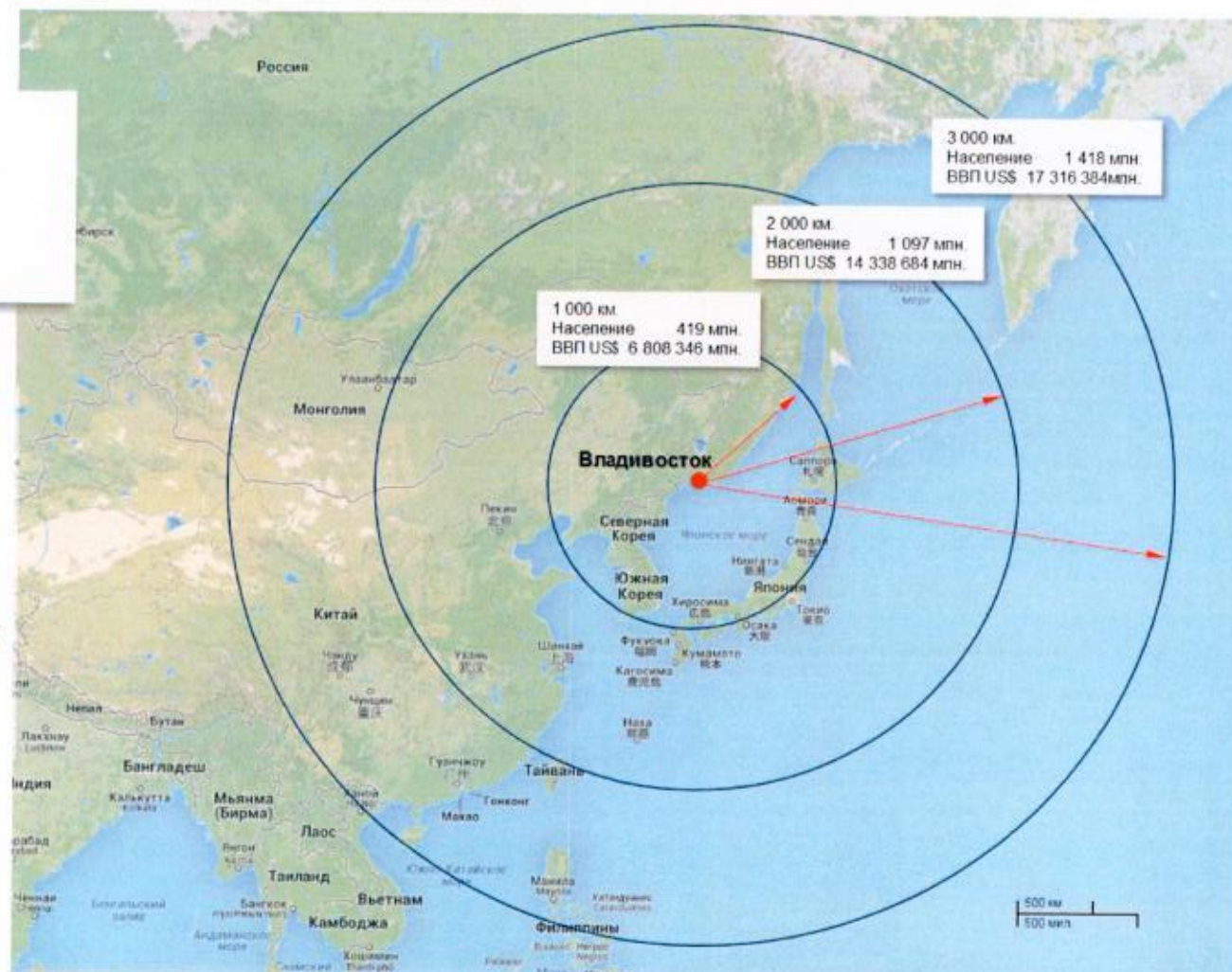
Фундаментальные секторы экономики Приморского края – «сельское хозяйство», «добыча ископаемых», «обрабатывающее производство» - находятся в состоянии начала развития после затяжной рецессии. Реализация проекта СП «Владивосток» должна в первую очередь стимулировать оздоровление этих секторов.

СУЩЕСТВУЮЩИЕ производственные предприятия Приморского края, в особенности «экспортно-ориентированные», должны получить доступ к мировым рынкам ключевых технологических ресурсов и компонентов через механизм понижения таможенных барьеров в СП «В».

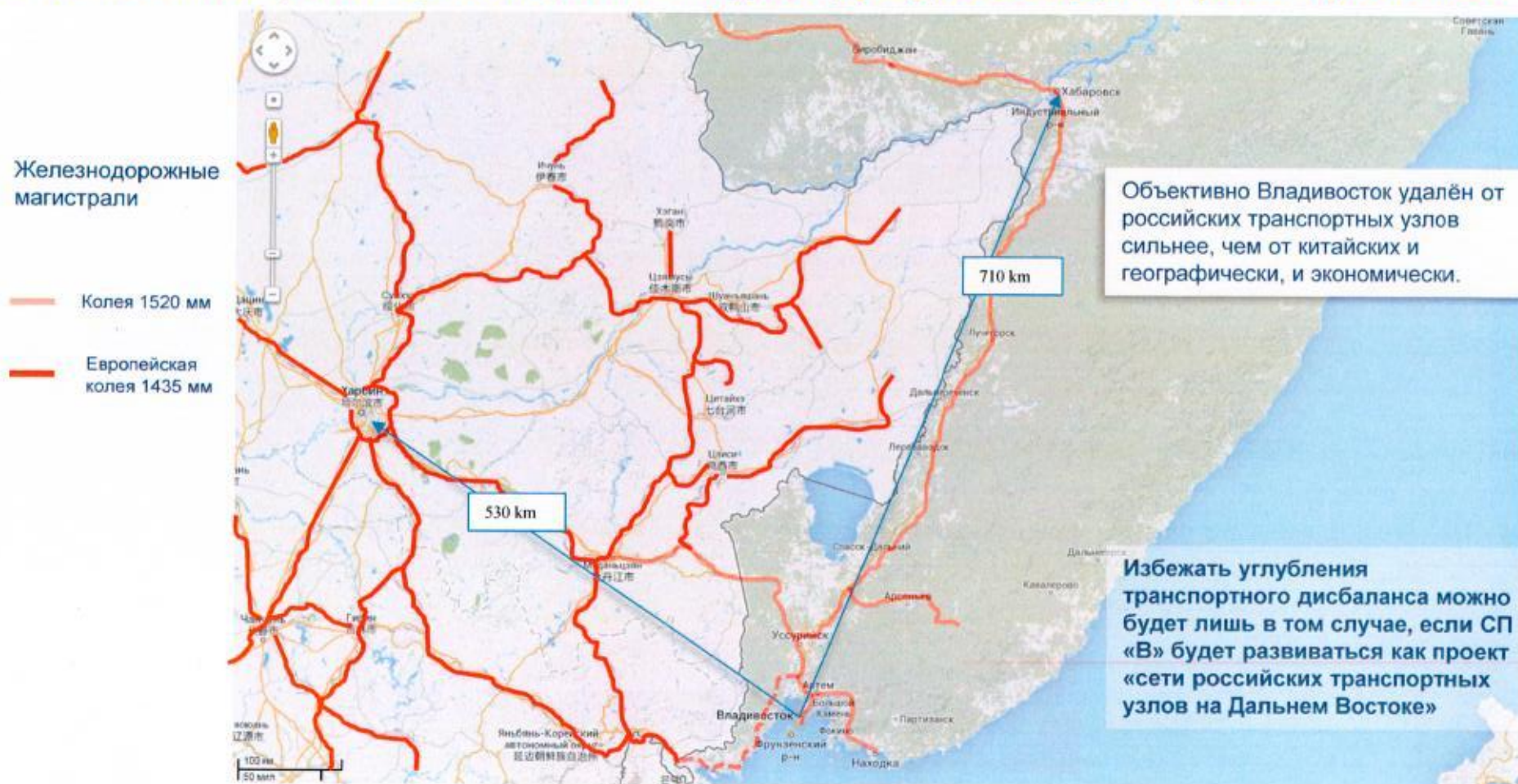
Пространство макроэкономического влияния

Реализация проекта СП «Владивосток» окажет заметное влияние на макрорегион. Проект должен учитывать это влияние и отражать сложившиеся здесь тенденции.

Эффект от реализации проекта СП «В» будет складываться из совокупности результатов развития базовых секторов экономики региона, сбалансированного развития транспортной инфраструктуры и углубления интеграции экономики российского Дальнего Востока в международную систему разделения труда.



Приморский край и транспортная инфраструктура соседних провинций Китая



СП «В» - как проект сети российских транспортных узлов на Дальнем Востоке



Взаимодействие с опорными зонами развития (ОЭЗ, ТОСЭР)



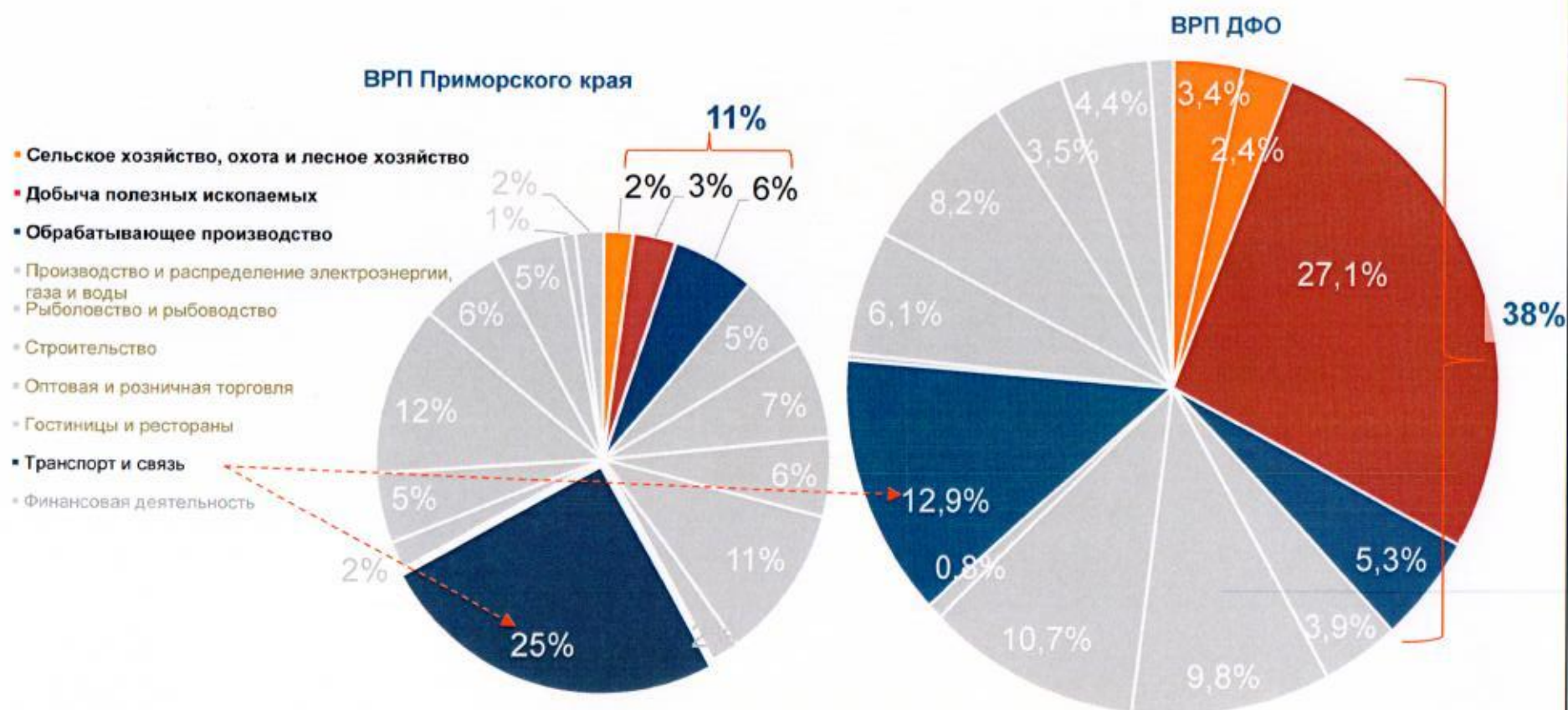
Перспективы инвестирования

Усиление конкурентоспособности промышленных предприятий существующих на Дальнем Востоке России, создаст условия для повышения их инвестиционной привлекательности.

Объективно для докапитализации существующих / создания новых на Дальнем востоке существует примерно 20 секторов, где в перспективе ближайших 5-8 лет можно ожидать инвестирование со стороны 50 глобальных компаний.

Сектор	Компания	Страна	Сектор	Компания	Страна
Автомобилестроение и комплектующие	Continental	Япония	Розничная торговля	Amazon.com	США
	Denso	Германия		eBay	США
	Bridgestone	Япония	СМИ и развлечения	Twenty-First Century Fox	США
Аэрокосмическая и оборонная индустрия	Safran	Франция	Строительство и стройматериалы	Saint Gobain	Франция
Горнодобывающая индустрия	Rio Tinto	Австралия /Британия		Holcim	Швейцария
	Vale	Бразилия	Товары для дома	Procter & Gamble	США
Досуг и путешествия	McDonald's	США		Samsung Electronics	Южная Корея
	Sands China	Гонконг	Товары личного пользования	Kimberly-Clark	США
	Starbucks	США		Beiersdorf	Германия
Здравоохранение	UnitedHealth Group	США		Adidas	Германия
	Medtronic	США	Транспорт	United Parcel Service	США
Компьютеры, ИТ-оборудование	Taiwan Semiconductor Manufacturing	Тайвань		A P Moller - Maersk	Дания
	Hewlett-Packard	США	Тяжелое машиностроение	Caterpillar	США
Напитки, алкоголь	Ambev	Бразилия		ABB	Швейцария
	SabMiller	Великобритания		Illinois Tool Works	США
	Heineken	Нидерланды		Volvo	Швеция
Программное обеспечение и услуги	Tata Consultancy Services	Индия	Фармацевтика и биотехнологии	Sanofi	Франция
Производство и обработка пищи	Nestle	Швейцария		Novo Nordisk	Дания
	Unilever	Нидерланды/Британия		Amgen	США
	Danone	Франция		Teva Pharmaceutical	Израиль
	Siemens	Германия		Shire	Великобритания
Промышленные конгломераты	3M	США	Химическая промышленность	Bayer	Германия
	Honeywell International	США		Basf	Германия
	Hutchison Whampoa	Гонконг		E I Du Pont de Nemours	США
			Электронное и электрическое оборудование	Schneider Electric	Франция
				Emerson Electric	США

Оценка итогового влияния на ВРП ДФО



Из-за различий в структуре ВРП, мультипликативный эффект от снижения таможенных издержек будет в значительной степени проявляться за пределами Приморского края в других субъектах ДФО.

Здесь при незначительных изменениях в структуре можно получить более заметный результат

Оценка итогового влияния на ВРП ДФО

Сектор экономики ДФО	структура ВРП в базовый период	ВРП 2013 (млрд. руб.)	ВРП 2021(прогноз) (млрд. руб.)	ВРП 2021+спв (прогноз) (млрд. руб.)	прогноз структуры ВРП	прирост секторов за счёт работы СПВ (млрд. руб.)	изменение доли сектора в структуре ВРП
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	3,4%	91,8	190,0	290,0	3,8%	100,0	0,4%
Рыболовство, рыбоводство	2,4%	64,8	140,0	210,0	2,7%	70,0	0,3%
Добыча полезных ископаемых	27,1%	731,7	1 600,0	2 200,0	28,5%	600,0	1,4%
Обрабатывающие производства	5,3%	143,1	300,0	440,0	5,7%	140,0	0,4%
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	3,9%	105,3	200,0	200,0	2,6%	0,0	-1,3%
Строительство	9,8%	264,6	580,0	710,0	9,2%	130,0	-0,6%
Оптовая и розничная торговля	10,7%	298,0	650,0	850,0	11,0%	200,0	0,3%
Гостиницы и рестораны	0,8%	21,6	50,0	70,0	0,9%	20,0	0,1%
Транспорт и связь	12,9%	348,3	700,0	890,0	11,5%	190,0	-1,4%
Финансовая деятельность	0,3%	8,2	20,0	30,0	0,4%	10,0	0,1%
Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	6,1%	175,0	280,0	470,0	6,1%	190,0	0,0%
Государственное управление	8,2%	221,4	500,0	630,0	8,2%	130,0	0,0%
Образование	3,5%	94,5	210,0	280,0	3,6%	70,0	0,1%
Здравоохранение и предоставление социальных услуг	4,4%	118,8	260,0	350,0	4,5%	90,0	0,1%
Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	1,2%	32,4	70,0	100,0	1,3%	30,0	0,1%
	100,0%	2 719,5	5 750,0	7 720,0	100,0%	1 970,0	

1

Снижение таможенных барьеров по импорту ключевых комплектующих позволяет увеличить «ценовую» эффективность транспорта и уменьшить энергоёмкость производства на единицу стоимости готовой продукции.

2

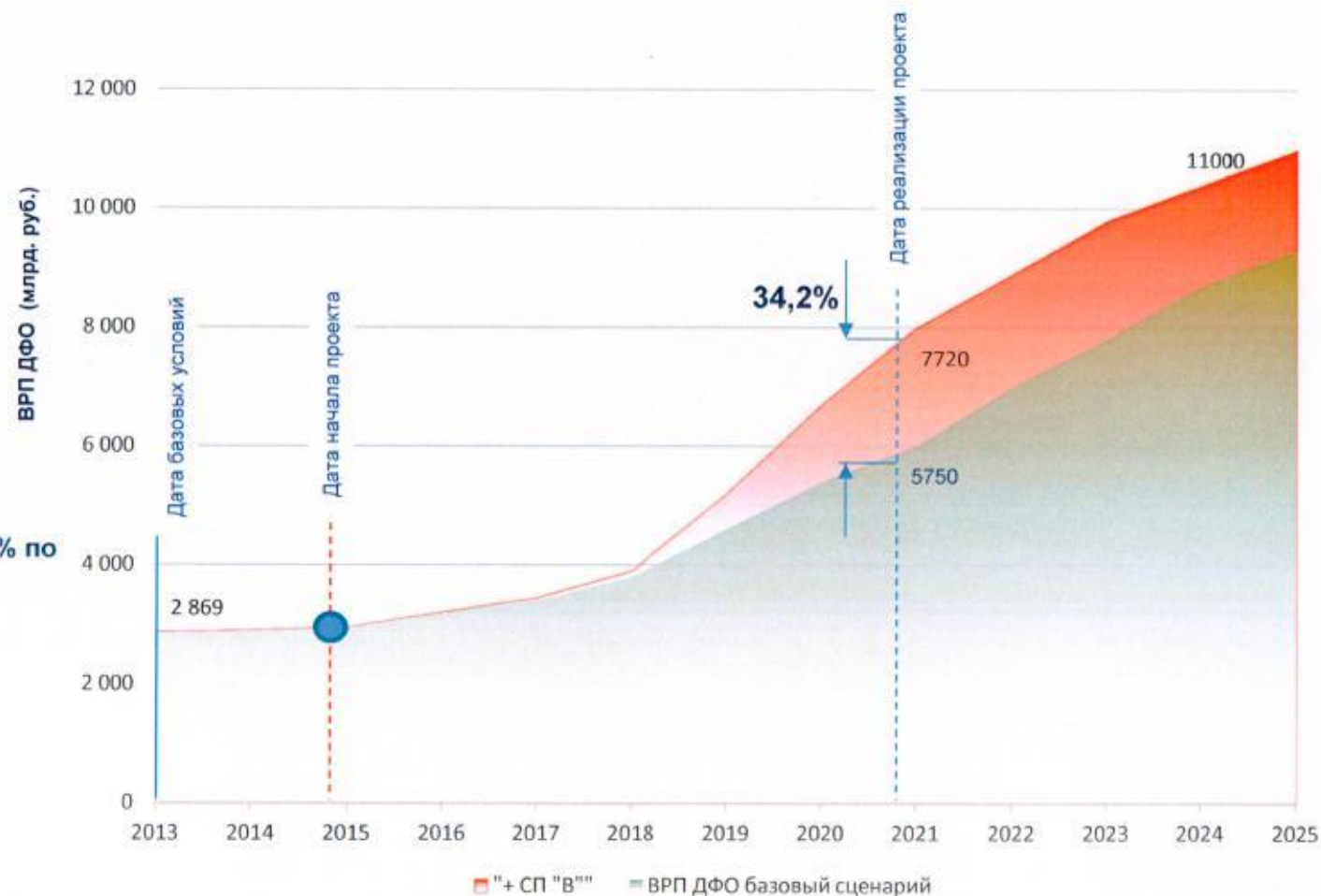
Это повышает конкурентоспособность фундаментальных секторов экономики, позволяет перейти на более высокие технологические переделы с увеличенной добавленной стоимостью, расширить экспорт и нарастить капитализацию.

3

При правильном выборе стратегии роста, даже незначительные изменения в структуре инвестирования (в пределах 0,3 -1,4%) дают итоговый прирост ВРП в 34,2%

Оценка итогового влияния на ВРП ДФО

Реализация проекта СП «В» обеспечит прирост ВРП на 34,2% по сравнению с базовым экономическим сценарием



Выводы

1. Максимальный эффект от реализации проекта СП «В», обеспечивающий экономический «прорыв», будет складываться:
 - из правильного выбора территории, на которой будет размещаться СПВ (целесообразно применить новый режим к Владивостокской городской агломерации (в целом), включая Хасанский район,
 - совокупности результатов развития базовых секторов экономики региона,
 - сбалансированного развития транспортной инфраструктуры
 - и углубления интеграции экономики российского Дальнего Востока в АТР.
2. Существующие производственные предприятия Приморского края, в особенности «экспортно-ориентированные» наряду с вновь создаваемыми бизнесами, должны получить доступ к мировым рынкам ключевых технологических ресурсов и компонент через механизм понижения таможенных барьеров в СП «В».
3. Присоединение СП «В» к сети российских транспортных узлов на Дальнем Востоке, путём создания удалённых терминалов, позволит перераспределить грузовую базу в пользу российских портов и транспортных узлов.
4. Аналогичный подход должен быть реализован в отношении второй составляющей единой транспортно-логистической сети Дальнего Востока России, обеспечивающей опережающую пропускную способность для международного транзита (в тесном партнёрстве с аналогичными сетями сопредельных стран и глобальными сетевыми структурами).
4. Включение резидентов опорных зон развития в клиентскую сеть СП «В» позволит сократить сроки инвестиционной фазы новых проектов.

Спасибо за внимание !