**КОМИТЕТ ПО МЕЖДУНАРОДНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ**

РОССИЙСКИЙ СОЮЗ ПРОМЫШЛЕННИКОВ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

109240, Котельническая наб. д. 17, тел.: (495) 663-04-13, эл. адрес [intercom@rspp.ru](mailto:intercom@rspp.ru)

24.04.2018 г. ПРОЕКТ

# Резолюция «Круглого стола»

Подкомитета по цифровой экономике и инновациям Комитета РСПП по международному сотрудничеству

**Тема заседания: «Использование технологий спутниковой навигации для развития международных транспортных коридоров Россия - Китай»**

Заслушав и обсудив представленные доклады и выступления в дискуссии о развитии международных транспортных коридоров Россия – Китай, международной интеграции в рамках глобальной инициативы «Один пояс – Один путь», а также применения технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС и БЕЙДОУ, участники заседания «круглого стола» констатируют:

* Развитие международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации и Китайской Народной Республики, является важной задачей международного сотрудничества обеих стран, в том числе в сферах транспорта, навигационных технологий, развития цифровой экономики;
* Спутниковые навигационные технологии – ключевой инструмент обеспечения контроля перевозок по международным транспортным коридорам, обеспечивающий повышение их «прозрачности» и эффективности;
* Актуальной задачей является обеспечение координации и высокого уровня взаимодействия органов государственной власти и бизнес-сообщества, организация открытого диалога и обмена мнениями по вопросам «цифровизации» транспортной отрасли, включая внедрение технологий спутниковой навигации для развития международных транспортных коридоров Россия – Китай.

Участники заседания «круглого стола» рассмотрев поставленные на заседании вопросы:

* Взаимодействие РФ – КНР по вопросам внедрения глобальных навигационных спутниковых систем на транспорте;
* Текущее состояние и тенденции развития автомобильных перевозок по международным транспортным коридорам Россия – Китай;
* Подходы Китайской Народной Республики к применению технологий спутниковой навигации на транспорте;
* Создание пилотной зоны Системы навигационно-информационного обеспечения международных автомобильных перевозок Россия – Китай;
* Применение единого сквозного инструмента контроля транспорта в транспортных коридорах между Россией и Китаем;
* Системный подход и цифровые технологии в планировании и контроле перевозок опасных грузов между РФ и КНР,

Считают, что для обеспечения эффективности внедрения технологий спутниковой навигации для развития международных транспортных коридоров Россия – Китай, развития международного сотрудничества, обеспечения интересов национальной экономики и бизнеса, целесообразными представляются следующие практические шаги:

1. Осуществить внедрение и практическую отработку Пилотной зоны создаваемой Системы навигационно-информационного обеспечения транcграничных перевозок Россия – Китай на основе навигационных технологий ГЛОНАСС и БЕЙДОУ на основании ранее достигнутых взаимных договоренностей;
2. Учитывая, что министерствами транспорта РФ и КНР подготовлен проект нового межправительственного соглашения в области международных автомобильных перевозок между РФ и КНР, который планируется к подписанию летом 2018 г., участники «круглого стола» считают целесообразным поддержать необходимость его скорейшего согласования на межминистерском уровне в РФ и в КНР
3. Отметить необходимость координации взаимодействия органов государственной власти и бизнес-сообщества, космических администраций РФ и КНР (ГК «Роскосмос» и Китайская космическая канцелярия) с Минтранс РФ и КНР, в том числе в рамках совместной объединенной рабочей группы по вопросам навигационно-информационного обеспечения трансграничных переходов с использованием национальных спутниковых навигационных систем Российской Федерации (ГЛОНАСС) и Китайской Народной Республики (БЕЙДОУ)
4. В рамках подкомитета по цифровой экономике и инновациям Комитета по международному сотрудничеству РСПП провести изучение и обобщение положительного мирового опыта внедрения технологий спутниковой навигации и цифровых технологий при создании систем управления международными транспортными коридорами, включая опыт стран ЕЭС и КНР.

Участники заседания подчеркнули важность регулярного и открытого обсуждения вопросов взаимодействия и выработки практических решений, нацеленных на продуктивную работу по продвижению технологий спутниковой навигации и цифровой экономики в сфере транспорта и логистики.

# Комитет РСПП по международному сотрудничеству Подкомитет по цифровой экономике и инновациям