



РОССИЙСКИЙ СОЮЗ ПРОМЫШЛЕННИКОВ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

109240, Москва, Котельническая наб., д. 17
Телефоны: (495) 663-04-04, 663-04-31
Факс: (495) 663-04-32, E-mail: rspp@rspp.ru

Исх. № 778/06
Дата «30» апреля 2020 г.

**Первому Заместителю
Председателя Правительства
Российской Федерации
А.Р. Белоусову**

Уважаемый Андрей Рэмович!

В Российской союз промышленников и предпринимателей за поддержкой в решении сложных проблем, связанных с принятием ограничительных мер, вызванных пандемией коронавируса, обратилось Общероссийское отраслевое объединение работодателей «Российская палата судоходства» (далее - Российская палата судоходства).

В настоящее время судоходные компании Российской Федерации находятся в крайне тяжелом экономическом положении и, наряду с предприятиями других видов транспорта, нуждаются в неотложных мерах государственной поддержки.

Судоходные компании, осуществляющие пассажирские перевозки, не имеют возможности осуществлять свою деятельность, т.к. выполнение рейсов по транспортным, туристским и экскурсионно-прогулочным маршрутам на внутренних водных и морских путях невозможно в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации и органов власти субъектов Российской Федерации. В наиболее тяжелой ситуации находятся судоходные компании - туроператоры, реализовавшие круизные путевки российским и иностранным гражданам, которые в связи с пандемией коронавирусной инфекции и введенными ограничительными мерами в массовом порядке расторгают договоры оказания туристических услуг. Полное прекращение деятельности из-за ограничительных мер приведет к банкротству пассажирских судоходных компаний, невозможности обслуживания кредитов и лизинговых платежей,

увольнению высококвалифицированных сотрудников береговых служб и членов экипажей судов.

Судоходные компании, осуществляющие грузовые перевозки водным транспортом, также испытывают существенные трудности в своей основной деятельности. Морской транспорт обеспечивает основные объемы внешней торговли Российской Федерации, суда российских судовладельцев выполняют экспортные контракты по перевозкам нефти и нефтепродуктов, угля, удобрений и зерна.

Внутренний водный транспорт обеспечивает перевозки массовых грузов на большие расстояния, перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, которые невозможно перемещать другими видами транспорта, в том числе в интересах нефтегазовой, гидроэнергетической отраслей и военно-промышленного комплекса, обеспечивает водотранспортную связь промышленных предприятий страны с морскими портами. Следует отметить, что в условиях отсутствия железных дорог, автодорог с качественным покрытием и высокой себестоимости перевозок воздушным транспортом основные объемы грузов (десятки млн. тонн за навигацию) в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности должны быть перевезены именно водным транспортом (нефтепродукты, строительные товары, продукты питания и другие виды грузов) в чрезвычайно сжатые сроки короткой арктической навигации.

Основные риски в сфере грузовых перевозок – это: непредъявление груза к перевозке вовремя в связи с приостановкой деятельности промышленных предприятий и введением ограничительных мер на передвижение, возникновение значительных дополнительных расходов на карантинные мероприятия при укомплектовании экипажей судов, оформлении документов членов экипажей судов, смене и репатриации членов экипажей судов и другие.

За последние годы было построено большое количество грузовых морских судов, судов смешанного река-море плавания и внутреннего плавания с использованием заемных средств (кредиты, механизм лизинга). В условиях отсутствия финансовых средств у судоходных компаний наличие обязательств

по выплатам кредитов и лизинговых платежей в ближайшее время приведет к их банкротству.

Координационный совет РСПП по противодействию коронавирусной инфекции разделяет озабоченность Российской палаты судоходства и предлагает рассмотреть возможность включения в Перечень отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции, также деятельность в сфере морского и внутреннего водного транспорта.

Поддержка судоходных компаний необходима для обеспечения интересов Российской Федерации во внешнеторговой и внутриэкономической деятельности, а также предотвращения возникновения демультипликативного эффекта во многих отраслях экономики, в первую очередь, в судостроении с потерей большого количества рабочих мест.

Направляем Вам на рассмотрение предложения Российской палаты судоходства по обоснованию включения отраслей водного транспорта в комплекс мер государственной поддержки, необходимых для обеспечения устойчивого функционирования транспортного комплекса страны.

Приложение на 15 л.

Президент Российского союза
промышленников и предпринимателей,
председатель Координационного совета
РСПП по противодействию
коронавирусной инфекции

С уважением,
А.Шохин
А.Шохин

Приложение

Предложения в сфере водного транспорта для включения в комплекс мер, направленных на обеспечение устойчивого функционирования отраслей транспортного комплекса

Наименование темы/вопроса/документа	Краткое описание, проблематика	Проект решения	Ответственные ФОИВ
В целях предотвращения банкротства морского и внутреннего водного транспорта, высококвалифицированных компаний, остановки работы отрасли, возникновения демультипликативного эффекта в смежных отраслях, необходимо внесение в Перечень отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции (постстановление Правительства РФ от 03.04.2020 N 434 (ред. от 18.04.2020), следующих видов деятельности:	<p>Пассажирские и туристские перевозки Введенные ограничительные меры привели к коронавирусной инфекции на практической остановке деятельности судоходных компаний, осуществляющих пассажирские перевозки водным транспортом на внутренних водных и морских путях России во внутритретиональном, межрегиональном и международном сообщении.</p> <p>Пассажирских судов под российским флагом зарегистрировано более 1200 единиц. В целом водным транспортом перевозится около 12 млн. человек за ограниченный, в связи с российскими климатическими условиями, период навигации. Пассажирские перевозки водным транспортом во многих регионах являются безальтернативными и имеют большую социальную значимость (например, в европейской части – в Республике Татарстан и в Самарской области). Особая миссия водного транспорта – обеспечение подвижности населения европейского Севера, Сибири и Дальнего Востока (Республика Саха ОКВЭД 2), Деятельность внутреннего водного грузового транспорта (код 50.3 по ОКВЭД 2), Деятельность морского грузового транспорта (код 50.2 по ОКВЭД 2), Деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта (код 50.3 по ОКВЭД 2), Деятельность внутреннего водного грузового транспорта (код 50.4 по ОКВЭД 2), Деятельность туроператоров</p>	Акт Российской Федерации из-за Минэкономразвития России	Правительства Российской Федерации Минтранс России

<p>(код 79.12 по ОКВЭД 2), Деятельность ресторанов и услуги по доставке продуктов питания (код 56.10 по ОКВЭД 2), Деятельность ресторанов и баров по питанию в обеспечении железнодорожных вагонах-ресторанах и на судах (код 56.10.3 по ОКВЭД 2), Подача напитков (код 56.30 по ОКВЭД 2), Деятельность инфраструктуры морских портов, включая портовые гидротехнические сооружения (причалы, морские терминалы, доки и другое) (код по ОКВЭД 2 52.22.11), Деятельность инфраструктуры речных портов и гидротехнических сооружений (код по ОКВЭД 2 52.22.21)</p>	<p>(Якутия), Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа, Красноярский и Хабаровский края, Архангельская, Томская, Иркутская и Амурская области) на безальтернативной основе.</p> <p>В наиболее тяжелой ситуации находятся судоходные компании, осуществляющие пассажирские перевозки по туристским маршрутам. Общий объем перевозок по круизным маршрутам превышает 300 тысяч российских и иностранных туристов за навигацию, средняя продолжительность пребывания на судне составляет 7 – 14 дней. Перевозки осуществляют более чем 80 двух-, трех- и четырехпалубных круизных судов средней пассажировместимостью 200 человек. Круизный турпродукт формируется заблаговременно. В его состав входит большое количество услуг (размещения, перевозки, общественного питания (рестораны и бары), берегового экскурсионного обслуживания, культурно-развлекательного обслуживания на борту судна). Круизные путевки были реализованы 6-18 месяцев назад российским и иностранным гражданам, которые в связи с пандемией коронавирусной инфекции и введенными ограничительными мерами в массовом порядке расторгают договоры оказания туристических услуг.</p> <p>Полное прекращение деятельности судоходных компаний-туроператоров при</p>
--	--

	<p>продлении ограничительных мер приведет к убыткам более 5 млрд.руб., невозможности обслуживания кредитов и лизинговых платежей,</p> <p>увольнению высоквалифицированных сотрудников береговых служб и членов экипажей судов.</p>
	<p>Грузовые перевозки</p> <p>Морской транспорт обеспечивает основные объемы внешней торговли Российской Федерации, суда российских судовладельцев выполняют экспортные контракты по перевозкам нефти и нефтепродуктов, угля, удобрений и зерна. В 2019 году через порты России морским транспортом было перевезено 840,3 млн.тонн грузов, в том числе 758,5 млн.тонн внешнеторговых грузов. Состав морского транспортного флота, контролируемого российскими компаниями, по состоянию на 1 февраля 2020 года составляет 1423 единицы общим дедвейтом 22,4 млн.тонн, в том числе флот под российским флагом - 1176 единиц дедвейтом 7,7 млн.тонн.</p> <p>Внутренний водный транспорт обеспечивает перевозки массовых грузов на большие расстояния, перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, которые невозможно перемещать другими видами транспорта, в том числе в интересах нефтегазовой, гидроэнергетической отраслей и военно-промышленного комплекса, обеспечивает воднотранспортную связь промышленных</p>

	<p>предприятий страны с морскими портами.</p> <p>Эксплуатируется 14,6 тыс. судов (без учета технического и маломерного флота), в том числе: 7,3 тыс. судов транспортного флота дедвейтом более 10 млн.тонн, из них: сухогрузных судов 4812 единиц дедвейтом 7,2 млн.тонн, наливных судов 1215 единиц дедвейтом 2,2 млн.тонн. В 2019 году по внутренним водным путям и в прибрежном плавании перевезено 108,1 млн.тонн грузов, в т.ч.: в экспортном сообщении 29,5 млн.тонн.</p> <p>Основные объемы грузов (около 19 млн. тонн нефтепродуктов, строительных грузов, продуктов питания и других видов грузов) в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности в условиях отсутствия железных дорог, автодорог с качественным покрытием и высокой себестоимостью перевозок воздушным транспортом должны быть перевезены именно водным транспортом в чрезвычайно сжатые сроки короткой арктической навигации.</p> <p>Неизбежное в условиях ограничительных мер из-за пандемии коронавируса сокращение объемов перевозок грузов, и сдвиг плановых сроков перевозок порождают у судоходных компаний проблемы с ликвидностью и требуют специальных мер финансовой поддержки для сохранения этой стратегически важной отрасли в дееспособном состоянии. В отсутствие таких мер отрасль может столкнуться с дефолтами, банкротствами.</p>
--	--

	Демультипликативный эффект Снижение (прекращение) деятельности водного транспорта вызывает демультипликативный эффект во многих отраслях российской экономики (портовой деятельности, судостроении, металлургии, машиностроении, приборостроении, энергетики, туризме и других), крайне негативно скажется на подвижности и занятости населения.	За последние 10 лет (с 2009 по 2019 год) было построено более 1100 судов различного класса, в том числе с использованием заемных средств и государственной поддержки (кредиты, механизм лизинга), вложены значительные финансовые средства в модернизацию флота и подготовку его к эксплуатации. В условиях отсутствия финансовых средств у судоходных компаний, наличие обязательств по выплатам заработной платы береговым сотрудникам и членам экипажей судов, кредитов, лизинговых платежей в ближайшее время приведет к их банкротству, увольнению высококвалифицированных сотрудников	Акт Правительства Российской Федерации о выделении бюджетных ассигнований из резервного фонда Правительства Российской Федерации
1.	Представление субсидии из федерального бюджета судоходным компаниям, не имеющим возможности перевозки иностранных и российских пассажиров по транспортным и туристским	Общий объем пассажирских перевозок по внутренним водным путям составляет порядка 13 млн. чел. за навигацию. Часть транспортных маршрутов проложены для связи прибрежных населенных пунктов, не имеющих приемлемых альтернативных путей сообщения. Путевки на более, чем 80	Минфин России Минтранс России

<p>прогулочным маршрутам вследствие принятия мер по предотвращению новой коронавирусной инфекции и возникающих кассовых разрывов для возмещения части затрат на уплату процентов по кредитным договорам, субсидирование процентной ставки по действующим на 01 апреля кредитам в течение 2020 года 5,2 млрд. руб.</p>	<p>Открытие кредитных линий на льготных условиях для покрытия кассовых разрывов, возникающих в 2020 году, на основании предоставляемых в ГИСП прогнозов БДС компаний, с погашением в течение 5 лет</p>	<p>круизных судов по 40 маршрутам были реализованы на российском и иностранном рынке 6 – 18 месяцев назад. Общий объем российского круизного рынка составляет более 300 тысяч российских и иностранных туристов за навигацию. Продолжительность пребывания туристов на борту в среднем составляет 7 – 14 дней. Отсутствие круизной навигации на внутренних водных путях приведет к потере доходов от основного вида деятельности судоходных компаний в размере более 15,5 млрд.руб., суммарный убыток может составить более 5 млрд.руб.</p> <p>В соответствии с пунктом 2.2. Плана первоочередных мероприятий (действий) по обеспечению устойчивого развития экономики в условиях ухудшения ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (утв. 17 марта 2020 г. № 218п-III) предлагается предусмотреть в 2020 году предоставление субсидии на возмещение части затрат, связанных с приостановкой оказания услуг, входящих в состав круизного турпродукта (размещения, перевозки, общественного питания, предоставления береговых экскурсионных услуг, и культурно-познавательных услуг на борту судна), предоставляемого пассажирам (туристам), оказываемых на судах, используемых на внутренних водных путях Российской Федерации, обусловленных введением мер по предотвращению</p>
---	--	--

		распространения коронавируса		
2.	Предоставление беспроцентных займов судоходным компаниям, имеющим судоходные суда, не осуществлять перевозки иностранных и российских пассажиров по транспортным, туристским и экскурсионно-прогулочным маршрутам во внутритерриториальном, межрегиональном и международном сообщении, на выплату заработной платы береговым сотрудникам и членам экипажей судов в связи с прекращением осуществления таких перевозок вследствие принятия мер по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции и возникающих кассовых разрывов,	Наличие существенной угрозы сокращения высококвалифицированных рабочих мест в судоходных компаниях, в том числе членов экипажей судов	Акт Российской Федерации	Правительства Российской Федерации
3.	Введение отсрочки по уплате судоходными компаниями НДС и страховых взносов в социальные фонды до конца 2020 года	Существенное снижение объемов перевозок, а в случае судоходных компаний-туроператоров - прекращение деятельности, привело к ухудшению финансового состояния судоходных компаний, трудностями с выплатой страховых взносов во внебюджетные фонды, начисляемых на фонд оплаты труда. Кроме того, возникли существенные сложности	Акт Минфин России ФНС России Минтранс России	Правительства Российской Федерации

	<p>решения об установлении дополнительных оснований предоставления в 2020 году отсрочки (рассрочки) по уплате налогов, страховых взносов, пени, штрафов, процентов, изменения порядка и условий ее предоставления.</p> <p>Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2020 г. № 409 утверждены Правила предоставления отсрочки (рассрочки) по уплате налогов, авансовых платежей по налогам и страховых взносов для организаций, осуществляющих деятельность в наиболее пострадавших в связи с коронавирусной инфекцией отраслях.</p> <p>В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 года № 434 правом на предоставление отсрочки (рассрочки) наделены организации, включенные в Перечень отраслей экономики, наиболее пострадавших от коронавирусной инфекции.</p> <p>Морской и внутренний водный транспорт не включены в Перечень наиболее пострадавших, несмотря на высокие риски банкротства компаний отрасли</p>	
4.	Предотвращение банкротства судоходных компаний	<p>Предотвращение банкротства судоходных компаний, возможность получения мер государственной поддержки в связи с коронавирусной инфекцией.</p> <p>В соответствии с Федеральным законом от 26 октября 2002 года № 127-ФЗ, Правительство Российской Федерации вправе ввести</p>

5.	<p>Административное ограничение досрочного исправления кредитов в связи с ухудшением финансового состояния и финансовых нормативов, на период до урегулирования экономической ситуации</p> <p>Выделение средств государственной финансовой поддержки, направляемых на компенсацию процентных ставок по договорам лизинга судов, в необходимом объеме</p>	<p>Значительное падение доходов судоходных компаний, а в ряде случаев их полное отсутствие (судоходные туроператоры), при сохранении высоких постоянных и условно-постоянных затрат приводит к нарушению условий кредитных соглашений с банками в части исполнения финансовых кovenант со стороны организаций морского и внутреннего водного транспорта, а также к невозможности осуществления ими лизинговых платежей</p>
6.	<p>Внесение изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации</p> <p>Федеральный закон «О защите прав изложенные в пункте 1, а также затраченные</p>	<p>Банк России Минфин России</p> <p>Информационное письмо Банка России Акт Банка России</p> <p>Федеральные законы Минтранс России Минэкономразвития России</p>

	<p>потребителей» положений, дающих Правительству Российской Федерации право при угрозе возникновения и отдельных чрезвычайных ситуаций, введении режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации на всей территории Российской Федерации либо на ее части установить особенности расторжения или изменения договора перевозки пассажира (туриста), а также возмещения платы за проезд пассажира (туриста) и за провоз его багажа, а также внесение изменений в Федеральный закон от 24.11.1996 № 132-ФЗ "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации".</p> <p>Либо:</p> <p>Установление на законодательном уровне возможности обстоятельств возникновении непреодолимой силы (форс-мажора) или в силу введенных ограничений в период пандемии коронавируса, вместо возврата пассажиру (туристу) аванса за круизную путевку, выписывать документ (ваучер), подтверждающий внесение аванса за инвестиции в межнавигационный период в подготовку судов к эксплуатации, выполнение больших объемов ремонтных и модернизационных работ, закупку топлива, обучение членов экипажей судов и т.п. не имеют возможности выполнить требования законодательства Российской Федерации по возврату денежных средств, уплаченных российскими и иностранными туристами за круизные путевки.</p> <p>Поскольку перевозка является лишь составной частью круизного турпродукта, наряду с внесением изменений в КВБТ и ФЗ «О защите прав потребителей», необходимо в статью 10 Федерального закона от 24.11.1996 № 132-ФЗ "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации" дополнить частью пятнадцатой следующего содержания:</p> <p>"Правительство Российской Федерации вправе при угрозе возникновения и (или) возникновении отдельных чрезвычайных ситуаций, введении режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации на всей территории Российской Федерации либо на ее части установить особенности одностороннего изменения и одностороннего расторжения договора о реализации туристского продукта в том числе в части порядка и сроков возврата оплаты по договорам, реализуемых туроператорами, осуществляющими одновременно деятельность в сфере въездного и внутреннего</p>
--	---

	круизную путевку и позволяющий воспользоваться услугой круиза после окончания ограничительных мер или получить денежные средства после окончания навигации 2020 года	туризма и деятельность по перевозке внутренним водным транспортом"		
7.	<p>Субсидирование процентных ставок по кредитам и выработка мер по реструктуризации банковских кредитов</p> <p>Открытие лимитов кредитования судоходных компаний под гарантии государства</p>	<p>В связи с высокими рисками, присущими судоходным компаниям: сезонностью (обусловлена климатическими особенностями), необходимостью затратной подготовки флота к эксплуатации после метеорологических условий (инфраструктурные ограничения, усугубляющиеся маловодностью, высокая стоимость основных фондов), банки выдают судоходным компаниям кредиты под более высокие проценты и вынуждены создавать высокие резервы (в соответствии с требованиями регулятора) при кредитовании судоходных компаний.</p> <p>Для поддержания финансовой устойчивости судоходных компаний при реализации данной меры основными направлениями являются субсидирование текущих ставок по кредитным линиям и обеспечение дополнительного объема финансирования судоходных компаний со стороны банков с государственным участием.</p> <p>В настоящее время Правительством Российской Федерации предпринят целый ряд мер, направленных на решение указанных проблем (федеральный закон от 3 апреля 2020</p>	<p>Акт Правительства Российской Федерации</p> <p>Информационное письмо Банка России</p> <p>Акт Банка России</p>	<p>Минэкономразвития России</p> <p>Минфин России</p> <p>Минтранс России</p> <p>Банк России</p>

		г. № 106-ФЗ, информационное письмо Банка России от 30 марта 2020 года № ИН-01-41/39). Поскольку морской и внутренний водный транспорт не включены в данный Перечень наиболее пострадавших отраслей, несмотря на высокие риски банкротства компаний отрасли, применение данной меры невозможно	
8.	Предоставление лизинговых кредитных каникул на 6 месяцев по инвестиционным кредитам (лизингу) без капитализации процентов, т.е. субсидирование процентов банку/лизинговой компании	В настоящее время с привлечением государственной поддержки субсидируется строительство 120 судов, в том числе танкеры проекта RST25 и RST27, танкеры проекта 19614, серия сухогрузных судов проекта RSD44, самоходные наливные суда смешанного река-море плавания, баржи проекта 82, буксиры проекта Т3150A	
9.	Предоставление возможностей судоходным компаниям, в том числе судоходным туроператорам, рефинансирования на льготных условиях по схеме возвратного лизинга инвестиций, вложенных в модернизацию круизного флота в 2018 – 2020 г.г.	Высокая строительная стоимость круизных судов, недостаточные темпы обновления состава круизного флота наряду с повышением требований туристов к комфортаабельности судов вызвали необходимость проведения глубокой модернизации круизных судов с задействованием значительных финансовых средств	Акты субъектов Российской Федерации Крайнего Севера и приравненных к нему местностей Минвостокразвития России Минтранс России Администрации субъектов Российской Федерации
10.	Введение дополнительных (помимо мер, указанных в пунктах 1 – 9) региональных мер поддержки судоходных компаний, осуществляющих Северный завоз	Судоходные компании осуществляют морские и речные перевозки в рамках жизнеобеспечивающего Северного завоза, т.е. перевозки водным транспортом в регионы с экстремальными природноклиматическими условиями и крайне низкой транспортной обеспеченностью.	

	<p>Основные объемы грузов (19 млн. тонн нефтепродуктов, строительных и других видов грузов) в данные регионы перевозятся именно водным транспортом в условиях отсутствия железных дорог, автодорог с качественным покрытием и высокой себестоимостью перевозок воздушным транспортом.</p> <p>Водный транспорт осуществляет перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, которые невозможно перемещать другими видами транспорта, в том числе и в интересах нефтегазовой отрасли, обеспечивает перевозки продуктов питания для населения, проживающего в данных регионах.</p> <p>Важной социальной задачей судоходных компаний является перевозка пассажиров в регионах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (в Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах, Красноярском и Хабаровском краях, Архангельской, Томской, Иркутской и Амурской областях). При чрезвычайно высокой значимости водного транспорта для жизнеобеспечения этих территорий, данный вид транспорта традиционно нуждается в существенной государственной поддержке, поскольку навигационный период длится лишь 1 - 3 месяца</p>	<p>Мораторий позволяет судоходным компаниям уменьшить финансовую нагрузку</p>	<p>Акт (Росморречфлота)</p>	<p>Минтранса Минтранс России ФАС России Росморречфлот</p>
11.	<p>Введение моратория на повышение ставок портовых сборов в морских портах в 2020 году (канальный сбор,</p>			

	ледокольный сбор, маячный сбор, навигационный сбор, лоцманский сбор, экологический сбор, сбор транспортной безопасности)		
12.	Отложить утверждение и применение ставок инвестиционного портового сбора в морских портах до 2021 года	Данная мера позволяет судоходным компаниям уменьшить финансовую нагрузку в условиях ухудшения экономической ситуации	Акт (Росморречфлота) Минтранса ФАС России Росморречфлот
13.	Введение моратория на уплату налоговых платежей (сборы за использование инфраструктуры внутренних водных путей) сроком на навигацию 2020 года	Мораторий на уплату сборов за использование инфраструктуры внутренних водных путей (за обеспечение безопасности плавания судов по внутренним водным путям на участках судоходного пути (навигационный сбор) и за обеспечение лоцманской проводки судов по внутренним водным путям (лоцманский сбор), взимаемых администрациями бассейнов внутренних водных путей, в случае снятия ограничительных мер и возобновления движения круизных судов, позволит судоходным компаниям несколько уменьшить финансовые потери	Акт Росморречфлота Минтранса Росморречфлот
14.	После снятия ограничительных мер и возобновления реализации круизных турпродуктов упрощение визовых формальностей для увеличения въездного турпотока	Принятие законопроекта "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся оформления единой электронной визы и въезда в Российскую Федерацию иностранных граждан на основании единой электронной визы, и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации"	Федеральный закон Акт Правительства Российской Федерации ФСБ России ФМС России Ростуризм Минтранса России
15.	Отмена (или существенное увеличение) лимита субсидии за каждого иностранного туриста,	Увеличение въездного турпотока, рост объемов перевозок	Акт Правительства Российской Федерации Минфин России Минэкономразвития России

			Ростуризм
	представляемой в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.04.2019 г. № 534 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на государственное поддержку организаций, обеспечивающих прирост количества посетивших Российскую Федерацию иностранных туристов"		
16.	Введение ставки НДС 0% при реализации путевок на иностранном туристическом рынке в 2020 году	Увеличение въездного объемов перевозок	турпотока, рост
17.	Введение в 2020 году уведомительного порядка при организованном групповом посещении иностранными круизными туристами территорий с регламентированным посещением для иностранных граждан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 04.07.1992 г. № 470	Увеличение въездного объемов перевозок	турпотока, рост