



**МИНИМИЗАЦИЯ АНТРОПОГЕННОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ПРИРОДУ
— ЦЕЛЬ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ ОАО «РЖД»**



Гапанович Валентин Александрович
старший вице-президент ОАО «РЖД»



Москва, 17 марта 2014 г.

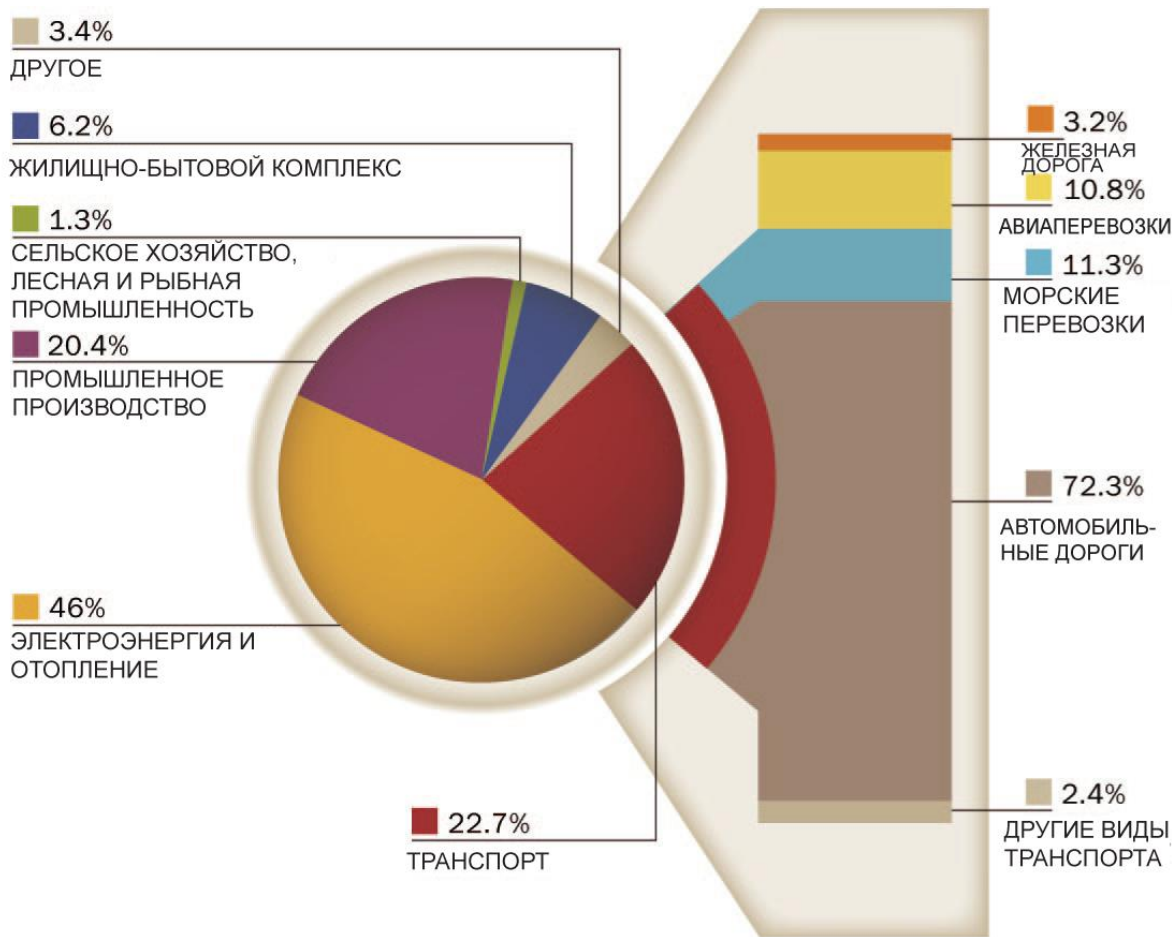


© ОАО «РЖД»

НЕГАТИВНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ



Выбросы углекислого газа в результате сгорания топлива в отдельных секторах экономики мира, 2010 г.



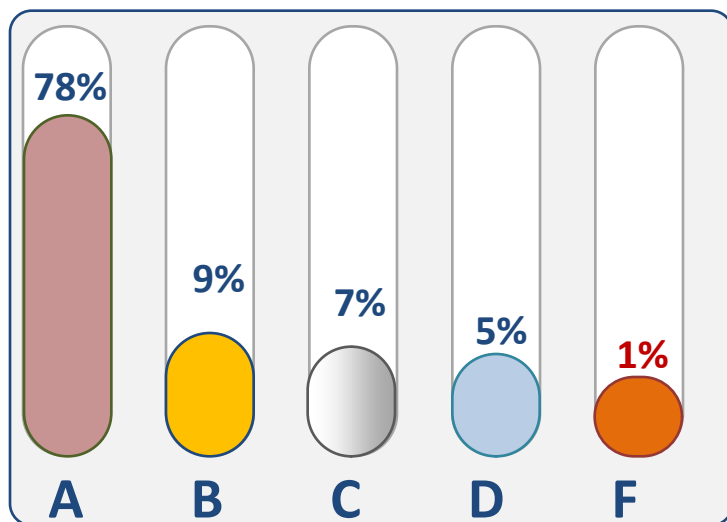
Распределение мирового транспорта, 2010 г., %

	Пассажирские перевозки	Грузовые перевозки	Общее кол-во транспорт. единиц
	6,5	10,4	9,2
	10,1	0,3	3,3
	0,3	79,3	53,8
	83,1	10,0	33,7

Источник: Модель транспортной системы МЭА

НЕГАТИВНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ ВИДОВ ТРАНСПОРТА РОССИИ

В транспортном комплексе Российской Федерации доля железнодорожного транспорта в объеме выбросов CO₂ не превышает 1%.



A Автомобильный



B Воздушный



C Трубопроводный



D Водный



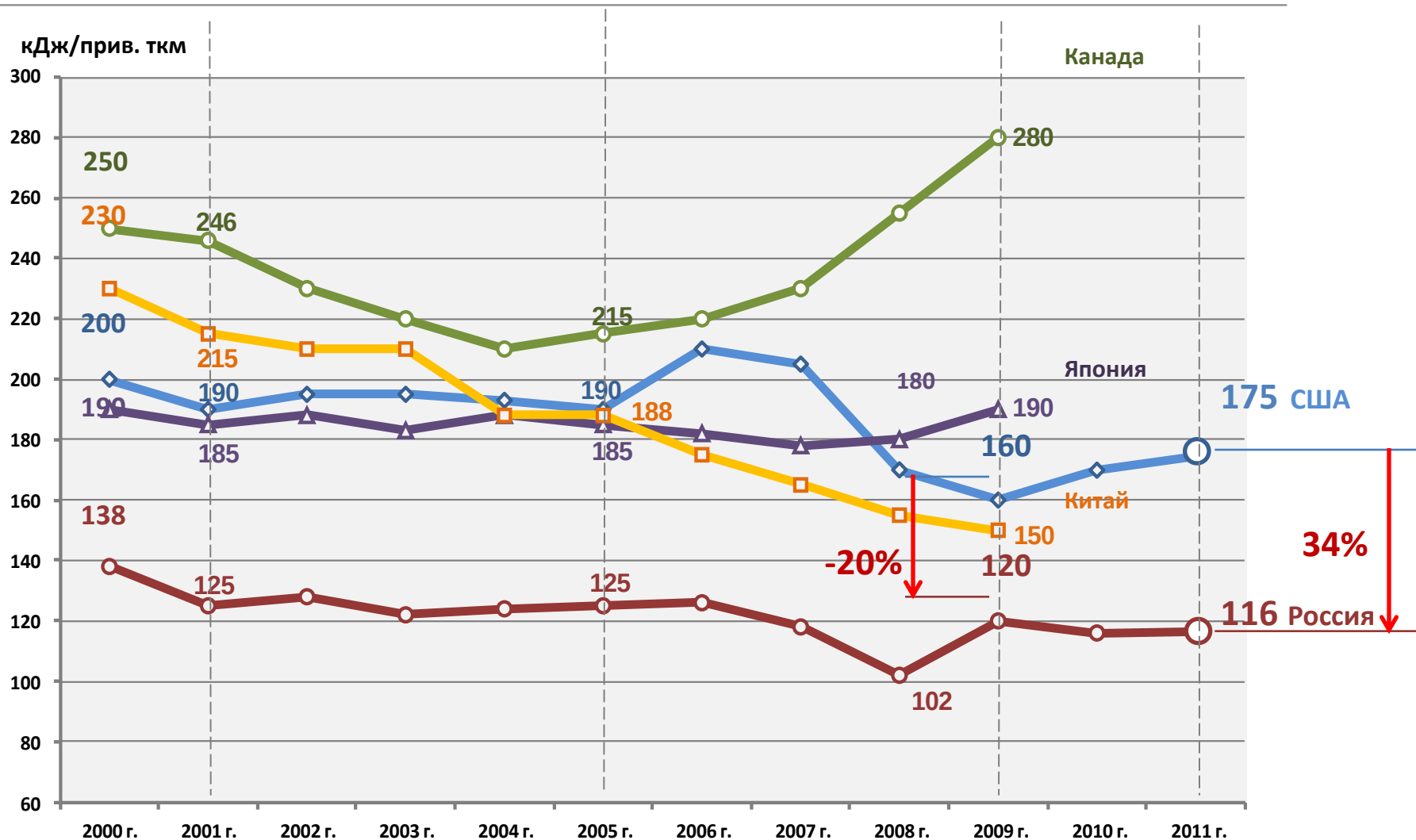
F Железнодорожный

Средние коэффициенты



Источник: отчетные материалы DB AG

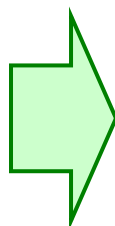
УДЕЛЬНЫЕ ЭНЕРГОЗАТРАТЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИРА



Источник: Международное энергетическое агентство (2012b) и МСЖД (2012a)

РЕАЛИЗАЦИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ СТРАТЕГИИ ОАО «РЖД»

Экологическая
стратегия
ОАО «РЖД»
на период
до 2015 года
и на перспективу
до 2030 года



Экологическая стратегия ОАО «РЖД» задает основные цели и направления в области защиты окружающей среды для ОАО «РЖД» как экологически-ориентированной компании. В рамках реализации Экологической стратегии ОАО «РЖД» в 2008-2012 гг. по сравнению с базовым 2007 г. выбросы вредных веществ в атмосферу от стационарных источников сократились на 41%, эмиссия парниковых газов сократилась на 19%, сбросы загрязненных сточных вод в поверхностные водные объекты снизились на 23%, использование отходов увеличилось на 32%.

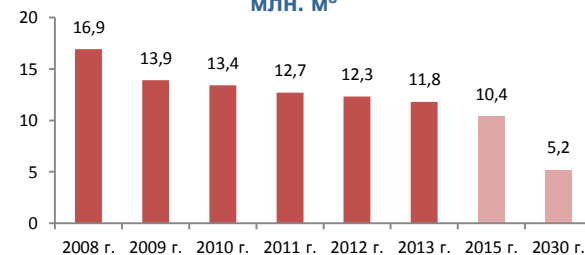
В 2015 г.:

- Выбросы вредных веществ от стационарных источников снизятся до **77,0** тыс.т
- Выбросы парниковых газов уменьшатся до **29,37** млн. т CO₂-экв.
- Сбросы загрязненных сточных вод в поверхностные водные объекты составят – **10,4** млн.м³
- Использование отходов составит – **1,2** млн. т

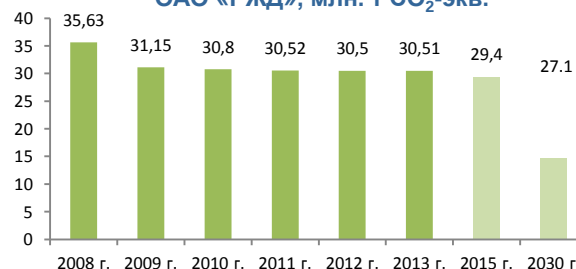
Выбросы вредных веществ
в атмосферу от стационарных источников
филиалами ОАО «РЖД», тыс.т



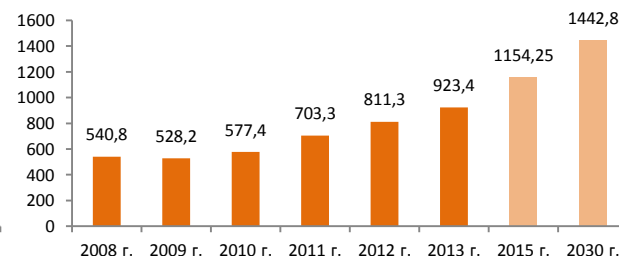
Сбросы загрязненных сточных вод
в водные объекты филиалами ОАО «РЖД»,
млн. м³



Выбросы парниковых газов филиалами
ОАО «РЖД», млн. т CO₂-экв.



Использование отходов филиалами
ОАО «РЖД», тыс.т



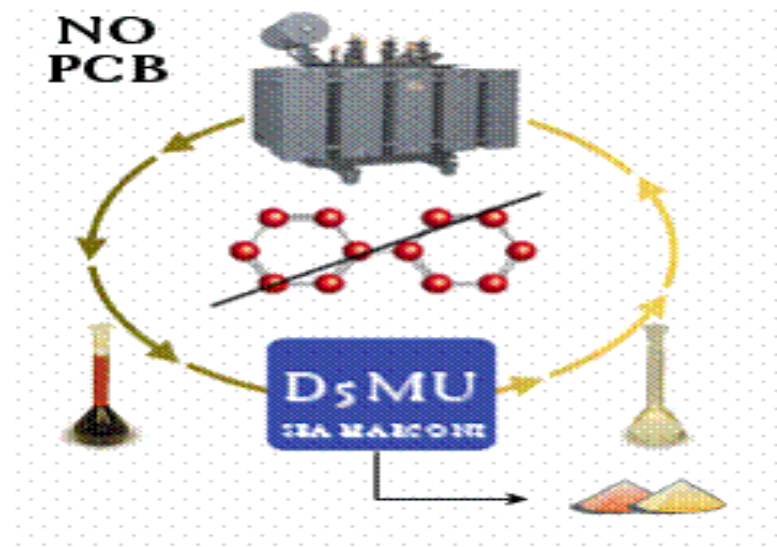
СОВМЕСТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ ОАО «РЖД» И ЮНИДО О ПОДДЕРЖКЕ И ПРОДВИЖЕНИИ ЭКОЛОГИЧЕСКИ УСТОЙЧИВЫХ РЕШЕНИЙ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Совместно с Центром промышленного сотрудничества Организации Объединенных Наций (ЮНИДО) при содействии Глобального экологического фонда ОАО «РЖД» приступил к реализации проекта «Экологически безопасная очистка стойких органических соединений и утилизация оборудования, содержащего полихлорбифенилы». Данный проект является пилотным в России в рамках реализации положений Стокгольмской Конвенции.

23 октября 2013 г.

Президент ОАО «РЖД» В.И. Якунин и Генеральный директор ЮНИДО Юн Ли подписали Совместную Декларацию о поддержке и продвижении экологически устойчивых решений в Российской Федерации.



МЕЖДУНАРОДНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ В ОБЛАСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



КРУГЛЫЙ СТОЛ ПРОМЫШЛЕННИКОВ РОССИИ И ЕС РАБОЧАЯ ГРУППА №8 «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ»

Реализация задач в области:

- устранения нетарифных барьеров между Россией и ЕС в связи с присоединением к ВТО
- гармонизации законодательства России и ЕС в области технического регулирования

Разработка согласованных предложений по:

- соглашению о единых принципах технического регулирования
- взаимному признанию схем аккредитации, порядка сертификации и подтверждения соответствия
- достижению взаимопонимания в отношении минимальных требований к рынку

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

Участие в работе Комиссий и рабочих групп в области:

- правил перевозок опасных грузов
- инфраструктуры и подвижного состава
- использования грузовых вагонов в международном сообщении
- совершенствования основополагающих документов ОСЖД
- автоматических систем перехода железнодорожного подвижного состава с одной ширины колеи на другую

Участие в работе контактной группы ЕЖДА/ОСЖД (Европейское железнодорожное агентство) по вопросам анализа параметров подсистем сети 1435 мм и 1520 мм на границе ЕС – СНГ.

За время работы гармонизировано **72** TSI.

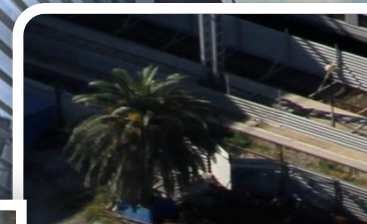
В 2014 г. ожидается гармонизация не менее **30** TSI.

СЕРТИФИКАЦИЯ ОБЪЕКТОВ НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА НА СООТВЕТСТВИЕ «ЗЕЛЕНЫМ СТАНДАРТАМ»



ЭКОЛОГИЧЕСКИ
ЧИСТЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ НА СТАНЦИИ АДЛЕР



Сохранение деревьев



Экологичный дизайн

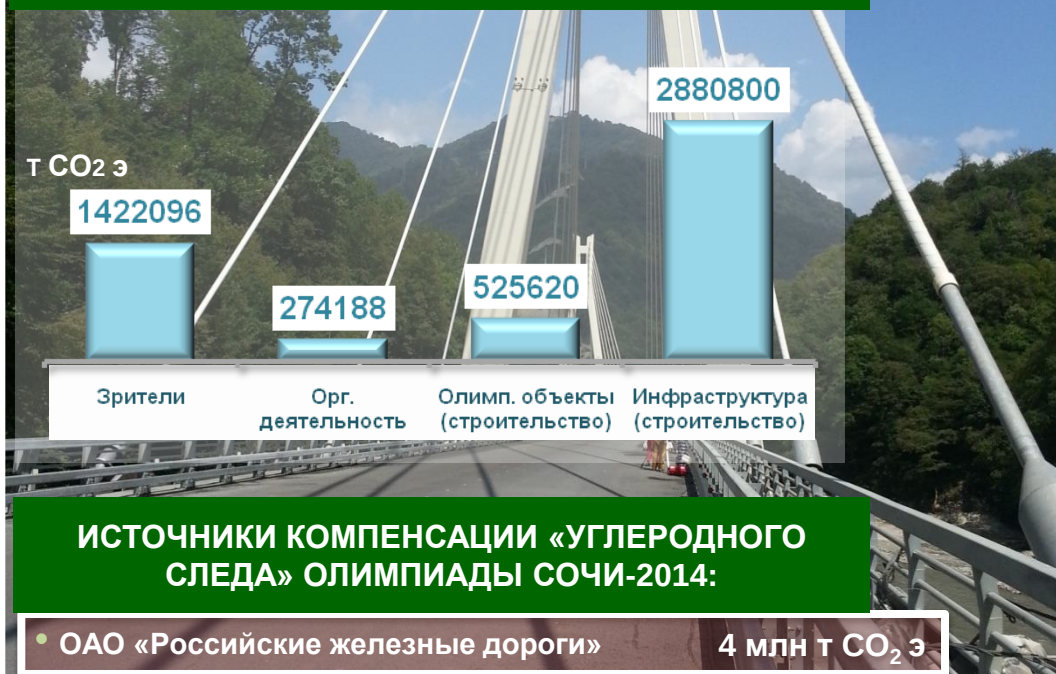


Солнечные батареи

КОМПЕНСАЦИЯ «УГЛЕРОДНОГО СЛЕДА» СОЧИ-2014



ОЦЕНКА СОВОКУПНОГО «УГЛЕРОДНОГО СЛЕДА» СОЧИ-2014 - 5,1 МИЛЛИОНОВ ТОНН CO₂ э



ИСТОЧНИКИ КОМПЕНСАЦИИ «УГЛЕРОДНОГО СЛЕДА» ОЛИМПИАДЫ СОЧИ-2014:

- ОАО «Российские железные дороги» 4 млн т CO₂ э
- компания The Dow Chemical
- проект «Поглощение углерода путем лесовосстановления в отдалённых районах сибирского региона России»
- рекультивации полигона твердых бытовых отходов в Адлерском районе г. Сочи и реконструкции котельных
- газификация сел, поселков и центральной части Адлерского района



Все остальные
проекты
1.1 млн. т CO₂ э

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРИРОДООХРАННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА



Сокращение обязательного перечня контролируемых экологических показателей с учетом специфики деятельности предприятия

Упрощение процедур документирования природоохранной деятельности

Совершенствование законодательства в сфере обращения с отходами в части стимулирования их повторного использования

Системное устранение накопленных противоречий, экономических и административных барьеров при разработке новых законодательных и нормативных государственных актов





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!