



ООО «СИБУР»



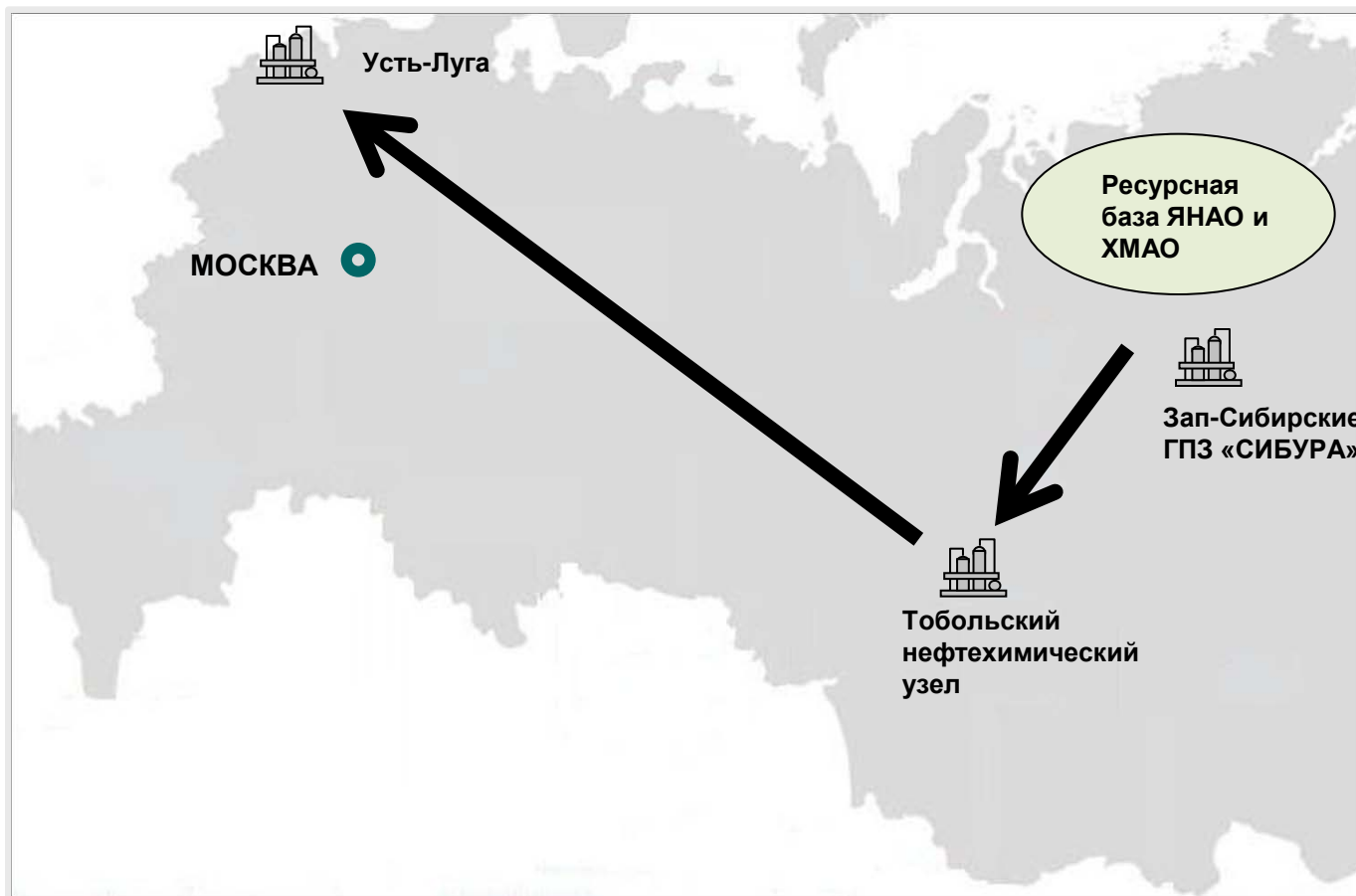
## Презентационные материалы

О.И. Макаров,

Управляющий Директор Планирования, логистики  
и поддержки бизнеса ООО «Сибур»

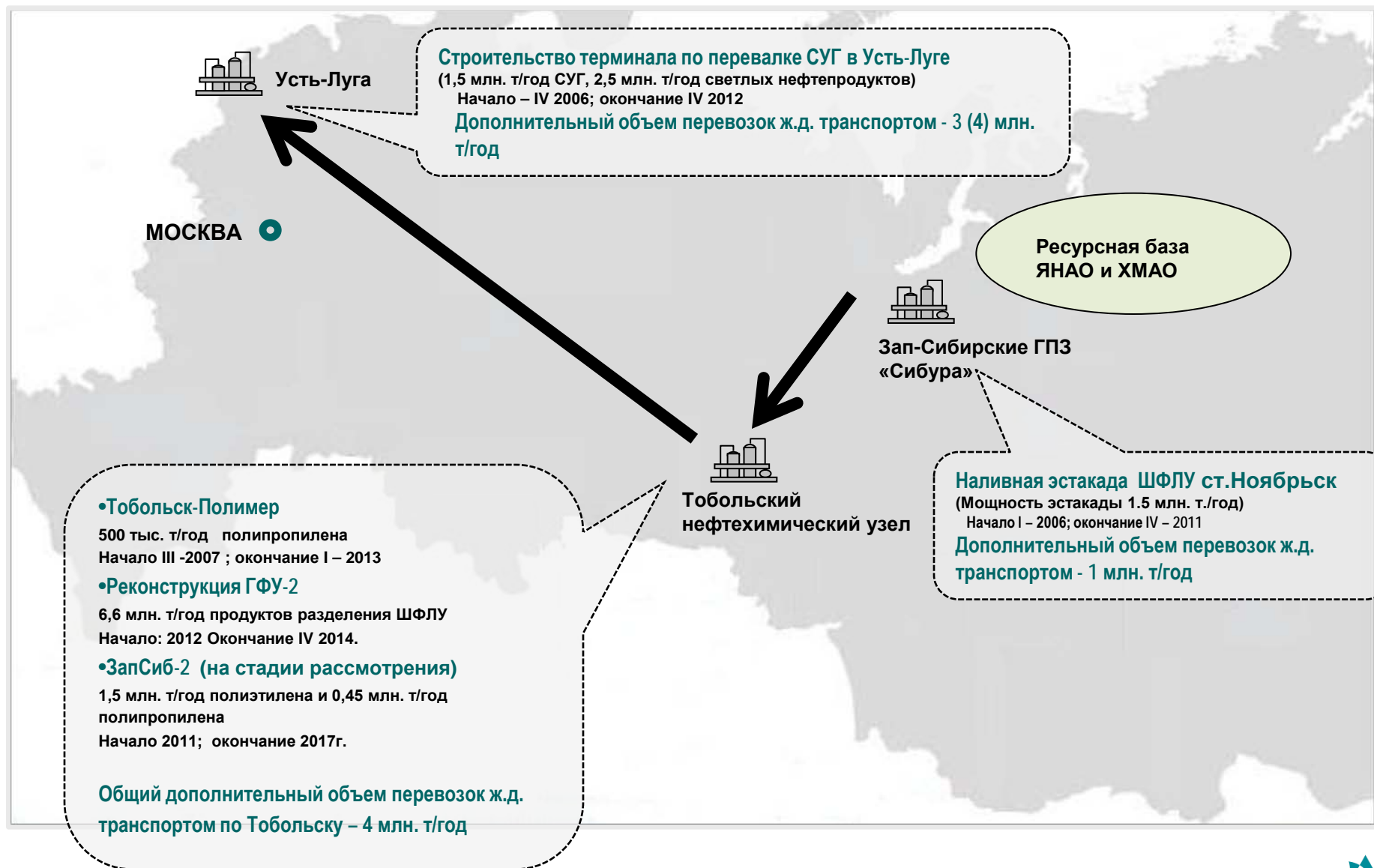


## ОСНОВНЫЕ ТЕКУЩИЕ И ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ГРУЗОПОТОКИ «СИБУРА» СВЯЗАНЫ С РАЗВИТИЕМ ЗАПАДНО-СИБИРСКОГО НЕФТЕХИМИЧЕСКОГО КЛАСТЕРА....



- «СИБУР» в партнерстве с компаниями-недропользователями активно работает над развитием Западно-Сибирского нефтехимического кластера
- Ресурсные поставки на Тобольский узел будут увеличены кратно, что позволяет «СИБУРУ» планировать ввод ряда новых крупных нефтехимических мощностей, а также новый порт на Балтике (Усть-Луга)
- Основная нагрузка от растущих грузопотоков «СИБУРА» в ближайшем будущем ляжет на участок железной дороги Ноябрьск-Войновка

# КРУПНЕЙШИЕ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ «СИБУРА» ДАДУТ ПРИРОСТ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ К 2020 ГОДУ ПО СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ДО 9,4 МЛН. ТОНН В ГОД



## Направления

## Решения

## Меж-отраслевой эффект

### 1. «Жидкие – в твердые»

- Строительство новых мощностей в Тобольске (Тобольск-Полимер (2013) и Зап-Сиб-2 (2017) позволяют конвертировать часть жидких продуктов нефтехимии (СУГ) в твердые

- Грузоподъемность цистерны – 37 тонн, крытый вагон – 50 тонн
- При переходе на пр-во полимеров и полиэтилена снижение потребности в вагонах для вывоза грузов из Тобольска составит до 20-25%

### 2. Трубные альтернативы

- «СИБУР» проектирует новый трубопровод Пур-Пэ – Южный Балык – Тобольск мощностью 8-14 млн.тонн / год, заменяя существующий (мощность 5 млн.тонн)

- Ожидаемое не-увеличение грузопотока к 2015 г. – около 2,5-3 млн.тонн (эквивалент 5,000 цистерн для жидких УВС)
- Значимое снижение нагрузки на ж-д мощности в регионе

### 3. Авто альтернативы

- «СИБУР» прорабатывает возможности вывоза части готовой продукции автотранспортом в 2011-13 гг.

- 20-30% прирост объемов авто вывоза в 2012-13гг. (эквивалент десятков тысяч тонн готовой продукции)

### 4. Повышение эффективности перевозочного процесса

- Оптимизация отправок (рост % маршрутов)
- Внедрение ЭЦП при оформлении перевозочных документов

- Маршрутизация отправок достигла 100% по ст. Пыть-Ях, 30% по ст. Тобольск, отгрузки по ст. Ноябрьск планируется осуществлять 100% маршрутами

- Транспортная стратегия «СИБУРА» существенно снижает нагрузку на ж-д мощности ОАО «РЖД»
- Помимо более оптимального использования ж-д мощностей и проработки альтернатив, «СИБУР» в 2013г. введет новый порт в Усть-Луге, что существенно сокращает транспортное ж-д плечо по СУГам
- Тем не менее, усилий «СИБУРА» будет недостаточно для обеспечения транспорта сырья и готовой продукции, уже в среднесрочной перспективе

# «СИБУР» ПОДДЕРЖИВАЕТ РАЗРАБОТКУ ПАКЕТА КОМПЛЕКСНЫХ ДОЛГОСРОЧНЫХ РЕШЕНИЙ ПО «РАСШИВКЕ» ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОЩНОСТЕЙ

## Вагоны

- **Новые правила диспетчеризации и управления вагонным парком**, предполагающие более жесткие требования к перемещению и маршрутизации порожнего парка, времени ожидания / отстоя вагонов, и проч.
- **Переход к единому управлению парками разных операторов**

## Локомотивы

- **Разработка механизма «обязывающего лизинга»**, при котором грузоотправители / банки приобретают локомотивы в собственность и передают их в лизинг ОАО «РЖД», при гарантии последним предоставления локомотивов под нужды данного грузоотправителя
- **Сертификация иностранных локомотивов** для увеличения доступного предложения для российских потребностей
- В перспективе – **переход к концепции локальных перевозчиков** (как замена поездов собственного формирования)

## Ж-д сеть и инфраструктура

- **Реализация проекта Северного широтного пути** как возможный элемент стратегической расшивки региона
- **Разработка и утверждение практически реализуемых механизмов частно-государственного партнерства в области финансирования проектов развития ж-д инфраструктуры**
  - Существующие форматы (Инвестиционный Фонд)
  - Новые форматы (инфраструктурные облигации, инвестиционная составляющая в тарифе, на паритетных основах компенсируемая государством и грузоотправителями)