

РСПП – Комитет по международному сотрудничеству заседание подкомитета по транспорту и логистике



Эффективность вагонного парка в реализации экспортного потенциала страны

Сапронов А.А. – исполнительный директор АО «ПГК»
05 декабря, 2017 год

**Знать, к чему стремиться,
понимать, как воплотить в бизнес
эти стремления**

113 тыс. или 10 % парка

вагонов высвободится от снижения на 2 суток простоя под грузовыми операциями

экономия инвестиций в вагоны 226 млн. рублей

сокращение затрат перевозчика

рост скорости перевозок

Динамика оборота полувагона по технологическим элементам



Сокращение простоя на путях необщего пользования на 1 сутки позволит
сократить оборот на 1,75 суток
 и высвободить парк на **57 тыс. вагонов**

Резервы и возможности - производственный цикл полувагонов за январь – октябрь 2017 г.

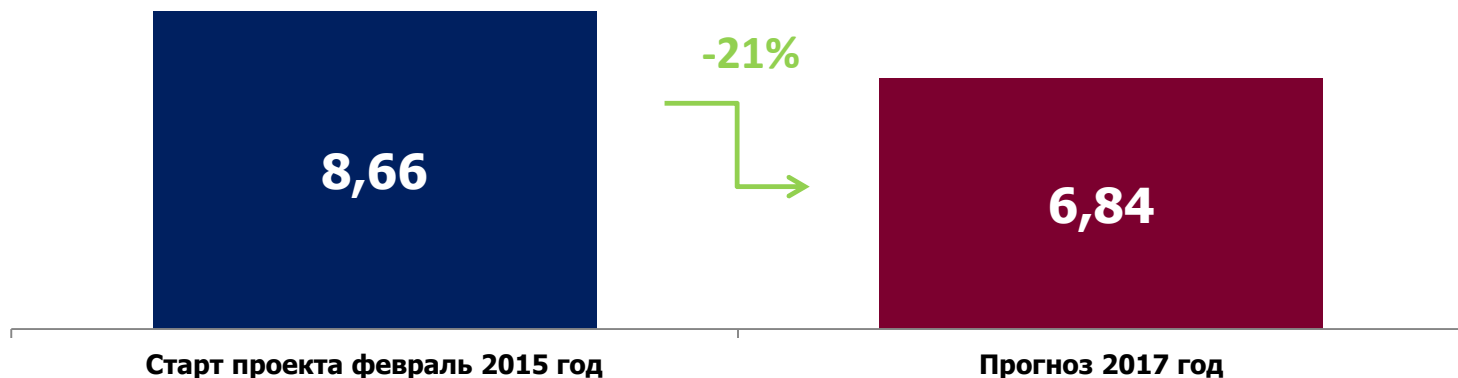


Операции с вагонами на путях предприятий составляют 40% в производственном цикле

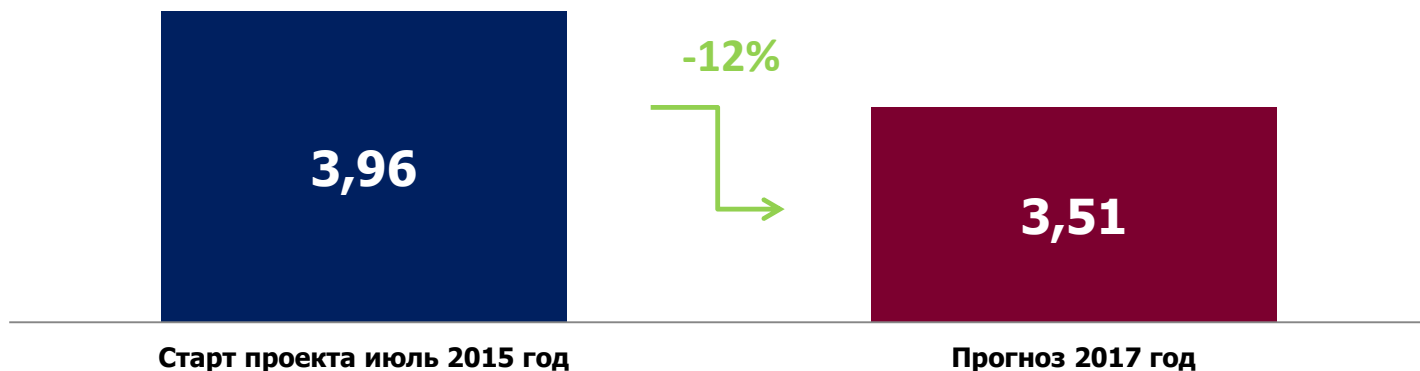


Аутсорсинг внутризаводской логистики как решение по сокращению оборота вагонов до 21 %

1 ОБОРОТ ПО СТАНЦИИ АППАРАТНАЯ СвЖД (СУТ.)



2 ОБОРОТ ПО СТАНЦИИ НИЖНЕСЕРГИНСКАЯ СвЖД (СУТ.)



3 НУЛЕВОЙ ПОКАЗАТЕЛЬ КОММЕРЧЕСКОЙ ЗАБРАКОВКИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Преодоление разобщенности участников рынка, как фактор повышения производительности вагонов



Модель производительности вагона: погрузка, выгрузка, маршрутизация и укрупнение отправок

Производительность вагона определяется интеграцией 3-х составляющих:

Производительность
мощностей погрузки

Производительность
мощностей выгрузки

Маршрутизация и укрупнение
отправок

Экономическое значение производительности вагонов

ДЛЯ ОПЕРАТОРСКИХ КОМПАНИЙ



ДЛЯ ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЕВ



ДЛЯ ПЕРЕВОЗЧИКА



Производительность вагона, как ответ на вызовы рынка

ВЫЗОВЫ РЫНКА

- Сокращение вагонного парка
- Высокая капиталоемкость приобретения вагонов
- Долгосрочный период окупаемости инвестиций

ПОВЫШЕНИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ
ВАГОНОВ

ОПЕРАТОР КЛИЕНТ ПЕРЕВОЗЧИК

ОТВЕТЫ РЫНКУ

Технология

Сокращение простоев

Обмен парками
Промышленная
логистика

Целевая программа «Эффективный вагон»

- это ликвидация дефицита вагонов
- это усиление рыночной конкуренции
- это сокращение затрат участников рынка
- это платформа для взаимодействия участников рынка
- это мобилизация передовых и эффективных технологий
- это снижение транспортной нагрузки на экономику РФ, содействие развитию страны

Проект резолюции заседания подкомитета по транспорту и логистике

- 1. Признать целесообразным подготовку целевой программы «Эффективный вагон» в рамках Комитета РСПП по международному сотрудничеству.**
- 2. Определить повышение производительности вагонов, как ключевое направление целевой программы «Эффективный вагон».**
- 3. Создать в целях подготовки и реализации целевой программы «Эффективный вагон» Совет представителей компаний – участников рынка железнодорожных перевозок (грузовладельцы, перевозчик, операторские компании)**