



Комиссия РСПП по транспорту и транспортной инфраструктуре

Тема доклада: «Мониторинг уровня безопасности полетов государством. Риски и последствия для эксплуатантов воздушного транспорта».

Докладчик:

Лушкин Александр Михайлович, Заместитель генерального директора ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» по безопасности полетов и качеству, к.т.н., член общества исследователей авиационных происшествий.



Дата: 11 апреля 2014 года

Место проведения: г. Москва, ул.Новая Басманная, дом 2



Требования ИКАО

- **Чикагская конвенция:**

...государства обязаны в **«максимально возможной степени применять стандарты и рекомендуемую практику»**, а о тех, из них, которые по каким-либо внутренним причинам государством не одобрялись, оно должно известить ИКАО, а та, в свою очередь, должна поставить в известность о конкретных случаях неприменения других членов ИКАО (ст. 37, 38).

- **Конференция Высокого уровня (29.03-1.04.2010), Резолюция А 37-5 Ассамблеи :**

введение механизма **непрерывного** мониторинга (МНМ),

т.е. государство должно **на регулярной основе контролировать** фактический уровень безопасности полетов относительно установленного **приемлемого уровня** безопасности полетов для данного государства.



Требования ИКАО в области БП

Глобальный план обеспечения БП ИКАО:

- Заданный уровень БП и заданные темпы его повышения.
- Введение приемлемого уровня БП в государстве.
- Обязательные процедуры, обеспечивающие разработку и внедрение СУБП.
- Обязательные процедуры обеспечения непосредственного управления уровнем БП в пределах **приемлемого** или устанавливаемого предприятием уровня (постоянный мониторинг и регулярная оценка БП, корректирующие действия, необходимые для выдерживания согласованных показателей БП, надзор за показателями БП, анализ ПИ, управление риском АП, и др.).



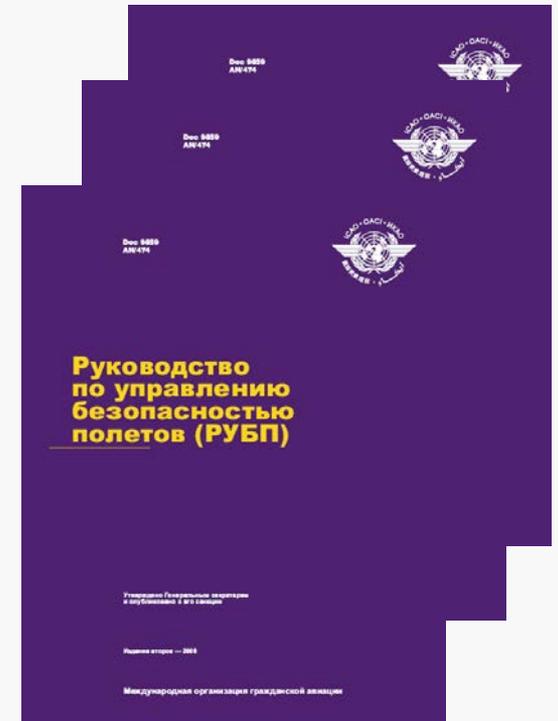
К концу 2011 года ни один регион ИКАО не должен иметь уровень частоты АП*, более чем вдвое превышающий общемировой



Мониторинг безопасности полетов

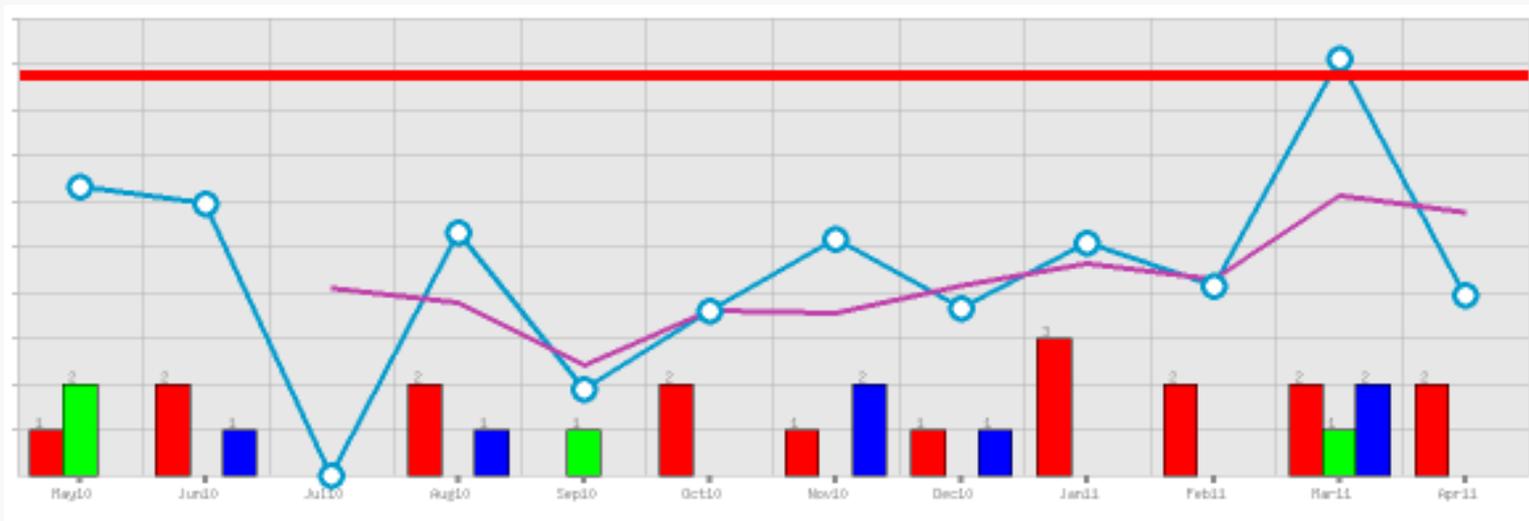
«Нельзя управлять тем, что нельзя измерить» (РУБП ИКАО)

Измерение и мониторинг БП - обязательная процедура в СУБП.

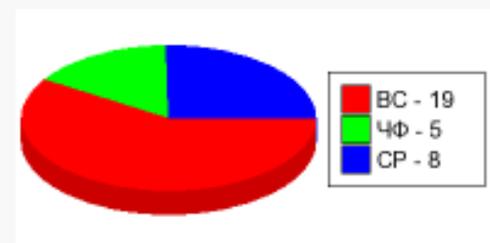




Мониторинг уровня безопасности полетов



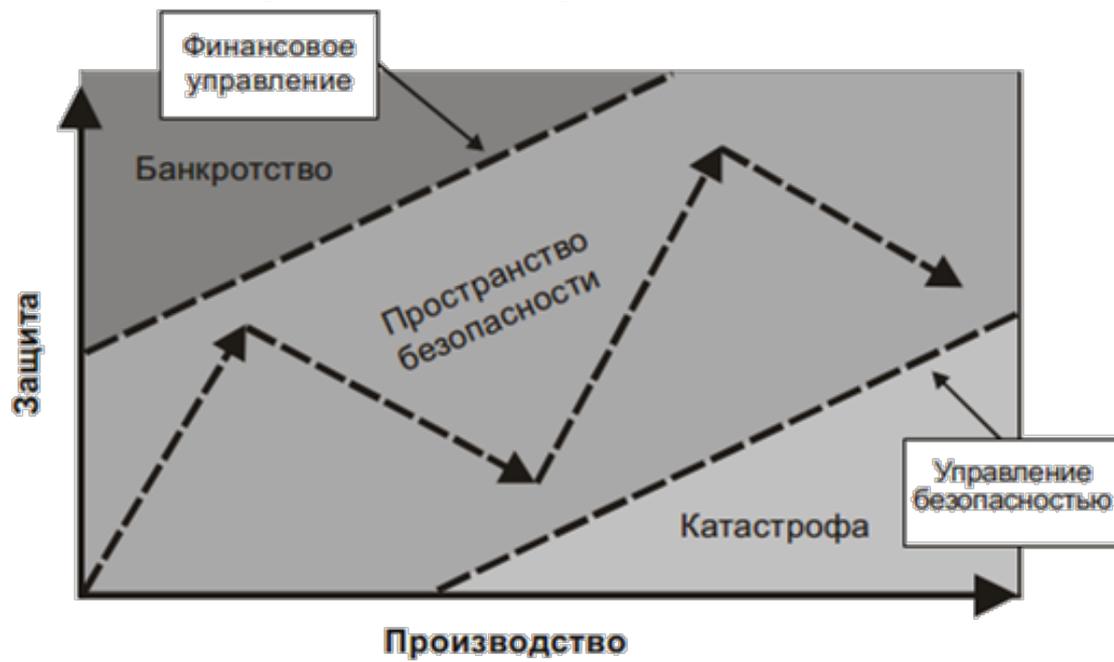
Мониторинг уровня безопасности полетов — процесс систематического или непрерывного сбора и анализа информации о безопасности полетов, а так же деятельность по определению тенденций изменения уровня безопасности полетов.





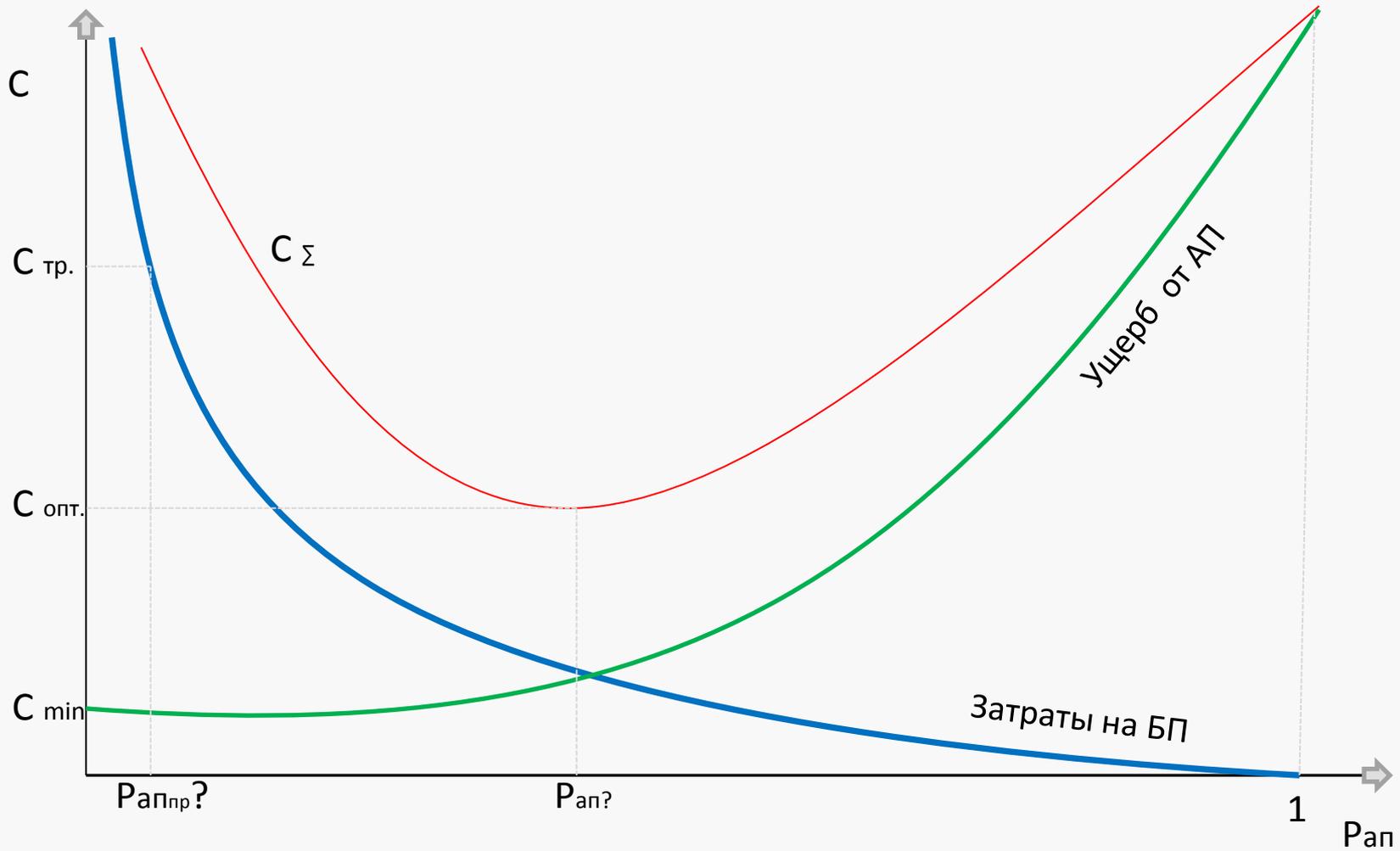
Пространство безопасности

- Управление безопасностью полетов – это одна из основных бизнес-функций, которая должна рассматриваться на таком же уровне и с такой же степенью важности, как и другие основные бизнес-функции в авиакомпании.
- Необходимо сбалансированное выделение ресурсов на производственные задачи и средства защиты.
- Необходимо перейти к управлению безопасностью полетов для определения границы безопасности.





Управление безопасностью полетов как бизнес-функция



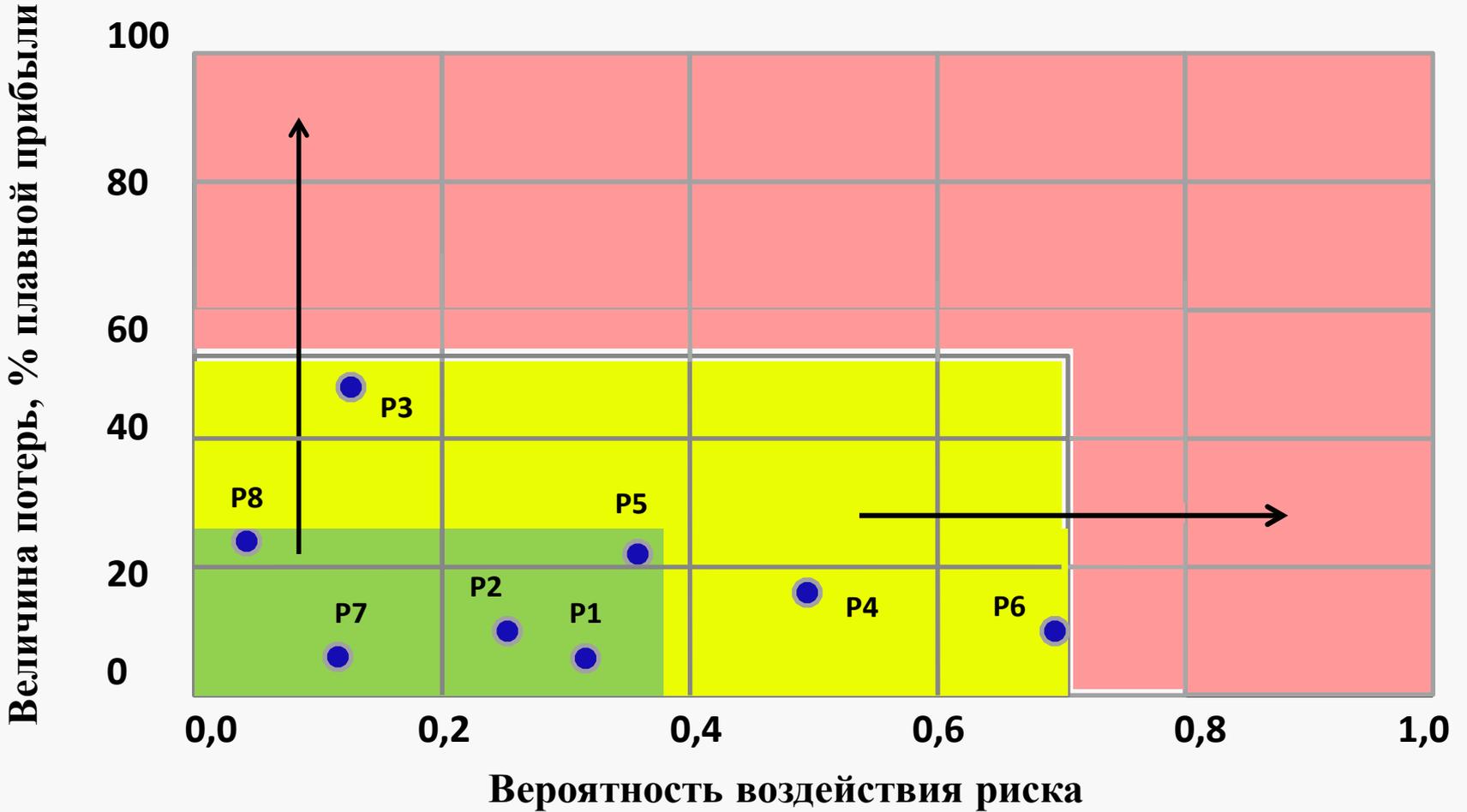


Риски эксплуатантов ВС обусловлены:

- 1. Несовершенством государственной нормативно-правовой базы;**
- 2. Изменениями налогового и таможенного законодательства;**
- 3. Внешнеполитической средой.**
- 4. Курсом национальной валюты;**
- 5. Затратами на развитие СУБП (на достижение «приемлемого» уровня);**
- 6. Изношенностью основных средств транспортной инфраструктуры;**
- 7. Дефицитом на рынке труда летных и инженерно-технических кадров;**
- 8. Неравными условиями по сравнению с авиакомпаниями Евросоюза (ограничения по шуму, экологии, требования к экипажам и ВС – Программа SAFA).**



Карта рисков





ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- 1. Государственная программа безопасности полетов 2008-2015 должна быть актуализирована с учетом требований Приложения 19 и рекомендаций РУБП ИКАО, изд.3.**
- 2. Требования и рекомендации к СУБП поставщиков авиационных услуг должны быть стандартизованы по аналогии со стандартами IOSA и предусматривать сопряжение от разработчиков ВС до эксплуатантов .**
- 3. Методическое обеспечение СУБП должно разрабатываться централизованно, с обобщением научных достижений и положительного опыта.**
- 4. Фактический (текущий) уровень БП авиакомпаний должен оцениваться на постоянной основе, объективно, по единым показателям и единой методике.**
- 5. На реализацию перечисленных предложений требуется не менее года при идеальном руководстве и абсолютной исполнительности.**