



РОССИЙСКИЙ СОЮЗ ПРОМЫШЛЕННИКОВ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

109240, Москва, Котельническая наб., д. 17
Телефоны: (495) 663-04-04, 663-04-31
Факс: (495) 663-04-32, E-mail: rspp@rspp.ru

Исх. № 800/06
Дата «04» мая 20 20 г.

**Исполняющему обязанности
Председателя Правительства
Российской Федерации
А.Р. Белоусову**

Уважаемый Андрей Рэмович!

Компании-члены Российского союза промышленников и предпринимателей авиационной отрасли, в том числе аэропорты и авиаперевозчики, поддерживают принимаемые Правительством Российской Федерации меры по борьбе с COVID -19 и с пониманием относятся к ограничениям на авиасообщение.

Вместе с тем, для компаний сектора в условиях крайне серьезного падения выручки критически важно принятие комплекса мер, способствующих сохранению деятельности.

Просим рассмотреть перечень предлагаемых антикризисных мер, имеющий максимальный эффект для сектора.

Приложение: на 3 л.

Президент Российского союза
промышленников и предпринимателей,
председатель Координационного совета
РСПП по противодействию
коронавирусной инфекции

С уважением,

А.Шохин

Предложения по возможным антикризисным мерам в отношении компаний авиационной отрасли

1. Принятие нормативного акта, позволяющего не осуществлять вынужденные возвраты средств пассажирам за билеты в денежной форме, а предлагать зачисление средств на личный счет пассажира или выдачу сертификатов на срок до трех лет с возможностью их использования при покупке билетов в будущем.

2. Выделить в 2020 году из федерального бюджета субсидии российским авиакомпаниям на частичную компенсацию расходов в связи со снижением доходов таких авиакомпаний в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок вследствие распространения новой коронавирусной инфекции.

3. Увеличить объем существующих программ субсидирования перевозок в три раза (предусмотренных постановлениями Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» и от 2 марта 2018 г. №215 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»).

4. Установление сроком на 3 (три) года пониженных тарифов страховых взносов на обязательное пенсионное страхование, обязательное медицинское страхование, обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством;

- на обязательное пенсионное страхование в размере 10% (вместо 22%);
- на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством в размере 2,0% (вместо 2,9%);
- на обязательное медицинское страхование в размере 2,0% (вместо 5,1%);

сверх установленной предельной величины базы для исчисления страховых взносов в Пенсионный фонд Российской Федерации – не облагать страховыми взносами (вместо 10%).

5. Отмена сроком на 3 (три) года дополнительных взносов в Пенсионный фонд Российской Федерации в размере 14% с фонда оплаты труда членов летных экипажей, установленных Федеральным законом от 27.11.2001 №155-ФЗ «О дополнительном социальном обеспечении членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации».

Дополнительные взносы в Пенсионный фонд Российской Федерации в размере 14% фактически не направлены на достижение декларируемой социальной цели защиты членов летных экипажей, поскольку при поступлении в бюджет фонда данные взносы не персонифицируются

относительно каждого застрахованного лица и не учитываются на их индивидуальных лицевых счетах. Таким образом, существующее нормативное регулирование данных взносов не обеспечивает гарантированное получение членами летных экипажей доплаты к пенсии, соизмеримой с суммой дополнительных взносов, уплаченных работодателями – авиаперевозчиками, и фактически является дискриминационным по отношению к авиаперевозчикам по сравнению с работодателями других отраслях промышленности.

6. Внести в пункт 21, статьи 200 Налогового кодекса Российской Федерации изменения предусматривающие:

- снижение условного значения средней оптовой цены реализации авиационного керосина на территории Российской Федерации (ЦКЕРвр) на 2020 год до 37 000 рублей за тонну и далее ежегодно увеличивать значение ЦКЕРвр на уровень инфляции, установленной Росстатом, но не более 5%;

- повышение с 2,08 до 3,5 значения коэффициента суммы акциза, начисленной при получении авиационного керосина налогоплательщиком;

- в целях реализации комплекса мер, направленных на снижение для отечественных авиакомпаний конечной стоимости авиационного керосина на территории Дальневосточного федерального округа и в труднодоступных районах, необходимо повышение значения коэффициента до 5 в отношении количества авиационного керосина, приобретенного в аэропортах данных регионов.

7. Установить для аэропортов начиная с 1 сентября 2020 года и сроком на 3 (три) года пониженные тарифы страховых взносов:

1) на обязательное пенсионное страхование:

в пределах установленной предельной величины базы для исчисления страховых взносов по данному виду страхования - 6,0 процента;

свыше установленной предельной величины базы для исчисления страховых взносов по данному виду страхования - 6,0 процента;

2) на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством - 1,5 процента;

3) на обязательное медицинское страхование - 0,1 процента.

8. Предоставить аэропортам субсидии на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на развитие инфраструктуры аэропорта и (или) по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на цели рефинансирования по ранее привлеченным организациями кредитам на развитие инфраструктуры аэропорта в размере $\frac{2}{3}$ ключевой ставки для возмещения процентов по кредитам, период начисления которых приходится на 2020-2021 гг.

9. В кратчайшие сроки выполнить поручение Президента Российской Федерации от 12.10.2019 г. №Пр.- 2094ГС о выделении в 2019 г. из резервного фонда Правительства РФ средств на компенсацию расходов авиакомпаний в связи с ростом стоимости авиационного топлива в 2018 году (в размере 22,4 млрд. руб., согласно расчетам Минтранса России)».

10. В исключительном и временном порядке установить на период до 2022 года включительно ставки НДС 0% для всех внутренних воздушных перевозок, включая авиаперевозки через Московский авиационный узел.