

Комиссией РСПП по автомобильному и сельскохозяйственному машиностроению в 2020 году удалось рассмотреть ряд важных вопросов, аккумулировать наработки и предложения, касающиеся отраслей авто- и сельхозмашиностроения.

Комиссией проведено 1 очное и 1 заочное заседание.

17 января члены Комиссии приняли участие в работе Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию. На заседании были рассмотрены «Актуальные вопросы развития отечественного тракторостроения».

21 января члены Комиссии приняли участие в заседании Подкомиссии по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы. На заседании был рассмотрен проект постановления Правительства РФ «О признании недействующими на территории Российской Федерации актов СССР и их отдельных положений».

28 февраля Комиссией РСПП по автомобильному и сельскохозяйственному машиностроению при участии Комитета РСПП по инвестиционной политике, институтам развития и экспортной поддержке было проведено заседание по теме: «Экспорт автомобильной промышленности: результаты, планы и существующие барьеры развития экспорта».

На заседании были рассмотрены итоги реализации экспортной стратегии отраслей авто- и сельхозмашиностроения, совершенствование мер государственной поддержки предприятий экспортеров автопроизводителей и сельхозмашиностроения.

Участники заседания отметили, что экспортный потенциал российских авто- и производителей продукции сельхозмашиностроения заключается в повышении конкурентоспособности продукции российского производства, а также России, как страны-экспортера в целом. Первостепенными задачами участники заседания считают:

- субсидирование лизинга в зарубежные страны через российские и зарубежные лизинговые компании, и банки;
- открытие для российских экспортеров новых рынков за счет создания зон свободной торговли, взаимного признания сертификационных документов, членства в различных торговых союзах, снижение таможенных пошлин на зарубежных рынках и или компенсация уплаченных сумм;
- разработка и принятие срочных мер по нивелированию международных санкций, включая развитие собственной автокомпонентной отрасли, стабилизации валютного курса;
- повышение уровня локализации, развитие программы импортозамещения ключевых систем и компонентов автомобиля.

По итогам заседания были подготовлены рекомендации в органы государственной власти, но эпидемия и последующие за этим

ограничительные меры не позволили в полной мере реализовать намеченные планы.

В формате заочного обсуждения были рассмотрены вопросы реализации мер государственной поддержки сельскохозяйственного машиностроения в рамках подготовки проектов федеральных законов «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» и «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

В 2020 году Комиссией была продолжена работа внесению изменений в проект Стратегии развития автокомпонентной отрасли России. Основные замечания Комиссии касались приведения этого документа в соответствие со Стратегией развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 28.04.2018 № 831-р «Об утверждении Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года». В настоящее время проект стратегии находится в работе.

Членами Комиссии проделана большая работа по внесению дополнений в нормативные правовые акты:

Постановление Правительства РФ от 25 мая 2019 г. № 661 «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719» закрепило фундаментальные изменения для отрасли автомобильной промышленности, установив балльную систему в части требований к промышленной продукции по технологическим операциям.

Ранее ни для одной отрасли требования о балльности достижения условий по выполнению технологических операций не вводились.

Эти изменения кардинально повлияли на дальнейшее выполнение автопроизводителями условий постановления Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации» (далее – ПП №719), так как набор необходимого количества баллов предоставлял возможность не только подтверждать «российскость» произведённой продукции, но и доступ к определённым мерам поддержки, в том числе допуск к государственным закупкам.

Однако данные изменения были достаточно новыми и неапробированными для применения к промышленной продукции, что требовало дополнительной нормативной проработки и адаптации к автомобильной отрасли.

На протяжении 2020 года Комиссией РСПП по автомобильному и сельскохозяйственному машиностроению проводилась масштабная работа по корректировке редакции ПП №719 для выравнивания совокупного количества баллов по сегментам продукции, для уточнения порядка расчёта баллов на единицу продукции, для учёта проведения компаниям работ по

НИОКР, а также вопросов по подтверждению набора данного количества баллов.

По итогам данной работы уточнились распределение баллов по некоторым категориям компонентов, установились условия для новых категорий техники, корректировались условия по получению и форме заключения Минпромторга России о подтверждении производства продукции на территории Российской Федерации.

На сегодняшний день работа в части нормативного изменения ПП №719 продолжается, так как на практике остаются определенные барьеры, которые затрудняют дальнейшую работу автопроизводителей: завышенные требования по баллам в части допуска к государственным закупкам, длительная проверка документов со стороны Торгово-промышленной палаты для получения акта экспертизы, неравноценное распределение баллов по некоторым основным компонентам.

Постановление Правительства РФ от 23.02.2019 №191 (неоднократное рассмотрение новых условий в рамках проектов изменений в данное ПП - КППК).

Постановление Правительства РФ от 26.04.2017 №496 - логистическая субсидия (рассмотрение новых условий данного постановления в части транспортировки, а также дополнительных условий в связи с влиянием пандемии).

Изменений условий СПИК 1.0. в условиях пандемии - рассмотрение вопроса о смещении графика выполнения обязательств в рамках СПИК для автомобильной отрасли.

Рассмотрение вопроса о поддержке системообразующих организаций в условиях пандемии - выявление проблемных вопросов для необходимой поддержки данных организаций.

В 2020 году Комиссия проводит предварительные консультации по подготовке к ознаменованию 125-летия первого российского автомобиля. Планируется проведение в июле 2021 года форума и выставки «От первого российского автомобиля к первому российскому беспилотнику».