

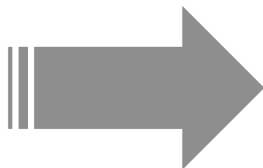
**Российская шинная отрасль в условиях членства РФ в ВТО:  
обзор возможных последствий**

**Москва, 2012**

**75% шин, произведенных российскими заводами, продаются внутри страны.  
Отрасль ориентирована на внутренний рынок**

### До присоединения к ВТО

- **Уровень ввозных таможенных пошлин:**
  - Легковые шины – 20%, но не менее 6,2 евро за 1 шт.
  - Грузовые шины – 15%.
  - Шины, бывшие в употреблении – 20%, но не менее 20 евро за 1 шт.
- **Изношенность основных фондов:**
  - Ниже среднего.
- **Производственные издержки:**
  - Средние.
- **Угроза демпинга:**
  - Высокая. Возможности противодействия ограничены уровнем Таможенного союза
- **Конкуренция на рынке:**
  - Высокая



### После присоединения к ВТО


- **Снижение уровня ввозных таможенных пошлин:**
  - Легковые шины – до 10% к 2017 г.
  - Грузовые шины: - до 10% к 2015 г.
  - Шины, бывшие в употреблении – до 15% к 2017 г.
- **Изношенность основных фондов:**
  - Ниже среднего.
- **Производственные издержки:**
  - Средние.
- **Угроза демпинга:**
  - Высокая. Возможности противодействия ограничены отсутствием экспертизы и опыта антидемпинговых процедур в соответствии с требованиями ВТО.
- **Конкуренция на рынке:**
  - Крайне высокая.
- **Угроза реализации инвестиционных проектов:**
  - Высокая.

**Результат присоединения России к ВТО – ослабление защиты внутреннего рынка и усиление конкуренции со стороны иностранных производителей шин**

Потеря производителями шин, имеющими мощности в РФ, значительной доли рынка вследствие снижения конкурентоспособности и объемов сбыта

Суммарный ущерб будет исчисляться десятками млрд. рублей

Только ОАО «Кордиант» потеряет более 4 млрд. руб. по ЛШ и 2,2 млрд. руб. по ГШ за период с 2012 по 2017



Снижение ввозных таможенных пошлин в 2 раза до 2017 года

Увеличение притока на российский рынок шин, произведенных за рубежом (в первую очередь из КНР)

Недополучение прибыли производителями шин

Недоинвестирование в НИОКР и модернизацию основных фондов

Резкое сокращение производства

Сокращение рабочих мест на предприятиях и налоговых отчислений в бюджеты различных уровней

Рост безработицы и социальной напряженности в регионах присутствия шинных заводов

Совокупный объем производства – 12,5 млн. шин в год (21% всех шин, выпущенных в РФ в 2011)

Общая численность сотрудников – ок. 10 000 человек

Объем инвестиций в 2005-2012 – **\$700 млн.**

Планы на 2013-2018 – **\$ 550 млн.** инвестиций



Рост мощностей на 40%

Создание новых производств, расширение и модернизация существующих линий

Создание **сотен** новых рабочих мест

Только на предприятиях холдинга Кордиант могут быть заморожены инвестиционные проекты общей стоимостью 17 млрд. рублей

**ОАО «Омскшина»**  
Производство шин для грузовых и легкогрузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, с/х и дорожной техники

**ЗАО «Кордиант - Восток»**  
Производство шин для легковых и легкогрузовых автомобилей

**ОАО «Ярославский шинный завод»**  
Производство грузовых ЦМК и легковых шин

**ОАО «Волтайр-Пром»**  
Производство сельскохозяйственных и промышленных шин



Снижение ввозных пошлин на металлокорд, бортовую проволоку, стеариновую кислоту с 15% до 5%

Отмена 5% ввозной пошлины на синтетические каучуки

Повышение евросоставляющей импортной пошлины на период до 2017 года на легковые и грузовые шины

Повышение экспортных пошлин на синтетический каучук (СКИ-3, СКД, марка 2, ХБК-139)

Пролонгация практики освобождения от уплаты НДС ввозимого на территорию РФ технологического оборудования, аналоги которого не производятся в РФ

Компенсация железнодорожных перевозок грузов на расстояния свыше 3000 км.;

Предоставление льготных кредитов предприятиям шинной отрасли, производящим импортозамещающую продукцию, на закупку сырья и оборудования

Полный запрет ввоза шин, бывших в употреблении

Предоставление льготных кредитов предприятиям шинной отрасли, производящим импортозамещающую продукцию, на закупку сырья и оборудования

Установление правил ввоза шинной продукции исключительно российскими представительствами иностранных производителей шин

Начало проведения антидемпинговых расследований