

ПРОТОКОЛ
встречи представителей операторов электронных
платформ заказа такси

17 сентября 2020 г.

г. Москва, Котельническая наб, д.17.

Участники:

1.	Австрийская Зоя Арамовна (ВКС)	Группа компаний «Везёт»
2.	Давыдов Денис Сергеевич	Компания «Gett»
3.	Дашевская Ольга Аркадьевна	
4.	Исаев Владимир Николаевич	Компания «Яндекс.Такси»
5.	Петраков Антон Анатольевич	
6.	Сильченко Анастасия Андреевна	Компания «Ситимобил»
7.	Маковеев-Гартунг Станислав Николаевич (ВКС)	Компания «ТАКСИ- МАКСИМ»

Справочно: Исследование рынка такси, проведенное в конце 2019 г Аналитическим центром при Правительстве РФ, указывает, что участники встречи занимают 54% рынка такси и 95 % рынка операторов электронных платформ заказа такси в России и обеспечивают возможность заказа такси в более чем 600 населенных пунктах страны.

Участники встречи обсудили:

Подходы к регулированию рынка такси и подготовку замечаний к законопроекту № 481004-7 «О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси», который в настоящее время обсуждается в Государственной Думе РФ.

По итогам обсуждения участники встречи решили:

1. Создать Рабочую группу на площадке Деловых общественных объединений с участием представителей операторов электронных платформ заказа такси.
2. Включить в состав Рабочей группы:

Компания	Должность	ФИО
ООО «Сити-Мобил»	руководитель направления по связям с государственными структурами	Сильченко Анастасия Андреевна
Яндекс.Такси	директор по корпоративным отношениям и связям с государственными органами	Петраков Антон Анатольевич
ООО «Такси Максим»	директор по связям с государственными органами	Маковеев-Гартунг Станислав Николаевич
Gett	представитель	Дашевская Ольга Аркадьевна
ГК «Везёт»	PR-директор	Австрийская Зоя Арамовна
Российский Союз промышленников и предпринимателей	руководитель рабочей группы по городскому общественному транспорту	Богданов Юрий Александрович
Общероссийская общественная организация «Деловая Россия»	сопредседатель	Данилов-Данильян Антон Викторович

3. Согласовать общие подходы к регулированию рынка такси и подготовить консолидированные замечания к законопроекту № 481004-7 «О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси» (Приложение №1).
4. Делегировать представителей в состав участников рабочей группы Комитета ГД по транспорту и строительству для участия в работе над законопроектом № 481004-7.

5. Сформулировать и направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству текст поправок в законопроект 481004-7 «О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси» на базе согласованных участниками Рабочей группы операторов электронных платформ заказа такси общих подходов для их обсуждения и внесения в законопроект № 481004-7 в установленном порядке.
6. Направить обращение к ведущим деловым объединениям с просьбой о поддержке позиции Рабочей группы на площадках Государственной Думы и других субъектов законодательной инициативы.

Группа компаний «Везёт»

З.А. Австрийская

Компания «Gett»

О.А. Дашевская

Компания «Яндекс.Такси»

А.А. Петраков

Компания «Ситимобил»

А.А. Сильченко

Компания «ТАКСИ-МАКСИМ»

С.Н. Маковеев-Гартунг

Приложение 1. Общие подходы к регулированию рынка такси.

Участники Рабочей группы:

1. Выражают озабоченность в связи с тем, что подходы и принципы регулирования таксомоторных перевозок, заложенные в законопроект № 481004-7, в значительной степени потеряли актуальность, не учитывают цифровизацию рынка и тенденции развития отрасли, и реальный негативный эффект, который окажут предлагаемые к принятию нормы на сферу таксомоторных перевозок.
2. Полагают, что принятие жестких ограничительных мер по отношению к участникам рынка, в частности, возможность государственного регулирования тарифов на перевозку такси, введение механизма квотирования количества разрешений в регионах окажут негативное воздействие на рынок. Данные нормы не позволят решить стоящие перед отраслью проблемы, приведут к снижению для потребителей уровня доступности поездок и ухудшению качества и снижению уровня безопасности поездок. В результате, дальнейшее развитие рынка не только будет затруднено, но и ранее достигнутые показатели модернизации и «обеления» рынка будут потеряны.
3. Полагают, что реализация ряда предлагаемых законопроектом норм приведет к ухудшению условий ведения бизнеса для таксопарков и предпринимателей, а также к фактической ликвидации возможности использовать сферу такси для подработки, что особенно важно для поддержания социальной стабильности в регионах.
4. Считают необходимым отразить в указанном законопроекте консолидированное мнение большинства профучастников отрасли по следующим вопросам:
 - 4.1. Допуск самозанятых водителей:
 - а) Предусмотреть возможность осуществления деятельности в качестве водителя легкового такси лиц, использующих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход», взаимодействующих с ЮЛ и ИП, получившими разрешения на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и багажа легковым такси.
 - б) Предусмотреть возможность лицам, использующим специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход», самостоятельное оформление разрешений на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и багажа

легковым такси, с приравниванием их к статусу индивидуального предпринимателя в части устанавливаемых настоящим законопроектом прав, обязанностей и ответственности.

4.2. Установка тахографов: предусмотреть возможность использования в целях фиксации параметров поездки, а также для контроля состояния транспортного средства и водителя, программного обеспечения для смартфонов или бортовых систем автомобиля, обладающего всем необходимым функционалом. Сервисы онлайн заказа такси выражают готовность приступить к разработке и тестированию данных систем на добровольном основании в рамках отраслевых договоренностей.

4.3. Квотирование: отказаться от введения ограничений на количество транспортных средств, используемых для осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, в регионах.

4.4. Регулирование цен: исключить возможность ограничения рыночного ценообразования, а также введения любых механизмов, допускающих введение регулируемых тарифов на услуги по таксомоторным перевозкам.

4.5. Разрешение на работу в отдельном регионе: считаем чрезмерным требование о получении разрешения сервисом онлайн заказа такси для начала работы в каждом субъекте – убеждены, что работа сервисов заказа такси должна носить уведомительный порядок.

4.6. Ответственность участников рынка: считаем, что принципы субсидиарной ответственности в рамках взаимоотношений перевозчиков и сервисов онлайн заказа такси, а также обеспечение доступности страховых продуктов ОСГОП и ОСАГО эффективно позволят обеспечить баланс интересов всех участников рынка.

4.7. Использование цифровых технологий в сфере таксомоторных перевозок: считаем важным закрепить возможность использования участниками рынка цифровых технологий для контроля состояния водителя, ТС, ведения путевых листов (дистанционные медицинские осмотры, новые цифровые форматы технического осмотра ТС, электронные путевые листы, др.).

