**Анкета-опрос по логистике между Россией и Китаем   
для подготовки доклада РСПП Экспертному совету при Правительстве Российской Федерации**

**Для импортеров товаров**

*(прохождение опроса займет не более 25 минут)*

В рамках исполнения Плана работы Экспертного совета при Правительстве Российской Федерации на 2023 год Российский союз промышленников и предпринимателей проводит необходимые мероприятия по подготовке доклада по логистике между Россией и Китаем. В этой связи предлагаем заполнить анкету по импорту товаров и направить в Управление международного двустороннего сотрудничества РСПП (далее – Управление РСПП) по возможности   
до **30 сентября 2023 г.**

Контактное лицо в Управлении РСПП: Розанова Милана Дмитриевна, эксперт (тел. +7 (495) 663 04 04 доб. 1233, моб.: 8 968 513 22 77, e-mail: RoginaMD@rspp.ru).

1. **Наименование организации**

Ответ:

1. **Краткая информация об организации**

Ответ:

1. **ФИО представителя организации и должность, контактные данные представителя (телефон+email)**

Ответ:

1. **Заполните таблицу по импорту товаров:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Код ТН ВЭД**  (по 4-м знакам) | **Наименование по ТН ВЭД** | **Физический объем импорта за 2022 г.  (в тоннах);** | **Стоимостной объем импорта за 2022 г.**  **(тыс. $)** | **Физический объем импорта за первый квартал 2023 г.  (в тоннах)** | **Стоимостной объем импорта за первый квартал 2023 г.**  **(тыс. $)** |
|  |  |  |  |  |  |

1. **Каким способом осуществляете импорт товаров?**

* самостоятельно
* через транспортно-логистическую компанию
* через посредника

1. **Если Вы импортируете самостоятельно, какой вид транспорта используете?**

* Морской транспорт

*Российские порты:*

* 1. Санкт-Петербург/Усть-Луга
  2. Новороссийск
  3. Владивосток
  4. Находка
  5. свой вариант:

*Китайские порты:*

1. Нинбо
2. Таншань
3. Шанхая
4. Циндао
5. Гуанчжоу
6. свой вариант:

* Воздушный транспорт

*Российские аэропорты:*

* 1. Москвы
  2. Санкт-Петербурга
  3. Хабаровска
  4. Екатеринбурга
  5. свой вариант:

*Китайские аэропорты:*

1. Пекина
2. Шанхая
3. Гуанчжоу
4. Харбина
5. Шэньчжэня
6. свой вариант:

* Автомобильный транспорт
  1. через автомобильный пункт пропуска Хуньчунь – Краскино
  2. маршрут Дальневосточный через Забайкальск
  3. маршрут Дальневосточный через Гродеково
  4. маршрут Среднеазиатский через территорию Казахстана
  5. свой вариант:
* Железнодорожный транспорт
  1. через Казахстан, проходя международные железнодорожные переходы Алашанькоу — Достык или Хоргос — Алтынколь
  2. через пограничный переход Камышовая/Хуньчунь
  3. через переход Хуньчунь – Махалино
  4. через переход Гродеково – Суйфэньхэ
  5. из Китая в Россию через Монголию
  6. Иу – Суйфэньхэ – Хабаровск
  7. Иу – Маньчжурия – Забайкальск – Москва
  8. Гуанчжоу – Маньчжурия – Забайкальск – Москва
  9. из Красноярского края через переход на станции Достык (Казахстан) до станции Чэнсян
  10. из провинции Гуандун до Ворсино
  11. маршрут Китай – Европа (Харбин –Москва)
  12. маршрут Китай – Европа через монгольский переход в Эрэн-Хото
  13. маршрут Китай – Европа в Сиане
  14. маршрут Китай – Европа через КПП Маньчжурия – Забайкальск
  15. маршрут Китай-Европа через КПП Алашанькоу в Синьцзяне
  16. маршрут Цзяочжоу – Бишкек
  17. маршрут Уишань – Москва
  18. свой вариант:
* Смешанный способ (комментарий:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

1. **Степень важности организации работы пункта пропуска Джалинда (Россия) – Мохэ (Китай), в том числе создания железнодорожного (или совмещенного жд-авто) мостового перехода через реку Амур в районе одноименных населенных пунктов**

* Очень важно
* Важно
* Неважно

\*Комментарий:

1. **Степень важности разработки предложений по развитию иных логистических маршрутов Россия – Китай**

* Очень важно
* Важно
* Неважно

\*Комментарий:

1. **Степень важности разработки дополнительных мер, способствующих вывозу всего необходимого объема грузов железнодорожным транспортом**

* Очень важно
* Важно
* Неважно

\*Комментарий:

1. **Степень важности развития нового трансграничного коридора Россия – Монголия – Китай в направлении Соловьевск (Россия) – Эрэнцав (Монголия) – Чойбалсан – Хуут – Бичигт (Китай)**

* Очень важно
* Важно
* Неважно

\*Комментарий:

1. **Степень важности анализа заявок на объемы перевозок грузов железнодорожным транспортом, в том числе по агропродовольственному комплексу, в целях исключения их недобросовестного завышения и дублирования и определения реальной потребности в мощностях железной дороги и подвижного состава**

* Очень важно
* Важно
* Неважно

\*Комментарий:

1. **Степень важности анализа возможности усиления взаимной ответственности (в том числе штрафы, принцип «бери или плати») перевозчиков, владельцев инфраструктуры, грузоотправителей, грузополучателей и операторов морских терминалов при осуществлении перевозок грузов железнодорожным транспортом**

* Очень важно
* Важно
* Неважно

\*Комментарий:

1. **Степень важности анализа достаточности железнодорожного подвижного состава в том числе для перевозок продукции агропродовольственного комплекса**

* Очень важно
* Важно
* Неважно

\*Комментарий:

1. **Комментарий в свободной форме о проблемах логистики между Россией и Китаем**

Ответ:

Благодарим за прохождение опроса!