**Анкета-опрос по логистике между Россией и Китаем
для подготовки доклада РСПП Экспертному совету при Правительстве Российской Федерации**

**Для импортеров товаров**

*(прохождение опроса займет не более 25 минут)*

В рамках исполнения Плана работы Экспертного совета при Правительстве Российской Федерации на 2023 год Российский союз промышленников и предпринимателей проводит необходимые мероприятия по подготовке доклада по логистике между Россией и Китаем. В этой связи предлагаем заполнить анкету по импорту товаров и направить в Управление международного двустороннего сотрудничества РСПП (далее – Управление РСПП) по возможности
до **30 сентября 2023 г.**

Контактное лицо в Управлении РСПП: Розанова Милана Дмитриевна, эксперт (тел. +7 (495) 663 04 04 доб. 1233, моб.: 8 968 513 22 77, e-mail: RoginaMD@rspp.ru).

1. **Наименование организации**

Ответ:

1. **Краткая информация об организации**

Ответ:

1. **ФИО представителя организации и должность, контактные данные представителя (телефон+email)**

Ответ:

1. **Заполните таблицу по импорту товаров:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Код ТН ВЭД**(по 4-м знакам)  | **Наименование по ТН ВЭД**  | **Физический объем импорта за 2022 г. (в тоннах);**  | **Стоимостной объем импорта за 2022 г.****(тыс. $)** | **Физический объем импорта за первый квартал 2023 г. (в тоннах)**  | **Стоимостной объем импорта за первый квартал 2023 г.****(тыс. $)** |
|  |  |  |  |  |  |

1. **Каким способом осуществляете импорт товаров?**
* самостоятельно
* через транспортно-логистическую компанию
* через посредника
1. **Если Вы импортируете самостоятельно, какой вид транспорта используете?**
* Морской транспорт

*Российские порты:*

* 1. Санкт-Петербург/Усть-Луга
	2. Новороссийск
	3. Владивосток
	4. Находка
	5. свой вариант:

*Китайские порты:*

1. Нинбо
2. Таншань
3. Шанхая
4. Циндао
5. Гуанчжоу
6. свой вариант:
* Воздушный транспорт

*Российские аэропорты:*

* 1. Москвы
	2. Санкт-Петербурга
	3. Хабаровска
	4. Екатеринбурга
	5. свой вариант:

*Китайские аэропорты:*

1. Пекина
2. Шанхая
3. Гуанчжоу
4. Харбина
5. Шэньчжэня
6. свой вариант:
* Автомобильный транспорт
	1. через автомобильный пункт пропуска Хуньчунь – Краскино
	2. маршрут Дальневосточный через Забайкальск
	3. маршрут Дальневосточный через Гродеково
	4. маршрут Среднеазиатский через территорию Казахстана
	5. свой вариант:
* Железнодорожный транспорт
	1. через Казахстан, проходя международные железнодорожные переходы Алашанькоу — Достык или Хоргос — Алтынколь
	2. через пограничный переход Камышовая/Хуньчунь
	3. через переход Хуньчунь – Махалино
	4. через переход Гродеково – Суйфэньхэ
	5. из Китая в Россию через Монголию
	6. Иу – Суйфэньхэ – Хабаровск
	7. Иу – Маньчжурия – Забайкальск – Москва
	8. Гуанчжоу – Маньчжурия – Забайкальск – Москва
	9. из Красноярского края через переход на станции Достык (Казахстан) до станции Чэнсян
	10. из провинции Гуандун до Ворсино
	11. маршрут Китай – Европа (Харбин –Москва)
	12. маршрут Китай – Европа через монгольский переход в Эрэн-Хото
	13. маршрут Китай – Европа в Сиане
	14. маршрут Китай – Европа через КПП Маньчжурия – Забайкальск
	15. маршрут Китай-Европа через КПП Алашанькоу в Синьцзяне
	16. маршрут Цзяочжоу – Бишкек
	17. маршрут Уишань – Москва
	18. свой вариант:
* Смешанный способ (комментарий:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)
1. **Степень важности организации работы пункта пропуска Джалинда (Россия) – Мохэ (Китай), в том числе создания железнодорожного (или совмещенного жд-авто) мостового перехода через реку Амур в районе одноименных населенных пунктов**
* Очень важно
* Важно
* Неважно

\*Комментарий:

1. **Степень важности разработки предложений по развитию иных логистических маршрутов Россия – Китай**
* Очень важно
* Важно
* Неважно

\*Комментарий:

1. **Степень важности разработки дополнительных мер, способствующих вывозу всего необходимого объема грузов железнодорожным транспортом**
* Очень важно
* Важно
* Неважно

\*Комментарий:

1. **Степень важности развития нового трансграничного коридора Россия – Монголия – Китай в направлении Соловьевск (Россия) – Эрэнцав (Монголия) – Чойбалсан – Хуут – Бичигт (Китай)**
* Очень важно
* Важно
* Неважно

\*Комментарий:

1. **Степень важности анализа заявок на объемы перевозок грузов железнодорожным транспортом, в том числе по агропродовольственному комплексу, в целях исключения их недобросовестного завышения и дублирования и определения реальной потребности в мощностях железной дороги и подвижного состава**
* Очень важно
* Важно
* Неважно

\*Комментарий:

1. **Степень важности анализа возможности усиления взаимной ответственности (в том числе штрафы, принцип «бери или плати») перевозчиков, владельцев инфраструктуры, грузоотправителей, грузополучателей и операторов морских терминалов при осуществлении перевозок грузов железнодорожным транспортом**
* Очень важно
* Важно
* Неважно

\*Комментарий:

1. **Степень важности анализа достаточности железнодорожного подвижного состава в том числе для перевозок продукции агропродовольственного комплекса**
* Очень важно
* Важно
* Неважно

\*Комментарий:

1. **Комментарий в свободной форме о проблемах логистики между Россией и Китаем**

Ответ:

Благодарим за прохождение опроса!