

## Информация о деятельности Комиссии РСПП по автомобильному и сельскохозяйственному машиностроению в 2019 году (январь-ноябрь)

Количество заседаний Комитета/ Комиссии (в том числе с личным участием председателя), дата проведения	Перечень вопросов, рассмотренных на заседаниях Комитета/ Комиссии	Результаты, достигнутые по рассматриваемым вопросам, в том числе информация о подготовленных обращениях в органы власти (тема обращения и предложения), реакция органа власти (при наличии)	Основные проекты нормативных правовых актов и стратегических документов в сфере ответственности Комитета/ Комиссии, по которым готовились замечания и предложения и степень их учета	Ключевые мероприятия, проведенные по инициативе и с поддержкой Комитета/ Комиссии (круглые столы, семинары, конференции и т.д.)
<p>Всего – 2 заседания: 1 - (заочное обсуждение)</p>				
<p><b>17 июня 2019</b> Совместное заседание Комиссии с Экспертным советом по инновационному развитию автомобильной промышленности и спецтехники Комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству</p>	<p>«Роль автотранспорта в решении экологических проблем и реализации национального проекта «Экология»».</p>	<p>На заседании рассмотрены вопросы: -сокращение выбросов автотранспорта – необходимый и обязательный показатель улучшения качества жизни. Федеральный проект «Чистый воздух»; -экология и мировой опыт развития и использования экологического транспорта Экологическое решение дорожных проблем; -особенности совершенствования и развития транспортной системы в городах с высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха;</p>	<p>Комиссией подготовлены: предложения по реализации мер государственной поддержки сельскохозяйственного машиностроения в рамках подготовки проектов федеральных законов «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» и «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».</p>	<p>Членами Комиссии Приято участие в: - итоговом заседании коллегии Минпромторга России «Об основных результатах деятельности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в 2018 году и целях и задачах на 2019 год». (16.04.2019 г.); - Питерском международном экономическом форуме – (06-08 июня 2019 г.); - Международной выставке коммерческого автотранспорта –</p>

		<p>-повышение эффективности государственного управления развитием экологических видов транспорта; -меры господдержки развития рынка экологических видов транспорта</p> <p>По итогам заседания подготовлены рекомендации. Рекомендации направлены в Правительство Российской Федерации (письма с рекомендациями совместного заседания направлены от Комитета ГД Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству: -№КАГ-4/309 (А.Г.Силуанову) -№КАГ-4/310 (Д.В.Мантурову) -№КАГ-4/311 (А.В.Абрамову) -№КАГ-4/312 (Е.И.Дитриху) -№КАГ-4/313 (Д.Н.Кобылкину) -№КАГ-4/314 (А.В.Новаку) -№КАГ-4/315 (В.А.Колокольцеву) -№КАГ-4/316 (М.С.Орешкину)</p> <p>По итогам заочного обсуждения проекта Стратегии</p>		<p>КОМТРАНС 2019. (06.09.-11.09.2019 г.); -работе совещания, проводимого Комитетом Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию на тему «Обеспечение современной с/х техникой агропромышленного комплекса РФ: проблемы и перспективы» (10.10.19 г.)</p>
--	--	--	--	--

<p><b>30 сентября</b> (заочное обсуждение)</p>	<p>«Стратегия развития автокомпонентной отрасли России».</p>	<p>приняты следующие решения: доработать текстовый документ Стратегии развития автокомпонентной отрасли России в части приведения ее в соответствие со Стратегией развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 28.04.2018 N 831-р «Об утверждении Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года»;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-учесть в проекте Стратегии позиции участников относительно проекта ПП РФ № 719;</li> <li>-дополнить меры поддержки отрасли инструментом специального инвестиционного контракта (СПИК);</li> <li>-обратить внимание на проработку инструмента субсидирования затрат на российские испытания компонентов и развития национальных компетенций.</li> <li>-подготовить проект дорожной карты по мерам</li> </ul>		
--	--	---	--	--

		государственной поддержки с указанием перечня необходимых изменений, предложений по внесению изменений в действующие нормативные правовые акты (далее- НПА)/разработке новых НПА для реализации инструментов поддержки отрасли. Проект стратегии находится в работе.		
--	--	--	--	--