

О работе Комиссии РСПП по транспорту и транспортной инфраструктуре в 2020 году

25 ноября 2020 г. состоялось заседание Комиссии РСПП по транспорту и транспортной инфраструктуре, в режиме видеоконференции.

Заседание было посвящено вопросам синхронизации развития железнодорожной и портовой инфраструктур.

Заслушав и обсудив вынесенные на рассмотрение вопросы, Комиссия отметила следующее:

- совместная целенаправленная деятельность Правительства Российской Федерации, органов власти субъектов Российской Федерации, предпринимательского сообщества в последнее десятилетие привела к созданию новых портовых мощностей практически во всех регионах страны, имеющих выход к морю;

- взаимоувязка проектов перспективного развития морской и железнодорожной инфраструктур осуществлялась Министерством транспорта Российской Федерации совместно с ОАО «РЖД» и ФГУП «Росморпорт» при подготовке и актуализации Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее - КПМИ).

В рамках Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» и КПМИ с учетом его продления до 2030 года предусматривается развитие железнодорожной инфраструктуры на подходах к морским портам России в рамках инвестиционных проектов по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского и Северо-Западного бассейнов, а также по модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей.

По итогам состоявшегося обсуждения Комиссией РСПП по транспорту и транспортной инфраструктуре в целях реализации национальных целей, восстановления экономики грузовых железнодорожных компаний и операторов портовых мощностей принято решение о подготовке обращений в адрес Правительства Российской Федерации, причастным министерствам и ведомствам, операторам морских терминалов, компаниям - грузоотправителям и иным заинтересованным организациям с предложениями по решению обозначенных на заседании проблем.

В 2020 году в связи с пандемией отрасль работала в очень сложных условиях, и основная деятельность членов Комиссии РСПП была направлена на подготовку предложений по реализации перечня Поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания по вопросам развития транспорта 7 мая 2020г.

Комиссией по транспорту и транспортной инфраструктуре совместно с Управлением правового регулирования и правоприменения РСПП, в течение

отчетного периода была дана оценка регулирующего воздействия и подготовлены замечания по 208 нормативным правовым актам (проектам Федеральных законов, проектам постановления Правительства Российской Федерации, проектам приказов: Минтранса России, Минтруда России, Минпромторга России, МЧС России, Роспотребнадзора и др.).

Традиционно большая работа транспортников проходила на площадках Подкомиссий.

5 февраля 2020 г. состоялось заседание **Подкомиссии по автомобильному транспорту, развитию автодорожной инфраструктуры и транспортно-экспедиторской деятельности** Комиссии РСПП по транспорту и транспортной инфраструктуре.

Заседание было посвящено обсуждению проблем и особенностей внедрения контрактной системы в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в Российской Федерации.

По итогам обсуждения были подготовлены и направлены обращения Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусову с предложениями по внесению изменений в Федеральный закон № 44-ФЗ и Минтранс России с предложениями по внесению изменений в приказ Минтранса России от 29 декабря 2018 г. № 482, постановление Правительства РФ от 04 февраля 2016 г. № 99, постановление Правительства РФ от 28 ноября 2013 г. № 1085.

На заседании 17 марта 2020 г. члены Подкомиссии совместно с руководителями автотранспортных предприятий - членами Российского автотранспортного союза обсудили предложения по корректировке главы 34 «Страховые взносы» Налогового кодекса Российской Федерации, предусматривающие отмену предельной величины базы для исчисления страховых взносов и установку совокупного тарифа (на обязательное пенсионное страхование, на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством и на обязательное медицинское страхование в интервале 22- 25%). Данные предложения были направлены в адрес ООР «РСПП»

Также 12 октября 2020 г. Подкомиссия провела заседание по вопросу выделения бюджетных ассигнований на предоставление субсидий в целях возмещения потерь в доходах лизинговых компаний, связанных с предоставлением лизингополучателем скидок по уплате части лизинговых платежей. В целях решения указанных проблем от РСПП в Аппарат Правительства Российской Федерации направлено письмо с подтверждением необходимости выделения из резервного фонда Правительства Российской Федерации ассигнований в объеме 5,8 млрд. рублей на компенсацию лизинговым компаниям части недополученных ими доходов в связи с предоставлением отсрочки по уплате лизинговых платежей для реализации мер.

Подкомиссией по автомобильному транспорту, развитию автодорожной инфраструктуры и транспортно-экспедиторской деятельности совместно с Управлением правового регулирования и правоприменения РСПП, была дана оценка регулирующего воздействия и подготовлены замечания по более чем 33 нормативным правовым актам (проектам Федеральных законов, проектам постановления Правительства Российской Федерации, проектам приказов: Минтранса России, Минтруда России, Роспотребнадзора и др.).

Подкомиссией РСПП по авиационной и космической деятельности в 2020 году проведено два заседания с участием В.Ф.Филёва (27 марта и 13 июля) по вопросам эффективности антимонопольное регулирование отрасли воздушных перевозок со стороны ФАС России в условиях мирового кризиса и мерам по сохранению объемов воздушных перевозок, а также проблемам воздушных перевозок в условиях мирового кризиса и мерам поддержки авиационной отрасли.

По итогам заседаний в адрес Председателя Правительства Российской Федерации М.В.Мишустина были подготовлены и направлены два обращения с предложениями:

- сохранения действующего антимонопольного законодательства в части регулирования деятельности субъектов естественных монополий в аэропортах;
- установления ставки НДС 0% на все внутренние воздушные перевозки;
- необходимость выполнения поручения Президента РФ от 12.10.2019 № Пр-2094ГС о выделении бюджетных ассигнований за компенсацию расходов авиакомпаний в связи с ростом стоимости авиационного топлива в 2018 г.;
- увеличения в три раза объемов финансирования существующих программ субсидирования региональных перевозок;
- разработки и принятия единой Программы государственной поддержки авиационной отрасли (утверждение лимитов государственных гарантий Правительства РФ);
- внесения корректировок в Постановление Правительства РФ от 13.05.2020 № 661 в части продления сроков предоставления субсидий из федерального бюджета и увеличения размера расходной ставки за частичную компенсацию расходов в связи со снижением доходов авиакомпаний в результате падения пассажирских воздушных перевозок с 365 до 1173 – 1350 рублей на одного перевезенного пассажира при сохранении общего объема, установленного Правительством РФ в 23,4 млрд. руб.

Кроме того члены Подкомиссии приняли активное участие в подготовке обращений Координационного совета РСПП по преодолению коронавирусной инфекции в адрес А.Р.Белюсова по вопросу получения отсрочки (рассрочки) по уплате налогов, авансовых платежей по налогам и страховых взносов во 2 квартале 2020г. для авиакомпаний, а также предложений по возможным антикризисным мерам в отношении компаний авиационной отрасли.

За отчетный период членами Подкомиссии были подготовлены замечания на 25 НПА.

В течение 2020 года Подкомиссией велась активная работа по разработке профессиональных стандартов. В Министерство труда и социальной защиты неоднократно были поданы на рассмотрение следующие профстандарты:

1) «Специалист транспортной безопасности на воздушном транспорте гражданской авиации»; 2) «Бортовой проводник».

Подкомиссией по морскому, речному транспорту и портовой индустрии в 2020 году была проделана большая работа по поддержке отрасли в сложных условиях пандемии. Судоходные компании, осуществляющие пассажирские перевозки по транспортным, туристским и экскурсионно-прогулочным маршрутам на внутренних водных и морских путях практически были вынуждены прекратить свою деятельность. Судоходные компании, осуществляющие грузовые перевозки водным транспортом, также испытывали существенные трудности. В этих условиях членами Подкомиссии были подготовлены Предложения в сфере водного транспорта для включения в комплекс мер, направленных на обеспечение устойчивого функционирования отраслей транспортного комплекса. В соответствии с перечнем поручений Правительству Российской Федерации членами Подкомиссии были подготовлены и направлены предложения по: мерам восстановления и стимулирования развития внутреннего и въездного туризма; по финансовой поддержке российских судоходных компаний, осуществляющих морские и речные круизные перевозки, в целях компенсации их расходов по договорам, заключенным этими судоходными компаниями с российскими лизинговыми компаниями; мерам по недопущению необоснованной задержки возмещения налога на добавленную стоимость при экспорте транспортных услуг российскими судоходными компаниями; поддержке организаций, осуществляющих деятельность по перевозке граждан на внутреннем водном транспорте; по акцизам на бункерное топливо, предназначенное для заправки водных судов, непосредственно после его приобретения и ряд других.

Также в центре внимания членов Подкомиссии были вопросы ставок инвестиционного сбора на 21год, взимаемого ФГУП «Росморпорт» в морских портах РФ, и индексов на 2022-2023 годы к размеру инвестиций портового сбора на 2021год.

Подкомиссией по морскому, речному транспорту и портовой индустрии подготовлены замечания по более чем 25 нормативным правовым актам (проектам Федеральных законов, проектам постановления Правительства Российской Федерации, проектам приказов: Минтранса России, Роспотребнадзора и др.).

Сектор по развития железнодорожного транспорта необщего пользования Подкомиссии по железнодорожному транспорту и железнодорожной инфраструктуре в отчетном году рассмотрел:

- вопросы требований к путям необщего пользования для осуществления приемки вагонов к допуску на инфраструктуру;

- установление единой системы подтверждения качества работ (услуг) по ремонту подвижного состава, исключающей существование дублирующих друг друга систем (одновременного получения сертификата соответствия в рамках обязательной сертификации ССФЖТ и условного номера клеймения);

- действующую систему тарифообразования как препятствие к обновлению парка промышленных локомотивов предприятиями ППЖТ;

- результаты исследования АНО «ИПЕМ» по потребностям рынка в сфере маневровых тепловозов на путях необщего пользования.

Министру транспорта Российской Федерации было направлено обращение об излишнем регулировании ППЖТ. Подготовлены предложения: о внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286; - о внесении изменений в статью 8 «Тарифы, сборы и плата на железнодорожном транспорте» Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ (ред. от 03 августа 2018 г.) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступил в силу с 14 августа 2018 г.).

Сектором по развития железнодорожного транспорта необщего пользования совместно с Управлением правового регулирования и правоприменения РСПП, была дана оценка регулирующего воздействия и подготовлены замечания по более чем 10 нормативным правовым актам (проектам Федеральных законов, проектам постановления Правительства Российской Федерации, проектам приказов: Минтранса России, Роспотребнадзора и др.).