

**Информация
о деятельности Комиссии по транспорту и транспортной инфраструктуре и ее подкомиссий в 2019 году
(январь-ноябрь)**

Количество заседаний Комиссии / Подкомиссии (в том числе с личным участием председателя), дата проведения	Перечень вопросов, рассмотренных на заседаниях Комиссии/Подкомиссии	Результаты, достигнутые по рассматриваемым вопросам, в том числе информация о подготовленных обращениях в органы власти (тема обращения и предложения), реакция органа власти (при наличии).	Основные проекты нормативных правовых актов и стратегических документов в сфере ответственности Комиссии/Подкомиссии, по которым готовились замечания и предложения и степень их учета	Иные мероприятия, проведенные по инициативе Комиссии/ Подкомиссии (круглые столы, семинары, конференции и т.д.)
3 - заседания Комиссии (2- с личным участием председателя Комиссии) 2 - заседания Подкомиссии по авиационной и космической деятельности 1 – заседание Подкомиссии по железнодорожному транспорту и железнодорожной инфраструктуре 2 – заседания Подкомиссии по морскому, речному транспорту и портовой индустрии 7 (заочных) заседаний Подкомиссии по автомобильному транспорту, развитию автодорожной инфраструктуры и транспортно-экспедиторской деятельности				
22 апреля 2019 г.	«О повышении конкурентоспособности российского флота»	Участники заседания пришли к выводу о необходимости выработки ряда предложений по изменению нормативно-правового регулирования с целью повышения конкурентоспособности российского морского и речного транспорта. Обсудили вопрос возрастных ограничений эксплуатации судов вне зависимости от флага судна. По итогам заседания и обсуждения было принято решение подготовить предложения по улучшению ситуации в отрасли и направить их в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти. Письмо за подписью президента РСПП	В рамках оценки регулирующего воздействия Комиссией и ее подкомиссиями рассмотрены и даны заключения по 181 нормативному правовому акту, из них по: - Указам Президента РФ – 1; - Федеральным законам – 41; - Постановлениям Правительства РФ – 43; - Приказам федеральных	Представители Комиссии и ее подкомиссий приняли участие в Неделе Российского бизнеса, Транспортной неделе, инвестиционных форумах, форумах цифровой трансформации, экологических и социальных форумах, форумах технического регулирования, научно-практических

		<p>Шохина А.Н. направлено в Правительство Российской Федерации 17.06.2019 № ИСХ-1040/06.</p> <p>На обращение РСПП получены ответы от ФАС России от 18 июля 2019 г. №. АР/61699-ПР/19, Минэнерго России от 24 июля 2019 г. №. 05-2316 и Минтранса России от 24.07.2019 №. ИСХ-ДЗ-Д5-29/11808 по пунктам протокола.</p> <p>Органами исполнительной власти проводится работа по реализации представленных предложений.</p> <p>Тема повышения конкурентоспособности российского флота рассматривалась на заседании Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации 19 июня 2019 г. в г. Севастополе.</p> <p>ФАС России разработан проект постановления</p>	<p>органов исполнительной власти (Минтранс России, МВД России, Минэкономразвития России, Минприроды России, Минтруда России) – 96.</p>	<p>конференциях, семинарах, круглых столах, заседаниях советов и семинарах проводимых институтами гражданского общества.</p>
--	--	--	--	--

		<p>Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2008 г. № 293 «О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей».</p>		
<p>14 октября 2019 г. (совместно с Комитетом РСПП по развитию конкуренции, Комиссией РСПП по машиностроению)</p>	<p>Конкурентоспособность железнодорожных перевозок на международном рынке: переход грузовых вагонов с цилиндрических роликовых на конические роликовые подшипники кассетного типа.</p>	<p>По результатам обсуждения в целях обеспечения возможности безрискового перехода парка грузовых вагонов на кассетные подшипники посредством создания конкурентоспособной локализованной подотрасли промышленности Российской Федерации направлено письмо РСПП в Минпромторг России, ФАС России, Минтранс России, ОАО «РЖД».</p> <p>Проведено совещание у заместителей</p>		

		<p>Председателя Правительства Российской Федерации Акимова М. А. и Козака Д. Н. 31 октября 2019 г. протокол №. МА-П9-100 пр. По итогам совещания даны поручения причастным федеральным органам исполнительной власти.</p>		
26 ноября 2019 г.	Возможности и ограничения на рынке авиаперевозок	<p>Комиссия отметила, важность авиационного сообщения в обеспечении единства транспортного и экономического пространства России, а также необходимость оказания эффективных мер государственной поддержки, что является вынужденным шагом для защиты авиакомпаний от банкротств и сохранения адекватного уровня цен на авиаперевозки. Участниками заседания предложены следующие меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - утвердить в Российской Федерации национальную программу безопасности гражданской авиации в форме Постановления Правительства Российской Федерации; - скорректировать требования приказа Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 227; - внести изменения в законодательство о транспортной безопасности; - внести изменения в действующие нормы по регулированию сертификации технических средств обеспечения транспортной 		

		<p>безопасности;</p> <p>- внести изменения в приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227.</p> <p>По итогам состоявшегося обсуждения принято решение направить обращения от имени президента РСПП Шохина А.Н. в Правительство Российской Федерации.</p>		
2 заседания Подкомиссии по авиационной и космической деятельности				
20 марта 2019 г.	<p>О проблемных вопросах практического применения проекта Постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении требований к автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок, базам данных, входящим в ее состав, к информационно-телекоммуникационной сети, обеспечивающей работу указанной автоматизированной системы, к ее оператору, а также мер по защите информации, содержащейся в ней, и порядка ее функционирования».</p>	<p>По итогам состоявшегося обсуждения Подкомиссией по авиационной и космической деятельности принято решение рекомендовать Правительству Российской Федерации:</p> <p>1. Поручить Минтрансу России доработать проект Постановления Правительства РФ «Об утверждении требований к автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок, базам данных, входящим в ее состав, к информационно-телекоммуникационной сети, обеспечивающей работу указанной автоматизированной системы, к ее оператору, а также мер по защите информации, содержащейся в ней, и порядка ее функционирования», в экспертной рабочей группе при Минтрансе России, с участием представителей авиакомпаний, аэропортов, организаций работающих в автоматизированных информационных системах оформления воздушных перевозок.</p> <p>Письмо за подписью президента РСПП Шохина А.Н. направлено заместителю Председателя Правительства РФ-Председателю Правительственной комиссии по транспорту М.А Акимову</p>		<p>Подготовлены материалы по запросу руководства РСПП для участия Шохина А.Н. в заседаниях предкомиссии Комиссии Правительства РФ по законопроектной деятельности (три заключения)</p>

	<p>О неприменении на территории Российской Федерации приказов Министерства гражданской авиации СССР.</p>	<p>(Исх. № 540/06 от 27.03.19) Дано поручение причастным органам власти.</p> <p>2. Поручить Минтрансу России подготовить и утвердить единый нормативный правовой акт, предусматривающий решение о неприменении на территории Российской Федерации приказов, указаний, норм, правил, инструкций, требований, положений, руководств, утвержденных Министерством гражданской авиации СССР.</p> <p>Письмо за подписью президента РСПШ Шохина А.Н. направлено заместителю Руководителя Аппарата Правительства РФ Ю.С. Любимову (Исх. № 541/06 от 27.03.19). Дано поручение причастным органам власти.</p>		
<p>04 июня 2019 г.</p>	<p>О взаимодействии авиационного бизнес сообщества с федеральными органами власти по проблемным вопросам регулирования деятельности гражданской авиации РФ:</p> <p>1) Изменение тенденций мировой экономики: от глобализации и космополитизма к национальным интересам.</p> <p>2) Доверие как необходимое условие экономического развития.</p>	<p>По итогам состоявшегося обсуждения Подкомиссией по авиационной и космической подготовлены предложения в по внесению изменений в систему управления авиационной отраслью в Российской Федерации, с целью исключения дублирования функций, соединения отраслевой и профессиональной компетентности, ответственности в одном государственном органе управления.</p> <p>Письмо за подписью президента РСПШ Шохина А.Н. направлено Председателю Правительства Д.А. Медведеву (Исх. № 1162/06 от 05.07.19). Дано поручение заинтересованным министерствам и ведомствам.</p>		

	3) Оценка уровня доверия в авиационной индустрии способы её повышения.			
1 заседание сектора Подкомиссии по железнодорожному транспорту и железнодорожной инфраструктуре				
13 июня 2019 г.	<p>1. О требованиях к путям необщего пользования для осуществления приемки вагонов к допуску на инфраструктуру</p> <p>2. Об установлении единой системы подтверждения качества работ (услуг) по ремонту подвижного состава, исключающей существование дублирующих друг друга систем (одновременного получения сертификата соответствия в рамках обязательной сертификации ССФЖТ и условного номера клеймения).</p> <p>3. О действующей системе тарифообразования как препятствия к обновлению парка промышленных локомотивов предприятиями ППЖТ.</p>	<p>Письмо об излишнем регулировании ППЖТ за подписью президента РСПП Шохина А.Н. направлено Министру транспорта РФ Дитриху Е.И. (Исх. 1542/06 от 06.09.2019). Дано поручение причастным.</p> <p>Подготовлены предложения: - о внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286; - о внесении изменений в статью 8 «Тарифы, сборы и плата на железнодорожном транспорте» Федерального закона от 10.01.2003 N 17-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.08.2018).</p>		<p>В рамках выставки PRO//Движение.Экспо 2019 – железнодорожный салон техники и технологий на пространстве 1520 по инициативе Сектора прошел круглый стол о потребностях и проблемах рынка в сфере маневровых тепловозов на путях необщего пользования</p>

	3. Результаты исследования АНО «ИПЕМ» по потребностям рынка в сфере маневровых тепловозов на путях необщего пользования.			
2 заседания Подкомиссии по морскому, речному транспорту и портовой индустрии				
12 апреля 2019 г.	<p>1. О предложениях по ограничению сроков эксплуатации нефтеналивных судов в морских районах, индексации ставок портовых сборов в морских портах и сборов по использованию инфраструктуры ВВП, направленных на повышение конкурентоспособности российского флота.</p> <p>2. О текущем состоянии процесса дерегулирования услуг по погрузке, выгрузке, хранению грузов в морских портах Российской Федерации, за исключением услуг по перевалке нефтяных грузов (нефть и нефтепродукты), поступающих в порты по</p>	<p>По рассмотренным проблемам Подкомиссией подготовлены и направлены обращения:</p> <p>.- «О корректировке постановления Правительства РФ № 293 и об исключении стивидорных компаний из реестра субъектов естественных монополий» - Силуанову А.Г. и Акимову М.А (28.12.2018 – ушло в январе);</p> <p>- «О дерегулировании в морских портах РФ» - А.В.Редько (исх.№ 1096/06от 24.06.2019г.);</p> <p>- «О развитии и мерах поддержки отечественного судостроения» - Мантурову Д.В.(от 25.07.2019г.);</p> <p>- «О проекте ФЗ о внесении изменений в ст.31 ФЗ о морских портах» - Брычевой Л.И (от 17.09.2019);</p> <p>- «О согласовании проекта приказа Минтранс РФ о перечне портовых сборов» - Редько А.В. (от 27.09.2019г.)</p> <p>За подписью президента РСПП Шохина А.Н.:</p> <p>Орешкину М.С</p> <p>- «О развитии конкуренции в сфере услуг в морских портах» (от 15.04.2019г);</p> <p>- «Об утверждении правил установления инвестиционных тарифов на перевозки грузов</p>	<p>Причастными органами власти и структурами подготовлены и проходят согласование:</p> <p>1. Приказ Минтранса России «Об утверждении Типовых форм договора об организации работы по обеспечению перевалки грузов в морском порту».</p> <p>2. Приказ Госкорпорации «Росатом» «Об утверждении порядка сдачи в аренду федерального имущества, расположенного в морском порту, находящегося в хозяйственном ведении федеральных государственных унитарных предприятий, в отношении которых Государственная</p>	

	<p>системам магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.</p> <p>3. Об ужесточении административной ответственности в области транспортной безопасности, охраны окружающей среды, а также в отношении собственников (владельцев) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в том числе в связи с поручением Минюсту России совместно с Минэкономразвития России о подготовке до 1 июня 2019 года и представлении концепции нового кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.</p> <p>4. Об актуализации и систематизации нормативных актов в области проектирования и строительства портовых гидротехнических сооружений.</p> <p>5. О систематизации</p>	<p>железнодорожным транспортом общего пользования и о внесении изменений в отдельные акты Правительства Российской Федерации»; (от 18.04.2019г.)</p> <p>Козаку Д.Н и Акимову М.А. «О решении сложностей при переходе на кассетные подшипники» (исх.№ 1881/07 от 3010.2019г.)</p>	<p>корпорация по атомной энергии «Росатом» осуществляет от имени Российской Федерации полномочия собственника их имущества».</p> <p>3. Приказ Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19 мая 2017 г. № 191 "Об утверждении Правил государственной регистрации судов, прав на них и сделок с ними в морских портах и централизованного учета зарегистрированных судов».</p> <p>4. Приказ Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 октября 2012 г. № 387 «Об утверждении перечня портовых сборов, взимаемых в морских портах Российской Федерации».</p> <p>5. Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Типовых форм договора об</p>	
--	--	--	--	--

	<p>и актуализации обязательных требований в области обеспечения транспортной безопасности в сфере морского и речного транспорта.</p> <p>б. О проекте федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» в части закрепления правового статуса оператора железнодорожного подвижного состава, предъявления требований об обязательном членстве оператора в единой СРО и т.п.</p>		<p>организации работы по обеспечению перевалки грузов в морском порту», разрабатываемого Минтрансом России, а также сводный отчет о проекте акта, подготовленный разработчиком.</p> <p>б. Приказ Минтранса России «Об утверждении Положения о минимальном составе экипажей судов».</p>	
<p>Апрель 2019 г. (заседание в рамках подготовки заседания Комиссии РСПП)</p>	<p>О повышении конкурентоспособности российского флота</p>	<p>Подготовленные материалы представлены на заседание Комиссии РСПП по транспорту и транспортной инфраструктуре 24 апреля 2019г.</p>		

по транспорту и транспортной инфраструктуре).				
7 заседаний Подкомиссии по автомобильному транспорту, развитию автодорожной инфраструктуры и транспортно-экспедиторской деятельности (в заочном режиме) по вопросам оценки регулирующего воздействия НПА				
18 января 2019 г.	Оценка регулирующего воздействия по проекту постановления Правительства Российской Федерации «О порядке государственной регистрации транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Подготовлен ответ № Исх. РАС-3/7 - ис. от 18 января 2019 г.	Предложения подкомиссии учтены в письме РСПП	
21 января 2019 г.	Оценка регулирующего воздействия по проекту приказа Минтранса России «Об утверждении Правил технической эксплуатации транспортных средств городского наземного электрического транспорта при осуществлении перевозок пассажиров троллейбусами, трамваями»	Подготовлен ответ № Исх. 1901/07 - ис. от 21 января 2019 г.	Предложения подкомиссии учтены в письме РСПП	
04 марта 2019 г.	Оценка регулирующего воздействия по проекту Федерального закона «О	Подготовлен ответ № Исх. РАС-1/ 38- ис. от 04 марта 2019 г.	Предложения подкомиссии учтены в письме РСПП	

	внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности и отдельные законодательные акты Российской Федерации»			
03 сентября 2019 г.	Оценка регулирующего воздействия по проектам: - приказа Министерства транспорта Российской Федерации «О внесении изменений в приложения №1 и № 2 к приказу Минтранса России № 274 от 21 августа 2013 г. «Об утверждении правил заполнения диагностической карты»; - проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила проведения технического осмотра транспортных средств»	Подготовлен ответ № Исх. РАС-2/204 - ис. от 03 сентября 2019 г	Предложения подкомиссии учтены в письме РСПП	
16 сентября 2019 г.	Оценка регулирующего воздействия по проекту постановления Правительства Российской Федерации «О Правилах государственной	Подготовлен ответ № Исх. РАС-3/213 - ис. от 16 сентября 2019 г	Предложения подкомиссии учтены в письме РСПП	

	регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России»			
12 ноября 2019 г.	Оценка регулирующего воздействия по проекту постановления Правительства Российской Федерации «О государственном контроле (надзоре) за деятельностью специализированных организаций и изготовителей государственных регистрационных знаков транспортных средств»	Исх. РАС-3/258 - ис. от 12 ноября 2019 года	Предложения подкомиссии учтены в письме РСПП	