

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» // PJSC "TRANSCONTAINER"

Российский интермодальный контейнерный оператор крупнейшего парка контейнеров и фитинговых платформ на всей сети железных дорог стандарта 1520. Компания эффективно управляет парком вагонов и контейнеров более чем на 300 тыс. маршрутов в России и за рубежом, а также успешно реализует комплексные транспортно-логистические решения «от двери до двери», позволяющие доставить контейнерный груз в любой пункт назначения России, стран СНГ, Европы и Азии.

Численность персонала – 3,7 тыс. человек.



БАСКАКОВ ПЁТР ВАСИЛЬЕВИЧ
Генеральный директор

BASKAKOV PETR
CEO

TransContainer is a Russian intermodal container operator that manages the largest fleet of containers and flatcars in Russia over the entire 1520 standard railway network. The Company has unique experience in effective fleet management on more than 300 thousand routes in Russia and abroad as well as the implementation of door-to-door integrated transportation and logistics solutions that allow for delivering container cargo to any destination in Russia, the CIS, Europe or Asia.

The total number of staff – 3700 people.

Summary see p. 150

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

С каждым годом проблемы энергосбережения и экологии становятся всё актуальнее для современного общества. Активное использование энергосберегающих технологий приводит к значительному сокращению затрат на энергоносители, что, в свою очередь, уменьшает негативное воздействие на окружающую среду.

Поэтому одной из приоритетных задач ПАО «ТрансКонтейнер» как социально ответственной компании является обеспечение экологической безопасности производственно-транспортного комплекса, минимизация ущерба окружающей среде и здоровью человека.

Деятельность компании сопряжена с выбросом вредных веществ в атмосферу от стационарных и передвижных источников загрязнения, сбросом загрязнённых сточных вод в поверхностные водные объекты, образованием отходов производства и потребления.

В связи с этим основными направлениями деятельности ПАО «ТрансКонтейнер» в области экологии определены:

- снижение негативного воздействия на окружающую среду;
- внедрение эффективных ресурсосберегающих и природоохранных технологий, рациональное использование природных ресурсов;
- повышение экологической безопасности.

С момента создания компании на мероприятия по охране окружающей среды ежегодно выделяются значительные денежные средства. Так, только в 2014–2015 гг. расходы на природоохранные мероприятия ежегодно составляли более 42 млн руб.

Экологические проекты

Терминалы

Снижение сброса загрязнённых сточных вод в поверхностные водные объекты осуществляется в основном за счёт строительства и реконструкции канализационных очистных сооружений. В каждом проекте реконструкции терминалов обязательно включается комплекс природоохранных мероприятий, средняя доля которых составляет около 14% от суммы расходов, выделяемой на реконструкцию.

Так, природоохранные работы по реконструкции контейнерного терминала на ст. Забайкальск включали:

- сооружение водоотводной нагорной канавы вокруг контейнерного терминала и продольной дренажной системы контейнерной площадки;
- сооружение прямоугольной водопропускной трубы под железнодорожными путями;
- благоустройство сухого русла водопропускных сооружений.

Кроме того, при проведении капитального ремонта автомобильной дороги агентства контейнерных перевозок ст. Чита-1 в 2009 г. выполнены работы по устройству поперечного дренажа контейнерной площадки.

Одним из самых значимых мероприятий филиала компании на Горьковской ж.д., оказавшим положительное влияние на охрану окружающей среды, стало проведение реконструкции



контейнерного терминала на ст. Костариха, в рамках которого территория контейнерной площадки была уложена железобетонными плитами, сооружены система ливневой канализации и резервуар для сбора дождевых и талых вод.

В агентстве компании на ст. Клещиха проведены инженерно-экологические работы по замещению торфяных грунтов, осуществлена реконструкция ливневой канализации и очистных сооружений. Работы были проведены с учётом требований современной нормативной документации и законодательства РФ в области экологии.

При проведении работ по реконструкции контейнерного терминала в агентстве компании на ст. Базаиха были обнаружены захоронения лигнина, обладающего большой химической и биологической активностью. Кроме того, такие захоронения обычно загрязнены и другими вредными веществами. Считается, что «лигнохранилище» вредно для окружающей природы и опасно, так как оно может самовозгораться с выделением сернистых и азотистых соединений и множества других вредных веществ.

В связи с этим в г. Красноярске филиалом ПАО «ТрансКонтейнер» была реализована программа по ликвидации и перезахоронению «лигнохранилища». В ходе работ была осуществлена выемка и утилизация 80 тыс. м³ данного вещества.

Котельные

В 2011 г. в здании хозяйственного цеха и в административном здании АКП Ростов-Товарный реализован проект по реконструкции котельных с заменой котлов, работающих на угольном топливе, на более экологичные – электрические.

В результате:

- прекращены выбросы в атмосферу вредных веществ, которые ежегодно составляли 1,16 тонны;
- за счёт отсутствия золошлаков снижены объёмы образования опасных отходов IV класса опасности на 17,1 тонны в год;
- только в течение первого после внедрения нового технологического оборудования отопительного сезона получена экономия финансовых средств в размере около 900 тыс. руб.

Техника

Одним из источников загрязнения атмосферы является грузовой автотранспорт. Компания приобретает грузовой автотранспорт, только соответствующий требованиям законодательства РФ и использующий экологически чистое топливо в соответствии с нормами экологического стандарта «Евро-3» и выше.

Энергоэффективность

«ТрансКонтейнер» системно подходит к вопросам экономии электроэнергии и повышению энергоэффективности. В дополнение



к проведению обязательного аудита по энергопотреблению проводятся регулярные проверки её поставок, а помещения компании оснащаются приборами учёта.

Утверждён план организационно-технических мероприятий по выполнению целевых параметров экономии основных топливно-энергетических ресурсов в соответствии с Энергетической стратегией России до 2030 г., федеральными законами и Программой энергосбережения и повышения энергоэффективности ОАО «РЖД» на 2013–2015 гг.

Реализуются энергосберегающие мероприятия, а также широко используются энергосберегающие технологии и оборудование, такие как:

- топливосберегающие системы, в т.ч. тепловые насосы для отопления помещений;
- энергосберегающие приборы освещения;
- оптимизация погрузочно-разгрузочных работ с использованием порталных кранов и погрузчиков;
- оптимизация дорожных маршрутов для снижения пробега.

Компания внедряет энергосберегающие технологии на подъёмно-транспортных механизмах, используемых при погрузочно-разгрузочных работах. Например, установка систем частотного регулирования на козловые краны на контейнерных терминалах позволяет сэкономить до 40% электрической энергии.

Кроме того, во всех филиалах компании сокращение энергопотребления обеспечивается и за счёт установки на мачтах уличного освещения энергоэффективных прожекторов.

В целях решения проблемы горячего водоснабжения компания стала использовать нагреватели, работающие на одном из универсальных видов альтернативной энергетики – *экологически чистых гелиосистемах*. Так, в московском филиале компании в здании контейнерного отделения станции Москва-Товарная Павелецкая для нагрева воды в летний период вместо накопительного электрического бойлера мощностью 3 кВт установлены четыре солнечных вакуумных коллектора.

Всё это позволило сократить текущие экологические платежи – в 2,2 раза за приём и очистку сточных вод; в 1,5 раза – сторонним организациям; в 1,4 раза – за приём, хранение и уничтожение отходов.

В результате реализации природоохранных мероприятий в течение последних 5 лет удалось достичь значительного уменьшения уровня загрязнения окружающей среды и, как следствие, более чем в 10 раз снизить размер платы за сверхнормативные выбросы (сбросы) загрязняющих веществ и размещение отходов.